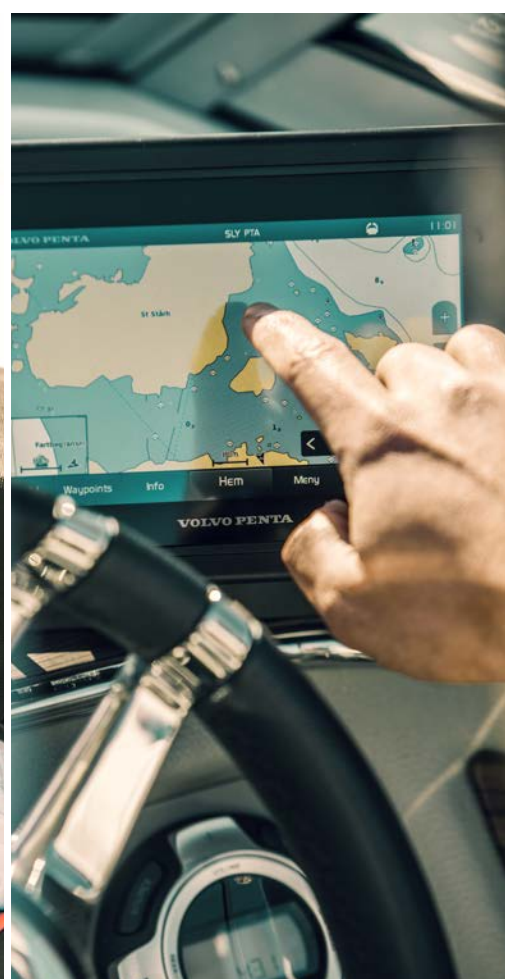


ACCESSOIRES & ONDERDELEN

Opties, specificaties en voordelen





Als u originele Volvo Penta onderdelen en accessoires gebruikt, bent u ervan verzekerd dat u uw Volvo Penta product in optimale conditie houdt conform de hoogste kwaliteitsstandaard.

Onze kernwaarden - kwaliteit, veiligheid en zorg voor het milieu - zijn de basis voor ieder component. We ontwerpen, testen, ontwikkelen en vervaardigen onze originele onderdelen en accessoires op hetzelfde kwaliteitsniveau als onze motoren. Op die manier krijgt u producten van hoge kwaliteit met de garantie waarop u kunt vertrouwen. Iedere component is origineel en gemaakt om te passen.

Bij de Volvo Penta-dealer treft u speciaal opgeleide monteurs aan, die de componenten correct behandelen en monteren op uw Volvo Penta-product. En meer nog: u hebt te maken met slechts één contact voor alles. De Volvo Penta-dealers zorgen ook voor de service, het onderhoud, de ondersteuning en de garanties voor alle Volvo Penta-producten.





Zelfde garantie, tweemaal zo lang

Originele Volvo Penta-onderdelen en -accessoires vallen onder onze standaardgarantie van 12 maanden. Als u deze onderdelen en accessoires aanschaft en laat monteren door een erkende Volvo Penta-dealer, verlengen we uw garantie tot 24 maanden, arbeidsloon inbegrepen. Neem voor meer informatie contact op met uw dichtstbijzijnde dealer.



Vind uw dealer

Ga naar www.volvopenta.com/dealerlocator of download onze app om te kiezen uit de 3.500 dealers verspreid over de hele wereld.

INHOUD

HIGHLIGHTS	4
EASY CONNECT	6
EASY BOATING FEATURES	8
DRIVER INTERFACE	10
Bedieningselementen	11
Displays	18
Instrumenten	20
Stuurinrichting	28
BOOTTRIMSISTEEM	31
ACTIVE CORROSION PROTECTION	32
MOTORACCESSOIRES	34
Brandstoftoevoer	35
Uitlaat	40
Koelsysteem	44
Power take-off - PTO	49
Elektrische voeding	50
Transmissie	52
Luchtverwarming	54
Geluidsisolerende panelen	55
Hermotoriseringskits	56
SCHROEVEN	60
Duoprop schroeven voor Aquamatic	61
Enkele schroeven voor Aquamatic	66
Schroeven voor Volvo Penta IPS	68
Klapschroeven voor saildrive en schroefas	70
Vaste schroeven voor saildrive	74
Anodes	75
RUILONDERDELEN	76
ONDERHOUD	77
Olieën, smeermiddelen en koelvloeistof	78
Verf	83
Onderhoudskits	85
Onderhoudsdelen	86

HIGHLIGHTS



EASY CONNECT MET UW SMARTPHONE OF TABLET

Wij hebben meer features toegevoegd welke uw bereikbaarheid aan boord aanzienlijk verbeteren. De laatste recente update kenmerkt 11 lokale talen en eenvoudig toegang tot de gebruikershandleiding. Volvo Penta Easy Connect omvat nu ook cloud opslag, wat het mogelijk maakt om de data op verschillende apparaten in te zien.



ZEILBOOTHENDEL

De Volvo Penta-zeilboothendel, gemaakt van massief 316 roestvaststaal, is sterk en robuust. Het ontwerp en de compacte afmetingen minimaliseren het risico van touwverstengeling. Met andere woorden, ontworpen met het oog op zeilen.



ACTIEVE BESCHERMING TEGEN CORROSIE VOOR HEKAANDRIJVINGEN

Met de Active Corrosion Protection voor hekaandrijvingen maakt Volvo Penta het bezit van een boot nog gemakkelijker. Het systeem controleert en bewaakt uw aandrijving continu op galvanische corrosie en vervangt daarmee de traditionele anodes. Volledige systeem-integratie betekent dat u de beschermingsstatus op uw instrumenten kunt zien.

PAGINA 32



ROESTVASTSTALEN DUOPROP-SCHROEVEN – VOOR DPH-AANDRIJVINGEN

De type H schroeven, ontwikkeld voor de nieuwe generatie D4 en D6 motoren, zijn ook beschikbaar voor de DPH drives. Gemaakt van roestvaststaal voor een lange levensduur. De optionele lijnsnijder is makkelijk te installeren zorgt voor een extra bescherming van uw aandrijving.

PAGINA 61

VOLVO PENTA EASY CONNECT



Volvo Penta Easy Connect geeft u het gevoel van een dashboard met bootdata, routeinformatie en nog veel meer, via Bluetooth®, direct op uw smartphone of tablet. Het enige wat u nodig heeft is de Easy Connect Interface gekoppeld aan uw motor en de Easy Connect app geïnstalleerd op uw tablet of smartphone. De

functies maken het ook een ideale aanvulling op de gemonteerde instrumenten. Maar de ervaring blijft niet alleen aan boord. U heeft eenvoudig toegang tot opgeslagen routes en bootgegevens vanuit huis - herbeleef de momenten of plan uw volgende reis.



Deel de ervaring

Laat uw vrienden en familie de reis volgen met Easy Connect. De app laat ze routes volgen en opslaan, met de mogelijkheid ze te delen op social media - terwijl ze ook een nieuwsgierige blik op snelheid en koers houden. Routes en bootgegevens worden automatisch opgeslagen in de Easy Connect app en kunnen later vanaf elke locatie worden geopend en gedeeld (de deelfunctie vereist een internetverbinding).

Slimme interactie met uw Volvo Penta-dealer ⁴⁾ ⁵⁾

Easy Connect maakt het mogelijk om diagnostische foutcodes te delen met uw geselecteerde Volvo Penta-dealer, inclusief serienummer en draaiuren. Een handige functie bij het boeken van een service of inspectie - uw dealer kan zich goed voorbereiden en efficiënter werken.

Eenvoudig geïnstalleerde interface

De Easy Connect interface kan rechtstreeks worden aangesloten op de multilink bij het stuurstation of op de kabelboom bij niet-EVC benzinemotoren.

NMEA-functionaliteit

De Easy Connect interface bevat NMEA2000 functionaliteit. Dit betekent dat het ook kan worden aangesloten op een bestaand NMEA-netwerk binnen de boot. Hierdoor hebt u toegang tot aanvullende gegevens van bijvoorbeeld snelheid- en dieptesensoren.

Bovendien kan de Easy Connect interface worden gebruikt om motorgegevens om te zetten in NMEA2000 compatibele kaartplotters / multifunctionele displays aan boord.

Compatibele motoren

Easy connect is beschikbaar voor de volgende motoren (zowel enkel- als tweevoudige installaties):

- D1/D2 motoren met MDI
- Niet-EVC benzinemotoren vanaf modeljaar 2006
- Diesel- en benzinemotoren met EVC (m.u.v. D3- en benzinemotoren geproduceerd voor 2007 met EVC-MC A/B)

De applicatie is beschikbaar voor Apple vanaf update iOS 10. Voor Android vanaf systeemversie 5.0 met Bluetooth® 4.2.

Let op: niet alle functies zijn beschikbaar voor alle motortypes. Voor meer informatie www.volvopenta.com/easyconnect.

Uitgelichte gegevens in de app

De Easy Connect app kan gegevens van uw motor weergeven, informatie van extra sensoren en functionaliteit die in uw boot zijn geïnstalleerd:

Motor- en bootdata	
Motorsnelheid	Batterij voltage
Draaiuren	Waarschuwingen en alarmen
Oliedruk ⁶⁾	Koelvloeistoftemperatuur
Diagnostische foutcodes ⁵⁾	Vaarsnelheid ³⁾
Diepte ²⁾	Roerstand ^{1) 2)}
Brandstoftank niveau ^{1) 2)}	Vaar trim (Aquamatic) ¹⁾

Met Trip computer software (EVC)	
Gemiddeld brandstofverbruik ²⁾	Trip afstand
Afstand tot lege tank ²⁾	Verbruikte brandstof
Actueel brandstofverbruik ²⁾	Brandstofverbruik
Vaartijd tot lege tank ²⁾	

Aanvullende functionaliteiten	
Reizen ³⁾	Deel reizen ⁴⁾
Deel motordata met uw dealer ^{4) 5)}	

1) Vereist EVC 2) Vereist extra sensoren 3) Vereist extra sensoren of mobiele GPS

4) Deelfunctie vereist een internet verbinding 5) Niet beschikbaar voor D1/D2 en motoren met EVC geproduceerd voor 2009 (beschikbaar vanaf EVC-C3) 6) Not D1/D2.

Easy Connect interface kits

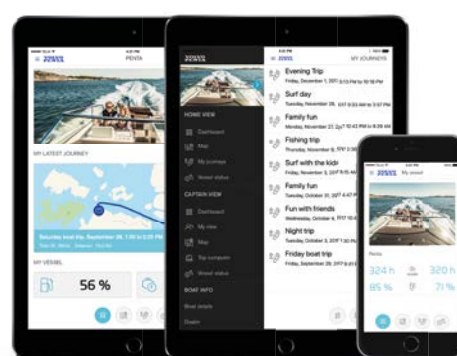
Onderdeelnr.	Interface kit
23761171	D1- en D2-motoren met MDI*
23194818	Diesel- en benzinemotoren met EVC
23194833	Niet-EVC benzinemotoren MY2006 en later
Adapterkabel is vereist voor onderstaande motoren.	
23789701	Adapterkabel dieselmotoren met EVC-A
3883170	Adapterkabel, Niet-EVC benzinemotoren MY2006-2008

* Bestel twee interface kits voor tweevoudige installaties.



Captain View (verbonden)

Aan boord biedt Easy Connect een volledig beeld van alle actuele informatie van de boot. Schakel tussen verschillende menu'schermen; bootsnelheid, motorsnelheid, kaarten etc. en deel uw ervaringen op sociale media



Home View (niet verbonden)

Home View slaat uw eerdere reizen op, zodat u ze opnieuw kunt varen en kunt delen op sociale media. U hebt ook toegang tot een overzicht van belangrijke gegevens, zoals het niveau van de brandstoftank en het aantal draaiuren, en u kunt de status van uw motor mailen naar uw Volvo Penta-dealer.

EASY BOATING FEATURES

Volvo Penta EVC (Electronic Vessel Control) is gebaseerd op een CAN-bus technologie en laat motor, aandrijvingen, bedieningselementen en instrumenten snel informatie uitwisselen. Hierdoor biedt EVC een optimale integratie en installatie. De ruime keuze aan smart features draagt bij aan uw vaarplezier.



Tripcomputer

De tripcomputer geeft informatie over het brandstofverbruik, de actieradius, de vaartijd en nog veel meer over optimale prestaties van uw boot.



Cruisecontrol

Een handige functie waarmee u met één vinger het motortoerental kunt regelen voor optimale brandstofefficiëntie en comfort.



Powertrim Assistant

Geeft u geheel automatisch de best mogelijke trimstand. Dit resulteert in optimale prestaties en een lager brandstofverbruik.



Enkelvoudige hendelmodus

Hiermee kunt u twee, drie of vier motoren met één hendel besturen. Eenvoudige en nauwkeurige controle van snelheid, zelfs bij ruwe zee.



Lage-toerenmodus

Vermindert de snelheid van de boot bij stationair draaien met 50%, van 5-6 knopen naar 2-3 knopen. Geïntegreerd in de gashendel. Ideaal bij het varen in jachthavens en kanalen.



Autopilot

Volgt automatisch alle koerswijzigingen van het stuurwiel (schaduwbesturing).



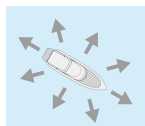
Sleepmodus voor watersport

Begrenst de snelheid van de boot met het door u ingestelde maximumtoerental. Handhaaft de ingestelde snelheid en compenseert voor eventuele veranderingen in lading, voor maximaal watersportplezier.



Sportvisstand

Hiermee kunt u de boot snel om zijn as laten draaien en de vissen op hoge snelheid achteruit volgen, terwijl u alleen gebruikmaakt van de gashendels.



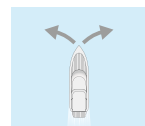
Afmeren met de joystick

Maakt afmeren eenvoudig, zelfs plezierig. Nooit meer ingewikkeld manoeuvreren op krappe plaatsen. Beweeg de joystick gewoon in de gewenste richting en de boot volgt die beweging. U kunt tot zes joysticks installeren op uw boot.



Volvo Penta Interceptor system

Het robuuste en compacte ontwerp van het trimsysteem zorgt voor efficiënt en betrouwbaar trimmen voor jachten van 35-100+ voet met Volvo Penta-aandrijving. Door de integratie met EVC is dit de perfecte oplossing voor de modus. De geheel automatische trimafstellingen maken varen gemakkelijker dan ooit.



Joystick besturing

Een geheel nieuwe manier van manoeuvreren met precisie bij alle snelheden. U stuurt comfortabel met de joystick. De geïntegreerde autopilot wordt automatisch ingeschakeld na elke koerswijziging.



Battery Management System

Het systeem geeft u een compleet overzicht van de accustatus, waardoor u het elektrische systeem aan boord op afstand kunt beheren.



Interceptor System

Het robuuste en compacte ontwerp van het Interceptor System (IS) garandeert efficiënte en betrouwbare trimprestaties voor jachten van 35-100 voet met Volvo Penta-aandrijving. Door de integratie met EVC is dit de perfecte oplossing voor de automatische modus. De geheel automatische trimafstellingen maken varen gemakkelijker dan ooit. Verkrijgbaar in afmetingen van 300 tot 1.050 mm.



Glass Cockpit

Brengt alle informatie bij elkaar, voor meer overzicht en directe controle over zowel de navigatie als de motoren. Voor meer informatie zie pagina 18.

Wat is er beschikbaar voor uw drive

In onderstaande tabel ziet u de mogelijkheden van de huidige range Volvo Penta-motoren met EVC. Voor advies en informatie over de features kunt u contact opnemen met uw Volvo Penta-dealer.

Feature	Volvo Penta IPS	Aquamatic Hek-aandrijving	Forward Drive	Inboard shaft
Trip computer	○	○	○	○
Cruise control	○	○	○	○
Powertrim Assistant	—	○	○	—
Enkelvoudige hendelmodus ¹⁾	○	○	—	○
Lage-toerenmodus	○	● ⁴⁾	—	○ ⁵⁾
Autopilot ³⁾	○	○	—	○
Tow Mode for water sport ²⁾	—	○	○	—
Sportfish Mode	△	—	—	—
Joystick Docking ^{1, 3)}	△	△	—	△
Dynamic Positioning System ^{1, 3)}	△	△ ⁴⁾	—	—
Joystick Besturing ³⁾	△	△	—	△
Battery Management System	△	△	△	△
Electronic Steering	●	□/● ⁴⁾	—	□
Interceptor System ¹⁾	□	□	□	□
Glass Cockpit system 10"-24"	□	□	□	□

1) Tweevoudig, drievoudig of viervoudige installatie

2) Enkelvoudige installatie met zij-montage

3) Vereist af fabriek geïnstalleerde elektronische besturing

4) DPI drives

5) D4-D13

Eerdere generatie motoren

Vele features zijn tevens beschikbaar voor eerdere generatie motoren met EVC. Neem contact op met uw dealer of ga naar: www.volvopenta.com/compatibility-list

● Standaard

○ Fabrieksinstallatie aanbevelen. Installatie door dealer achteraf mogelijk.

△ Fabrieksinstallatie nadrukkelijk aanbevelen. Installatie door dealer achteraf mogelijk maar kan voor (aanzienlijk) meerwerk zorgen.

□ Alleen af fabriek mogelijk.

— Niet beschikbaar.

Note! Enkele features zijn alleen af fabriek beschikbaar, in combinatie met de aanschaf van een nieuwe motor

DRIVER INTERFACE

De focus van Volvo Penta, ten aanzien van veiligheid en vaarcomfort is terug te zien in onze range van ergonomische hendels, intuïtieve displays en eenvoudig afleesbare instrumenten.

Met het Glass Cockpit System aan boord komen alle features, zoals: navigatie, motordata en easy boating, samen op één intuïtief display.



EVC BEDIENINGSELEMENTEN

Geavanceerde bedieningselementen en joysticks staan garant voor nauwkeurige en moeiteloze bediening. Volledig geïntegreerd in het EVC-systeem voor maximale betrouwbaarheid en flexibiliteit. Met installatie van maximaal zes stations voor optimale afstemming op uw persoonlijke wensen - bijvoorbeeld een joystick docking station op het achterdek.



EVC topmontage, twee motoren



EVC topmontage, enkelvoudige motor

EVC topmontage – enkelvoudige en dubbele installaties

Bedieningselementen met topmontage zijn solide en hebben een ergonomisch ontwerp. Elektronisch schakelen en gasgeven met een soepele en nauwkeurige respons op de opdrachten van de schipper. Handig geplaatste drukknoppen voor functies en optionele features.

Verkrijgbaar voor Volvo Penta IPS, Aquamatic hekaandrijving en inboard-installaties. De bedieningselementen met topmontage voor tweevoudige installaties zijn ook geschikt voor drie- en viervoudige installaties.

Vereisten:

EVC-D, E (Chroom)
EVC2 (Satijngrijs)

Bedieningselement op maat

De onderstaande tabel laat zien welke features beschikbaar zijn voor uw aandrijfsysteem.

Opties	Volvo Penta IPS	Aquamatic hekaandrijving	Diesel inboard
Cruise control	●	●	●
Enkelvoudige hendelmodus ¹⁾	●	●	●
Lage-toerenmodus	●	● ²⁾	● ³⁾
Powertrim Assistant	—	●	—
Trim Assist ^{1, 4)}	●	●	●

1) Twee of meer motoren 2) DPI-aandrijvingen 3) D4 - D13

4) Met Interceptor-systeem

Zie pagina 8 voor meer informatie over de optionele features.



EVC topmontage HD – enkelvoudige en dubbele installaties

Ontworpen voor de beroepsvaart. De donkergrijze behuizing is extra duurzaam en zeer goed bestand tegen chemicaliën zoals diesel. Alle elektronische componenten zijn extern geïnstalleerd om volledig te voldoen aan de voorwaarden van de classificatie. Verkrijgbaar voor IPS, Aquamatic hekaandrijving en inboard installaties.

Vereisten:

EVC-E4, EVC2

EVC topmontage Classic – enkelvoudig en dubbele installaties

Deze bedieningselementen met topmontage hebben een klassiek ontwerp. Naar keuze in zwarte of roestvaststalen uitvoering. Elektronisch schakelen en gasgeven met een soepele en nauwkeurige respons op de opdrachten van de schipper. Verkrijgbaar voor Volvo Penta IPS, Aquamatic hekaandrijving en inboard installaties.



	In zwart uitgevoerde bedieningselementen		In roestvaststaal uitgevoerde bedieningselementen	
	Dubbele/meerdere installaties	Enkelvoudige installaties	Dubbele/meerdere installaties	Enkelvoudige installaties
EVC-B2 - E	21164029	21164027	21164033	21164031
EVC-A, B1, EDC	3819900	3819899	—	—



Joystick

Solide en ergonomisch ontwerp voor perfecte vingertip-bediening. Met geïntegreerde knoppen voor optionele features zoals Dynamic Positioning System en Joystick Driving.

Vereisten:

- EVC C-E (chroom)
- EVC2 (satijn grijs)



Upgrade naar de meest recente versie van de joystick

De schippers beste vriend heeft zich de afgelopen jaren verder ontwikkeld. Heeft u nog de eerste uitvoering, dan kunt u nu upgraden naar de meest recente, meer ergonomische versie van de Volvo Penta Joystick. Hiervoor is een adapterkabel nodig.

Onderdeelnr.	Beschrijving
23066533	Joystick, chroom
21421926	Adapterkabel (twee kabels nodig)





EVC zijmontage – enkelvoudige Aquamatic hekaandrijving

Het ontwerp wordt gekenmerkt door een stijlvolle vormgeving met een ergonomische en solide bediening. Elektronisch schakelen en gasgeven met een soepele en nauwkeurige respons op de opdrachten van de schipper. Handig geplaatste drukknoppen voor functies en optionele features.

Vereisten:

EVC-D, E (chromium)

EVC2 (satijn grijs). Niet voor DPI-aandrijvingen.

Bedieningselementen op maat

De onderstaande tabel laat de beschikbare features zien.

Opties	
Cruise control	•
Powertrim Assistant	•
Sleepmodus	•



De bedieningshendel voor EVC zijmontage is voorzien van een geïntegreerde aansluiting voor de dodemansschakelaar. Per bedieningselement wordt een koord meegeleverd. Raadpleeg de onderstaande tabel voor meer koorden.



Dodemansschakelaarkit

De dodemansschakelaar is een belangrijke veiligheidsvoorziening, vooral bij snelle boten. De schakelaar bestaat uit twee delen, waarvan een deel via een koord met de bestuurder wordt verbonden. Mocht de bestuurder in de boot vallen of overboord slaan, dan wordt de stroomvoorziening naar de motor onderbroken en slaat deze af.

Onderdeelnr.	Fits
3889798	TMD22-KAD300
3889799	Benzinemotoren/D3 A-C
3817104	EVC-A to EVC-C
21469024	EVC-D, E, EVC2

* Zorg voor een vervangend koord om drenkeling op te halen

** EVC e-Key kabels: single installaties: 21693202 Single of twin installaties: 21693206



EVC zijmontage – enkelvoudige inboard installaties

Met een uniek ontwerp dat ergonomie en een solide bediening combineert. Elektronisch schakelen en gasgeven met een soepele en nauwkeurige respons op de opdrachten van de schipper.

Vereisten:

EVC-D, E (chromium)

EVC2 (satijn grijs)



Bedieningspaneel

Dit bedieningspaneel (optie) vormt een ideale aanvulling op het bedieningselement met zijmontage voor enkelvoudige inboard installaties. Geeft snel en gemakkelijk toegang tot slimme features zoals cruise control en lagetoerenmodus.

Meer informatie over de optionele features treft u aan op pagina 8.



Los koord

Onderdeelnr.	Beschrijving
22027280	Losse montage (3889798-3889799)
21552068	Voor EVC zijmontage hendel, Aquamatic
3858779	Xact zijmontage, alle generaties

MECHANISCHE BEDIENINGSELEMENTEN

De Volvo Penta mechanische bedieningselementen staan bekend om hun kwaliteit, duurzaamheid en uitstekende prestaties dankzij de zeer precieze mechanica.

Xact Powerboat hendels

De reeks hendels voor mechanische motoren is ontwikkeld met aandacht voor ergonomie en veiligheid. Eenvoudig te bedienen trimknoppen en neutrale veiligheidsschakelaar zijn standaard op alle modellen. Koppel dat met een state-of-the-art mechanisme voor een soepele maar solide actie, en u krijgt een veilig, robuust en comfortabel pakket.

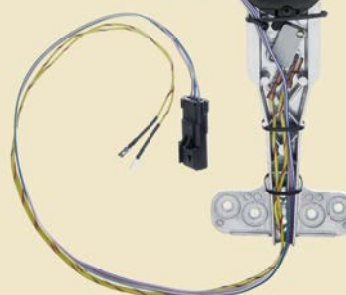
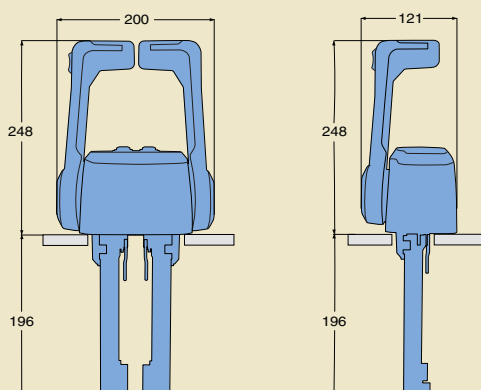
Topmontage

Geweldige ergonomie, een stijlvol uiterlijk en een geavanceerd mechanisme garanderen een soepele maar solide actie.

Kenmerken en voordelen:

- Neutrale opwarming - Ontgrendeltoets voor opwarmen van de motor in neutrale stand.
- Neutrale veiligheidsschakelaar - Elektrisch neutrale standenschakelaar, voorkomt dat de motor in versnelling wordt gestart.
- Trim- en kantelknop - Tastbare schakelaar voor eenvoudige bediening van de trim en tilt van de aandrijvingen.
- Master trim en tilt - Tactile schakelaar om beide drives te trimmen (alleen twee drives).
- Wrijvingsinstelling - instelbare wrijvingsrem voor fijnafstemming van de hendel.

Onderdeelnr	Omschrijving
22928974	Enkelvoudig, topmontage met trim-schakelaar en verlengkabel voor trimaansluiting (6 m)
22928976	Dubbele installatie, topmontage met trimschakelaars en verlengkabel voor trimaansluiting (6 m)
22903907	Zijmontage met trimschakelaar, veiligheidskoord en verlengkabel voor trimaansluiting (6 m)
22928971	Zijmontage met Trimschakelaar en veiligheidskoord



Alle bedienings-elementen hebben voorgemonteerde besturings-mechanismen.

Zijmontage

Met ergonomie van topklasse, neutrale vergrendeling en veiligheidskoord is het de perfecte keuze voor enkelvoudige installaties. Ontworpen voor stuurbord zijmontage.

Kenmerken en voordelen:

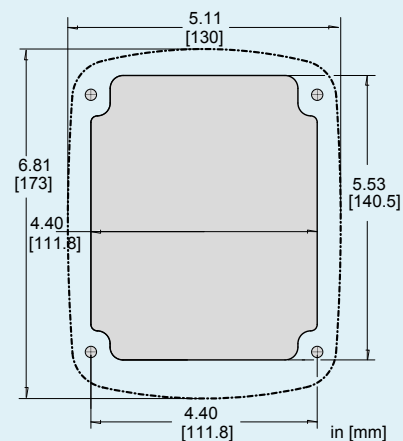
- Neutrale vergrendeling - Mechanische neutrale standvergrendeling, voorkomt onbedoeld schakelen.
- Neutrale opwarming - Ontgrendeltoets voor opwarmen van de motor in neutrale stand.
- Neutrale veiligheidsschakelaar - Elektrisch neutrale standenschakelaar, voorkomt dat de motor in versnelling wordt gestart.
- Trim- en kantelknop - Tastbare schakelaar voor eenvoudige bediening van de trim en tilt van de aandrijvingen.
- Veiligheidsschakelaar - Aangesloten met de meegeleverde vanglijn voor het uitschakelen van de motor.
- Wrijvingsinstelling - instelbare wrijvingsrem voor fijnafstemming van de hendel.



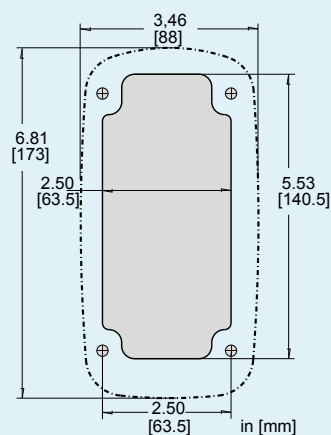
Xact hendelkabels beschikbaar op pagina 17.

GATEN PATRONEN / CUTOUTS

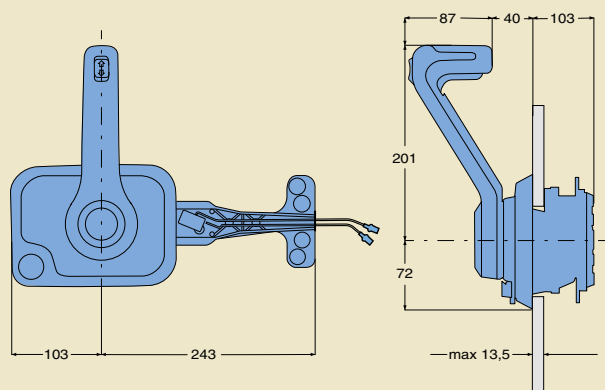
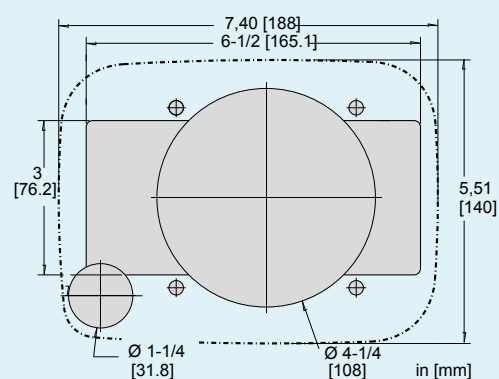
Topmontage tweevoudige installatie



Topmontage



Zijmontage



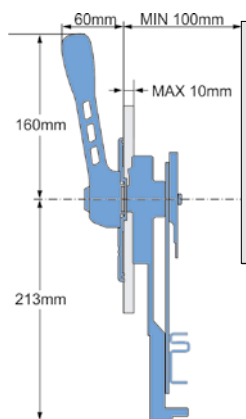
Zeilboothendel

De mechanische zeilboothendel van Volvo Penta is ontworpen met het oog op zeilen en voor het besturen van uw motor.

Kenmerken en voordelen:

- Ontworpen om het risico van touwverstrengeling te minimaliseren
- Sterk en robuust, gemaakt voor het ruwe zeemilieu
- Hoogwaardig roestvast staal
- Spatwaterdichte installatie
- Betrouwbaar en beproefd mechanisme met regelbare frictierem
- Mechanisme kan horizontaal of verticaal worden gemonteerd
- Neutrale veiligheidsschakelaar beschikbaar als optie

Onderdeelnr.	Omschrijving
22688044	Handel en kleine afdekplaat (roestvast staal)
851601	Mechanisme
855352	Veiligheidsschakelaar (neutraal stand)
Selecteer lengte	Control kabel



Upgrade uw bestaande Volvo Penta zeilboothendel

Als u een vorig model Volvo Penta zeilboothendel heeft, kunt u het eenvoudig upgraden met een nieuwe hendel en een afdekplaat in roestvast staal. Als het bestaande besturingsmechanisme in goede staat verkeert, hoeft het niet te worden vervangen.

Er zijn verschillende upgrade opties beschikbaar, afhankelijk van de grootte van uw huidige afdekplaat - Zie de tabel.



Upgraden naar grote afdekplaat (107 x 166 mm)

Onderdeelnr.	Omschrijving
22576994	Hendel (roestvast staal)
22167713	Grote afdekplaat * (roestvast staal)
851601	Mechanisme (voor afdekplaat van roestvast staal)
853713	Grote afdekplaat (zwart plastic)
1140095	Mechanisme (voor zwarte kunststof afdekplaat)
855352	Neutrale veiligheidsschakelaar

Upgraden naar kleine afdekplaat (100 x 121 mm)

Onderdeelnr.	Omschrijving
22688044	Hendel en kleine afdekplaat* (roestvast staal)
851601	Mechanisme
855352	Neutrale veiligheidsschakelaar

* Als u het huidige bedieningsmechanisme behoudt, zijn er kleine wijzigingen nodig om de nieuwe roestvaststalen afdekplaat te laten passen (gedetailleerd in de installatieinstructies).

Standaard gas- en schakelkabel en aansluitingen

De standaard gas-/schakelkabels van Volvo Penta zijn vervaardigd van corrosiebestendig materiaal met een buitenmantel van HD-polyetheen. Ze zijn ontworpen conform de extreem strenge eisen van Volvo Penta voor een probleemloze bediening met een minimum aan speling. Ze zijn permanent gesmeerd voor een minimum aan frictie en een lange levensduur. Voor enkelvoudige motorinstallaties zijn twee kabels nodig, voor dubbele vier.

Onderdeelnr.	L, ft
21633476	5
21633477	6
21633478	7
21633479	8
21633480	9
21633481	10
21633482	11
21633483	12
21633484	13
21633485	14
21633486	15
21633487	16
21633488	17
21633489	18
21633490	19
21633491	20
21633492	21
21633493	22
21633494	23
21633495	24
21633496	25
21633497	26
21633498	27

Onderdeelnr.	L, ft
21633499	28
21633500	29
21633501	30
21633502	31
21633503	32
21633504	33
21633505	34
21633506	35
21633507	36
21633508	37
21633509	38
21633510	39
21633511	40
21633512	41
21633513	42
21633514	43
21633515	44
21633516	45
21633517	46
21633518	47
21633519	48
21633520	49
21633521	50

Gas-/schakelkabel Xact

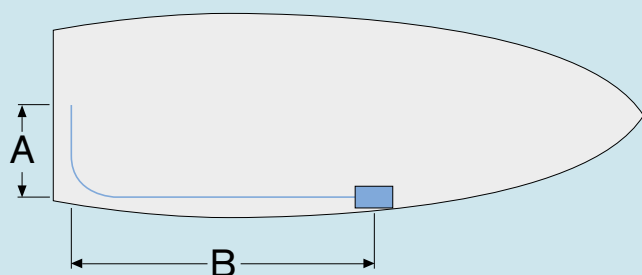
Volvo Penta's Xact Control Cables zijn ontworpen om licht en soepel te kunnen schakelen en gas te geven. De bevestiging is van roestvast staal en messing. De volledig roestvast stalen en gepantserde bundelkern staat grotere flexibiliteit toe en kan in een kleinere radius worden gelegd voor de moeilijkst te leiden kabels.

Onderdeelnr.	L, ft
21407218	3
21407219	4
3594991	4.7
3595377	5
40005275	6
21407220	7
21407221	8
21407222	9
21407223	10
21407225	12
21407226	13
21407227	14
21407228	15
21407229	16
21407230	17
21407231	18
21407232	19
21407233	20
21407234	21
21407235	22
21407236	23
21407237	24
21407238	25
21407239	26

Onderdeelnr.	L, ft
21407240	27
21407241	28
21407242	29
21407243	30
21407244	31
21407245	32
21407246	33
21407247	34
21407248	35
21407249	36
21407250	37
21407251	38
21407252	39
21407253	40
21407254	41
21407255	42
21407256	43
21407257	44
21407258	45
21407259	46
21407260	47
21407261	48
21407262	49



Xact



Het is van groot belang een kabel met een juiste lengte te kiezen; hoe minder bochten, des te beter is de werking en des te langer de levensduur. Meet zo recht mogelijk de afstand tussen de bedieningsunit en de aansluiting op de motor/transmissie. Houd voor alle bochten een radius van 200 mm aan. Pas de kabels aan zoals afgebeeld in afbeelding L = A + B + 200 mm. Kies de langste kabel als de uitkomst van de meting tussen twee standaard-kabellengten valt.

De kabels mogen niet op maat worden geknipt.



VOLVO PENTA GLASS COCKPIT SYSTEM

Stelt u in staat alle informatie en systemen te bewaken en te bedienen, inclusief navigatie, motorgegevens, waarschuwingen, alarmeringen en Easy boat features. Met één of meer multifunctionele touchscreen displays. De schermen zijn verkrijgbaar

in verschillende afmetingen - van 7" tot 24". Het Glass Cockpit System wordt uitsluitend als optie aangeboden bij een nieuwe motor. Dit met uitzondering van het 7"-scherm dat op een later moment kan worden besteld.



DISPLAYS VOOR MONITORING VAN MOTERGEGEVENS



2.5" display

Dit 2,5" display is alleen voor benzinemotoren van Volvo Penta. De verlichte drukknoppen maken het navigeren erg gemakkelijk. Raadpleeg onderstaande tabel voor features en gegevens.

Generatie	Onderdeelnr.
EVC-D, E, EVC2	22499270

Glass Cockpit Multi-Function Display (MFD) 7"

Het 7 inch multifunctioneel display (MFD) is de perfecte stand-alone oplossing voor kleinere boten. U kunt via het display alle informatie uitlezen; onder andere navigatie, motordata, waarschuwingen en alle elektronische data. Bovendien is het display voorzien van een ingebouwde GPS antenne en SD-kaart lezer.

- Pinch-to-zoom en andere multi-touch controls
- Volvo Penta Electronic Vessel Control (EVC) monitoring mogelijkheden zoals Dynamic Positioning System(DPS), Interceptors en Autopilot.
- Positie en richting worden elke 10 seconden vernieuwd
- Versimpeld SOS contacteren
- Bekijk en bedien uw display met uw smartphone of tablet
- Geïntegreerde NMEA 2000- en Wi-Fi-aansluiting

EVC Generatie	Onderdeelnr.
EVC-E	23093413

Bevestigingskit

Onderdeelnr.	Beschrijving
23316639	Beugel- en topmontagekit



4" kleuren EVC display

Het 4" kleurenscherm is gemakkelijk af te lezen, met uw eigen instellingen. Deze kan informatie van één of twee schermen weergeven. Raadpleeg onderstaande tabel voor features en gegevens.

Generatie	Onderdeelnr.
EVC2	23767292
EVC-D, E	23157788



7" kleuren EVC display

Het 7" kleurenscherm toont alle beschikbare informatie tot maximaal drie motoren in een nieuwe interface. Digitale of analoge afleesmogelijkheden, uw customized layout of standaard view etc. Actieve software functies, zoals Low-speed mode, worden weergegeven. Dankzij de eenvoudige menu's gaat de bediening intuïtief. Raadpleeg onderstaande tabel voor features en gegevens.

Generatie	Onderdeelnr.
EVC-E	22722418
EVC-D	22722418
EVC-C	22722418



4" display (b/w)

Het EVC display verwerkt zowel motor- als bootgegevens en kan de gegevens van zowel enkele als dubbele motoren in hetzelfde venster weergeven.

Generatie	Onderdeelnr.
EVC-C	22072254
EVC-B	22072190
EVC-A	3807827
EDC	22949191



Motorgegevens op uw kaartplotter zien

NMEA is een communicatiestandaard die wordt gebruikt om sensoren, displays en andere maritieme elektronica in een netwerk met elkaar te verbinden. Met een NMEA-interface kunt u de motor in dit netwerk opnemen en motorgegevens laten weergeven op een NMEA-compatibel apparaat zoals een kaartplotter of een multifunctioneel display.

Om de compatibiliteit van uw apparaat te ondersteunen, levert Volvo Penta NMEA 0183- en NMEA 2000-interfaces. De Volvo Penta Easy Connect interface biedt zowel NMEA 2000-functionaliteit als Bluetooth, waardoor u nog meer mogelijkheden heeft. Lees meer op pag. 6-7.

EVC Generatie	System	Onderdeelnr.
EVC B-E, EVC2	NMEA 0183	3807587
EVC B-E, EVC2	NMEA 2000	22813366

Functies en gegevens

Motorbewakingsdisplays	2.5"	4"	7"
Kleurenscherm		●	●
Dag/Nacht mode		●	●
Pop-up menu's (sneltoetsen)		●	●
Video-ingang			●
Neutraalstand geluidssignaal (aan/uit)	●	●	●
Aantal weergegeven motoren (max.)	1	2	3
Motortoerental	●	●	●
Motoruren	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuur	●	●	●
Voltage	●	●	●
Oliedruk	●	●	●
Turbolaaddruk (diesel)	●	●	●
Alarmeringen en waarschuwingen	●	●	●
Diagnosetekst	●	●	●
Diagnosetekst, uitgebreide info		●	●
Keerkoppeling, oliedruk*	●	●	●
Keerkoppeling, olietemperatuur*	●	●	●
Vaarsnelheid ¹⁾	●	●	●
Brandstofpeil ²⁾	●	●	●
Niveau watertank ²⁾	●	●	●
Diepte met alarm ²⁾	●	●	●
Zeewatertemperatuur ²⁾	●	●	●
Roerstand ²⁾	●	●	●
Powertrim hoek (Aquamatic)	●	●	●
Info over actieve corrosiebescherming ³⁾	●	●	●
Low-speed, slipverhouding ⁴⁾	●	●	●
Met Trip computer software	○	○	○
Actueel brandstofverbruik per uur	●	●	●
Vaarduur	●	●	●
Brandstofverbruik tijdens vaartocht	●	●	●
Gemiddelde brandstofverbruik per uur	●	●	●
Tijdsduur tot leeg ²⁾	●	●	●
Actuele brandstofverbruik ¹⁾	●	●	●
Vaarafstand ¹⁾	●	●	●
Gemiddelde brandstofverbruik ¹⁾	●	●	●
Afstand tot leeg ¹⁾	●	●	●
Met Dynamic Positioning System			○
Positie			●
Verplaatsingsrichting			●
GPS signaalsterkte			●

● Standaard ○ Optioneel *Afhankelijk van transmissie. Vereist extra sensor.

1) Vereist extra sensor of NMEA.

2) Vereist extra sensor

3) Vereist Active Corrosion Protection

4) Vereist lage toerenmode



EVC INSTRUMENTEN

Een compleet programma met instrumenten die zijn ontworpen volgens de hoogste scheepvaartnormen, uitgevoerd met anticondensmembraan en volledige belichting vanaf de achterzijde. Met EVC, ongekend hoge precisie en betrouwbaarheid - eenvoudige installatie dankzij de seriële aansluiting.

1. 4-in-1 instrument, 110 mm

Onderdeelnr.	Kleur	Beschrijving
3847876	Zwart	Temperatuur voor koelvloeistof, accu- spanning, oliedruk en brandstofniveau a)
3885214	Wit	Temperatuur voor koelvloeistof, accu- spanning, oliedruk en brandstofniveau a)
3847879	Zwart	Temp. voor koelvloeistof, accuspanning, brandstofniveau en de trimpositie
3885215	Wit	Temp. voor koelvloeistof, accuspanning, brandstofniveau en de trimpositie

a) Geen D1/D2 en D3 A-C (-MY2009).

2. Toerenteller met LCD, 110 mm / 85 mm

Met EVC-MC, het EVC systeem toont zowel motor- als bootgegevens. 85 mm of 110 mm.

Generatie	Onderdeelnr.	Kleur	RPM	Diameter
EVC C-E, EVC2	21511178	Zwart	0-4000	110 mm b)
EVC C-E, EVC2	21511176	Wit	0-4000	110 mm b)
EVC C-E, EVC2	21511183	Zwart	0-6000	110 mm
EVC C-E, EVC2	21511180	Wit	0-6000	110 mm
EVC C-E, EVC2	21628160	Zwart	0-4000	85 mm b)
EVC C-E, EVC2	21628159	Wit	0-4000	85 mm b)
EVC MC, EVC C	21628157	Wit	0-6000	85 mm

b) Ook voor D1/D2 met MDI.

3. 4. Snelheidsmeter, 85 mm

Onderdeelnr.	Colour	Speed
21234525	Zwart	0-40 knopen, mph, km/u c)
21234528	Wit	0-40 knopen, mph, km/u c)
21234529	Zwart	0-60 knopen, mph, km/u c)
21234530	Wit	0-60 knopen, mph, km/u c)
874916	Zwart	0-20 knopen/23 mph d)
874917	Zwart	0-40 knopen/45 mph d)

c) Afbeelding 3. Eenheid geselecteerd in EVC-systeem. Signaal via GPS/NMEA of multisensor. d) Afbeelding 4. Signaal via multisensor.

Multisensor: spiegelmontage 3587055. Door de romp 3587054

5. Instrument voor brandstofniveau

Sensor is vereist, onderdeelnummer 21575479 (kunststof).

Onderdeelnr.	Kleur
874914	Zwart
874926	Wit

6. Alarminstrument, 52 mm

7 Alarmsignalen: oliedruk, water in brandstoffilter, accu, koelvloeistof-temperatuur, koelvloeistofniveau, olieniveau, storing/ernstige storing.

Onderdeelnr.	Kleur
874915	Zwart
874927	Wit



1



2



3



4



5



6

Naar keuze met zwarte of verchroomde frontring (dient los te worden besteld). Raadpleeg pagina 22.



7



8



9



10



11



12



13



14

7. Instrument voor motoroliedruk, 52 mm

Onderdeelnr.	Kleur	Druk	
874908	Zwart	0-7 bar	e)
874923	Wit	0-7 bar	e)
874919	Zwart	0-100 PSI	e)
874932	Wit	0-100 PSI	e)

e) Niet voor D1/D2 en D3 A-C (-MY2009).

8. Instrument voor koelvloeistoftemp. van motor, 52 mm

Onderdeelnr.	Kleur	Temperatuur
874904	Zwart	0-120° C
874921	Wit	0-120° C
874918	Zwart	40-250° F
874931	Wit	40-250° F

9. Instrument voor watertankniveau, 52 mm

Ook sensor voor zoetwaterniveau nodig, onderdeelnr. 3809098 (metaal).

Onderdeelnr.	Kleur
3809992	Zwart
3809993	Wit

10. Instrument voor roerstand, 52 mm

Bestel ook 21323189 en 3594073 (niet benodigd voor DPI).
SX en DPS vereisen alleen 21323189.

Onderdeelnr.	Kleur
3812914	Zwart
3812917	Wit

11. 12. Instrument voor trimstand, 52 mm

Onderdeelnr.	Kleur	Beschrijving
881648	Zwart	LCD (7-40)
881654	Wit	LCD (7-40)
3812881	Zwart	Analoog
3812911	Wit	Analoog

13. Instrument voor turbodruk, 52 mm

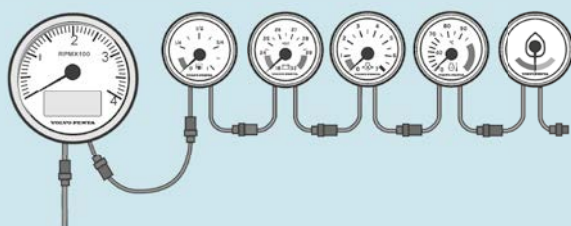
Onderdeelnr.	Kleur	Druk
874910	Zwart	0-3 bar
874924	Wit	0-3 bar
874920	Zwart	0-45 PSI
874933	Wit	0-45 PSI

14. Instrument voor accu spanning, 52 mm

Onderdeelnr.	Kleur	Volt
881649	Zwart	12 V
881658	Wit	12 V
874913	Zwart	24 V
874925	Wit	24 V

Olietemperatuurmeter, 52 mm

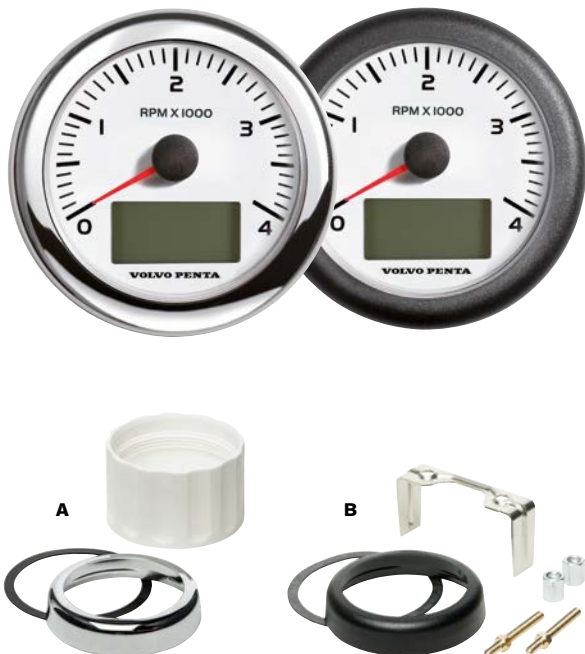
Onderdeelnr.	Kleur	Temperatuur
874905	Zwart	0-150° C
874922	Wit	0-150° C
881857	Zwart	40-300° F
881858	Wit	40-300° F



Instrumenten toevoegen gaat gemakkelijk met de als plug-and-play uitgevoerde seriële aansluitingen.

Easy Connect vormt een ideale aanvulling op de bij het stuurwiel geïnstalleerde instrumenten. Meer informatie op pagina 22.





Montageframe met frontring

A. Paneeldikte < 12 mm/15 mm

Onderdeelnr.	Kit diameter	Paneel-dikte	Beschrijving
874709	52 mm	0-12 mm	Frontring, zwart
874708	85 mm	0-12 mm	Frontring, zwart
3847888	110 mm	0-15 mm	Frontring, zwart
874733	52 mm	0-12 mm	Frontring, chrome
874732	85 mm	0-12 mm	Frontring, chrome
3885216	110 mm	0-15 mm	Frontring, chrome

B. Paneeldikte 12-25 mm

Onderdeelnr.	Kit diameter	Paneel-dikte	Beschrijving
881611	52 mm	12-25 mm	Frontring, zwart
881612	85 mm	12-25 mm	Frontring, zwart
881613	52 mm	12-25 mm	Frontring, chrome
881614	85 mm	12-25 mm	Frontring, chrome



X-ring vlakke montage

Onderdeelnr.	Kit diameter	Beschrijving
874843	52 mm	Vlakke montage
874844	85 mm	Vlakke montage
3886791	110 mm	Vlakke montage

Auxiliary Dimmer Unit – ADU

De ADU maakt het mogelijk uw overige instrumenten te dimmen via het EVC hoofdpaneel.

Onderdeelnr.
3848966





INSTRUMENTEN VOOR NIET-EVC BENZINEMOTOREN

Volvo Penta instrumenten voor niet-EVC benzinemotoren zijn gebaseerd op het beproefde ontwerpconcept dat wordt gebruikt voor EVC instrumenten. Ze zijn aangepast om te kunnen communiceren met alle benzinemotoren die in 2008 of later zijn geproduceerd. Met de toerenteller zijn aanvullende EVC-meters beschikbaar om een compleet dashboard bereik te vormen.

Instrumenten

De toerenteller is verkrijgbaar in zowel zwart als wit en heeft monochrome weergave voor draaiuren en onmiddellijke brandstofverbruik.

Inbegrepen in de toerenteller is een "easy-link-gateway" die het mogelijk maakt instrumenten aan te sluiten voor trim van de aandrijving, oliedruk, koelvloeistoftemperatuur en acculaadstroom.

Snelheidsmeter beschikt over een ingebouwde GPS voor een nauwkeurige snelheid en heeft een display voor het bekijken van COG en koers.

Onderdeelnr.	Omschrijving
23040335	Toerenteller 85 mm, 6000 RPM, witte plaat
23040364	Toerenteller 85 mm, 6000 RPM, zwarte plaat
23045964	Snelheidsmeter 85 mm, 60 knoop, witte plaat
23045963	Snelheidsmeter 85 mm, 60 knoop, zwarte plaat
23190000	Kabel (7 m) tussen motor en toerenteller. (required)
874759	1 m – verlengkabel, toerenteller naar aanvullende instrumenten additional instruments
3807043	3 m – verlengkabel, toerenteller naar aanvullende instrumenten additional instruments



Let op! De frontring en montagebenodigdheden worden niet meegeleverd met de instrumenten. Raadpleeg pagina 22.

Toepasselijk instrument

Naast de toerenteller en snelheidsmeter kunnen de onderstaande instrumenten ook worden aangesloten. Zie pagina 20-21 voor meer informatie over de instrumenten. Alle instrumenten zijn beschikbaar met witte of zwarte plaat.



Oliedrukmeter



Koelvloeistof



Aandrijving trimpositie



Aandrijving trimpositie



Batterij voltage



INSTRUMENTEN VOOR MOTOREN ZONDER EVC

Volvo Penta's assortiment instrumenten voor niet-EVC diesel- en benzinemotoren biedt een modern uiterlijk en een hoge mate van afleesbaarheid. De meters zijn verkrijgbaar in de afmetingen 85 mm en 52 mm en zijn ontworpen om in eerdere instrumentenpanelen voor niet-EVC motoren van Volvo Penta te passen. Er zijn ook complete instrumentenpaneelkits verkrijgbaar.



Instrumentenpaneelkit – eerste stuurstand

Kit voor hoofdstation, verkrijgbaar in twee uitvoeringen: 12 V of 24 V. Voeg voor een compleet beeld een 4.000 rpm of 6.000 rpm toerenteller toe.

Bevat:

- Instrumentenpaneel met alarm
- Koelvloeistoftemperatuurmeter, motor, 40°C-120°C
- Oliedrukmeter, motor, 0-10 bar
- Voltmeter 8-16 V (in 12 V kit)
- Voltmeter 18-32 V (in 24 V kit)
- Startknop, contactslot

Afmetingen: 250 x 190 mm

Onderdeelnr.	Omschrijving
23577077	Instrumentenpaneelkit, 12 V
23577080	Instrumentenpaneelkit, 24 V

Dekplaat

Voor het afdekken van de opening voor de toerenteller in het instrumentenpaneel, ingeval er geen toerenteller wordt ingebouwd.

Onderdeelnr.
858648



Instrumentenpaneel – Flybridge

Zelfde instrumentenpaneel als eerste stuurstand, maar met een gespiegeld ontwerp. Exclusief instrumenten, lampen en schakelaars. Afmeting 250 x 190 mm.

Onderdeelnr.	Omschrijving
860184	Instrumentenpaneel



Instrumentenpaneelkit – olie- en turbodruk

Bevat:

- Instrumentenpaneel
 - Oliedrukmeter, transmissie 30 bar
 - Turbodrukmeter, 3 bar
- Afmetingen: 90 x 190 mm

Onderdeelnr.	Omschrijving
23577092	Instrumentenpaneelkit, 12/24 V

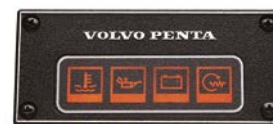


Instrumentenpaneelkit – tweede stuurstand

Flybridge of tweede stuurstand instrumentenpaneel met alarmweergave en startknop. Voeg voor een compleet beeld een 4.000 rpm of 6.000 rpm toerenteller toe.

Afmetingen: 90 x 190 mm

Onderdeelnr.	Omschrijving
23577084	Instrumentenpaneelkit, 12 / 24 V



Controlelampen-symbolen-paneel

Te gebruiken als controlelampen uit het instrumentenpaneel worden verwijderd en apart worden gemonteerd. Het paneel bevat symbolen voor koelvloeistoftemperatuur, oliedruk, acculaadstroom en voorgloeien.

Opmerking! Het paneel is niet meer dan een lege houder; de vereiste aansluitingen, lampen enz. moeten uit het instrumentenpaneel worden genomen. Afmetingen: 113 x 50 mm

Onderdeelnr.	Omschrijving
858876	Alarmeringsdisplay



1

1. Toerentellerkit, 85 mm

Toerenteller met bedrijfsurenteller in LCD. Verkrijgbaar in 4.000 rpm en 6.000 rpm. Levering inclusief adapterkabel/ kabelboom, montageset en frontring. Zie onderstaande informatie over compatibiliteit van toerenteller.

Onderdeelnr.	Omschrijving
23715874	Toerentellerkit, 4.000 rpm, 12/ 24V
23715875	Toerentellerkit, 6.000 rpm, 12/ 24V

2. Koelvloeistoftemperatuurmeter, 52 mm

Schaal van 40°-120°C. Inclusief adapterkabel/ kabelboom, montageset en frontring.

Onderdeelnr.	Omschrijving
23715849	Koelvloeistoftemperatuurmeter, 12/ 24V Ingangssignaal: 287 - 22,7 Ohm

3. 4. Voltmeter, 52 mm

Inclusief adapterkabel/ kabelboom, montageset en frontring.

Onderdeelnr.	Omschrijving
23715881	Voltmeter, 8-16V, 12V
23715883	Voltmeter, 18-32V, 24V

5. Oliedrukmeter, transmissie, 52 mm

Schaal 30 bar. Inclusief adapterkabel/ kabelboom, montageset en frontring.

Onderdeelnr.	Omschrijving
23715885	Oliedrukmeter, transmissie, 12/ 24V Ingangssignaal: 10 - 211 Ohm

6. Oliedrukmeter, motor, 52 mm

Schaal 10 bar. Inclusief adapterkabel/ kabelboom, montageset en frontring.

Onderdeelnr.	Omschrijving
23715880	Oliedrukmeter, motor, 12/ 24V Ingangssignaal: 10 - 184 Ohm

7. Turbodrukmeter, 52 mm

Schaal 3 bar. Inclusief adapterkabel/ kabelboom, montageset en frontring.

Onderdeelnr.	Omschrijving
23715887	Turbodrukmeter, 12/ 24V Ingangssignaal: 10 - 181 Ohm



2



3



4



5



6



7

Compatibiliteit toerentellers

De installatie-instructies en de codetabel voor het instellen van het juiste toerental (afhankelijk van de motorfamilie) treft u aan bij de toerentellerkit. De toerenteller kan de volgende ingangssignalen verwerken:

Ontstekingspuls:

4-, 6- en 8-cilinder benzinemotoren

Dynamo W-puls:

2001-2003T
MD2010-MD2040
MD/TMD/TAMD22
D30-40
D31/32/41/42/43

Inductieve puls:

MD5, MD6, MD7, MD11, MD17
D1-13/20/30 (zonder MDI)
D2-40/55/75 (zonder MDI)
KAD/KAMD44/300



Brandstofmeter, set

De brandstofmeter geeft de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan – een niet te onderschatten veiligheidsfactor op het water. Het tankvlotterelement, dat in de brandstoftank is ingebouwd, is voorzien van een vlotter die op de brandstof in de tank drijft.

Inclusief instrument 863940, sensor 873772, kabels en frontring.

Onderdeelnr.
873808



Brandstofmeter, instrument

Alleen het instrument. Inclusief montagebeugel, maar zonder frontring. Voor frontring, zie 858643. Tankvlotterelement, zie 873772.

Onderdeelnr.
863940



Frontring voor instrumenten

Onderdeelnr.	Montageframe diameter	Vereiste gatdiameter
858643	52	60
873517	72	90



Tankvlotterelement

Onderdeelnr.
873772



Tuimelschakelaar

Onderdeelnr.
814322



Digitale Powertrim meter, set

Voor installaties van het type 2e stuurstand. Voorzien van een display waarop de trimhoek van de aandrijving wordt aangegeven. Het bedieningspaneel 3855650 is geschikt voor de bediening van de Powertrim.

Opmerking! 3855650 moet apart worden besteld.

Onderdeelnr.	Aandrijving
872498	DP-E/DP-G
3819708	SX/DP-S



Analoog Powertrim instrument

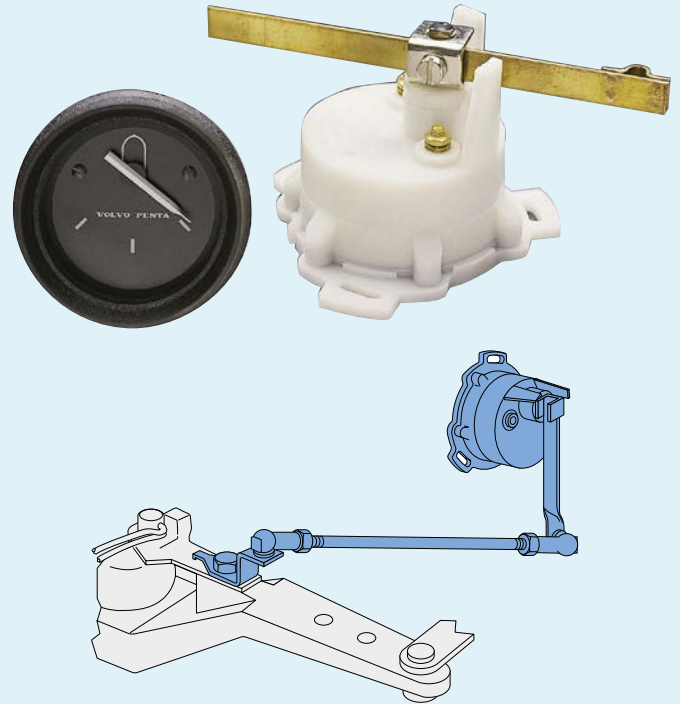
Voor SX/DPX-aandrijving. Geeft de trimhoek van de aandrijving weer. Voor de bediening van de Powertrim kan bedieningspaneel 3855650 worden gebruikt.

Onderdeelnr.
3851787



Regeleenheid Powertrim

Onderdeelnr.
3855650



Roerstandaanwijzer, set voor aandrijvingen, voor 12 V

De meter geeft de hoek van het staartstuk aan en is een onmisbaar hulpmiddel bij het manoeuvreren en afmeren in drukbevaren havens. Complete set voor aansluiting van de sensor op de helmstok.

Onderdeelnr.
1140463

Roerstandaanwijzer, instrument, voor 24V

Met inbegrip van houder maar zonder frontring. Frontring, zie 858643.

Onderdeelnr.
874416

Roerstandaanwijzer, set

De meter geeft de hoek van het roer aan en is een onmisbaar hulpmiddel bij het manoeuvreren en afmeren in drukbevaren havens.

Inclusief: Instrument, sensor, kabel en frontring.

Voor DPH aandrijving bestel ook 3594718.

Onderdeelnr.
1140465

Roerstandaanwijzer, instrument, voor 12 V

Alleen instrument van 1140465. Inclusief console, maar exclusief frontring. Frontring, zie 858643.

Onderdeelnr.
863944

Sensor voor roerstandaanwijzer

Alleen sensor van 1140463,1140465.

Onderdeelnr.
837772

STUURWIELEN EN BESTURINGSSYSTEMEN

Volvo Penta biedt betrouwbare mechanische en hydraulische systemen. Beide systemen hebben geen terugkoppelingsfuncties, zodat de besturing niet wordt beïnvloed door krachten zoals golven etc. Alle Volvo Penta-stuurwielen zijn speciaal aangepast aan de omstandigheden op het water, wat betekent dat ze anti-magnetisch zijn en gemaakt zijn van corrosiebestendige materialen.



Stuurwielen

- Ontworpen om te passen bij de Volvo Penta bedieningselementen en displays
- Niet-magnetisch roestvast staal
- Materialen van hoge kwaliteit
- Past op de meeste typen besturingssystemen
- Stuurwielnaaf inbegrepen
- Voldoet aan de EN 28848 standaard van de Richtlijn Recreatievaartuigen (2013/53/EC) en aan de ABYC P22 Veiligheidsstandaarden voor Stuurwielen.



Model	Klassiek mahonie	Leder / chroom	Roestvast staal	Leder / satijn grijs
Onderdeelnr.	21729995	21649809	21673214	23799729*
Greep	Mahonie	Leder	316 Roestvast staal	Leder
Spaken	316 Roestvast staal	304 Roestvast staal	316 Roestvast staal	304 Roestvast staal
Aanbevolen gebruik	Binnen/Cabine	Binnen/Cabine	Buiten	Binnen/Cabine
Diameter	350 mm	350 mm	370 mm	350 mm
Montage	Std 3/4" afgeschuinde as	Std 3/4" afgeschuinde as	Std 3/4" afgeschuinde as	Std 3/4" afgeschuinde as

*Beschikbaar in het tweede kwartaal van 2020).

Hydraulische besturing

De kracht die vereist is om een boot die is uitgerust met een hydraulisch besturingssysteem te besturen is omgekeerd evenredig aan het aantal omwentelingen van het stuurwiel van aanslag tot aanslag. De aantal omwentelingen van het stuurwiel wordt bepaald door de verhouding tussen de cilinderinhoud, de pompverplaatsing en de vrije beweging van het stuurapparaat, b.v. het roer.

Een grotere cilinderinhoud en een kleinere pompverplaatsing resulteert in een groter aantal omwentelingen van het stuurwiel en een kleinere cilinderinhoud en een grote pompverplaatsing resulteert in een kleiner aantal omwentelingen van het stuurwiel. Minder stuurwielomwentelingen betekent een snellere respons van de besturing, maar er is meer inspanning nodig en meer stuurwielomwentelingen betekent een langzamere respons van de besturing, maar minder inspanning. Het kantelmechanisme staat vijf vergrendelings standen toe binnen het bereik van 48 graden (+/- 24 graden) kantelhoek van het stuurwiel. Vier verschillende besturingsmogelijkheden zijn beschikbaar.

Instelbaar stuur

De hydraulische besturingsinstallatiepompen zijn beschikbaar in drie verschillende verplaatsingscapaciteiten, d.w.z. 28 cc, 33 cc en 39 cc. Ieder ervan kan op drie verschillende manieren worden gemonteerd, b.v. voorop, achterop en gekanteld. Drie besturingscilinders zijn beschikbaar, allemaal voor roerinstallaties, met een inhoud van respectievelijk 116 cc, 168 cc en 215 cc.



Hydraulische besturing

Onderdeelnr.	Inhoud	Max. stuur dia.	Aantal zuigers	Pomp	Veiligheidsklep	Gewicht, kg
22275070	28 cc	711 mm	5	Stuurpomp: opbouw	70 bar	5 kg
22275071	33 cc	711 mm	7	Stuurpomp: opbouw	70 bar	5 kg
22275072	39 cc	711 mm	7	Stuurpomp: opbouw	70 bar	5 kg
22275073	28 cc	711 mm	5	Stuurpomp: inbouw	70 bar	5 kg
22275074	33 cc	711 mm	7	Stuurpomp: inbouw	70 bar	5 kg
22275075	39 cc	711 mm	7	Stuurpomp: inbouw	70 bar	5 kg
22275076	28 cc	508 mm	5	Gekantelde stuurpomp	70 bar	5 kg a)
22275077	33 cc	508 mm	7	Gekantelde stuurpomp	70 bar	5 kg a)
22275078	39 cc	508 mm	7	Gekantelde stuurpomp	70 bar	5 kg a)
22299003				Kantelmechanisme		

a) U dient separaat een kantelmechanisme te bestellen, deze is noodzakelijk.

Stuercilinders voor hydraulische besturing

Onderdeelnr.	3/8" (9,5 mm) aansluiting	Max. kracht	Slag	Koppel	Slagvolume, cm ³
3809981	Voor een flexibele hogedrukslang	455 kg	178 mm	53 kgm	116
3809982	Voor een flexibele hogedrukslang	682 kg	178 mm	87 kgm	168
3809983	Voor een flexibele hogedrukslang	682 kg	228 mm	111 kgm	215

Aansluitkit etc.

Onderdeelnr.	Beschrijving
1140584	Flexibele hogedrukslang 3/8"
192618	Ontluchtingsslang
22618337	Hydrauliek olie,, 1 liter



Parallelstang voor dubbele motorinstallaties

Onderdeelnr.	CC tussen motoren	Aandrijvingstypen
3841706	660-1040 mm	SX/DP-S
3841707	840-1220 mm	SX/DP-S
3594639	1000-1240 mm	DPH/DPR

Mechanische besturing

De besturingsinstallaties zijn beschikbaar in vier modellen die allemaal gebruikmaken van een planetair tandwielsysteem. Deze constructie biedt een optimale reductie met een minimum aan fysieke inspanning, een verhoogde efficiency en minder koppelrespons vergeleken met goedkopere installaties met een enkelvoudig pignionversnelling.

Zelfblokkerende terugloop

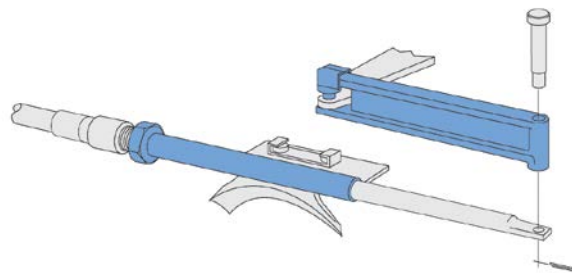
Een speciaal gepatenteerd apparaat stelt de as van het roer in staat te vergrendelen totdat deze wordt gedraaid door de bestuurder, de richting van de boot handhavend en de terugkoppelingsbelastingen op de besturingskabel neutraliserend. De vergrendeling van het mechanisme wordt uitgeschakeld als de bestuurder aan het stuurwiel draait om de richting van de boot te wijzigen.



Onderdeelnr.	Beschrijving
2	3818019 Planetair tandwielsysteem : inbouw a)
2	21580930 Planetair tandwielsysteem met zelfblokkende terugloop: inbouw a)
1	3818025 Planetair tandwielsysteem, gekantelde montage b)
1	3818027 Planetair tandwielsysteem met zelfblokkende terugloop voor gekantelde montage b)
4	21580825 Afdekkap 90° zwart
	3818096 Afdekkap 70° zwart
	3883509 Afdekkap 90° wit
3	3883508 Afdekkap 70° wit
1	22299003 Kantelmechanisme

a) U dient separaat een afdekkap te bestellen, deze is noodzakelijk.

b) U dient separaat een kantelmechanisme te bestellen, deze is noodzakelijk.

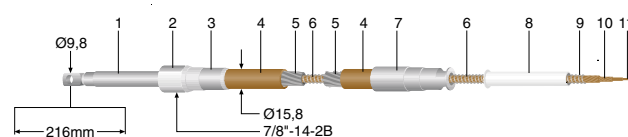


Stuurkabelbevestiging

Deze stuurkabelbevestiging wordt gebruikt om de stuurkabel te bevestigen bij DP-E-aandrijvingen zonder stuurbekrachtiging.

Part no

872388



Stuurkabel

Volvo Penta-stuurkabels zijn kwaliteitsproducten die de rotatie van het stuurwiel optimaal overbrengen, d.w.z. met een minimum aan fysieke inspanning en een minimum aan speling.

1. Telescopische kraag
2. Koppelmoer
3. Eindkraag
4. Beschermende buitenkabel van bruine HD-polyethyleen
5. Armatuur van geharde staalkabel
6. Binnenkabel
7. Eindkraag
8. Beschermende kraag van witte HD-polyethyleen
9. Afdekking van verenstaal
10. 36 gevlochten staaldraad – naar links en rechts gelegd
11. Kerndraad

Onderdeelnr.	Lengte, m
3848176	2.00
3848177	2.25
3848178	2.50
3848179	2.75
3848180	3.00
3848181	3.25
3848182	3.50
3848183	3.75
3848184	4.00
3848185	4.25
3848252	4.50
3848253	4.75
3848254	5.00
3848255	5.25
3848347	5.50

Onderdeelnr.	Lengte, m
3848348	5.75
3848349	6.00
3848350	6.25
3848351	6.50
3848352	6.75
3848353	7.00
3840265	7.25
3848355	7.50
3840267	7.75
3848357	8.00
3848358	8.25
3848359	8.50
3848360	8.75
3848517	9.00

BOOTTRIMSYSTEEM

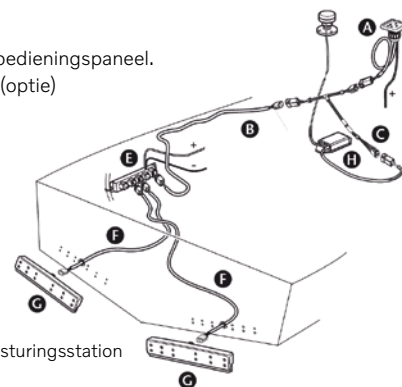


Het boottrimstelsysteem (BTS) met zijn gepatenteerde interceptortechnologie geeft u een perfecte controle over hellen in lengte- en dwarsrichting met snellere reactie, sneller planeren, een lager brandstofverbruik en comfortabeler varen. En nog beter: voeg de optie automatische boottrim toe die de taak van het correct getrimd houden van de boot overneemt - automatisch!

Dit trimstelsysteem is een perfecte oplossing voor bijna alle planerende boten met een lengte van 17 tot 40+ voet. Outboard, hekaandrijving of inboard speelt geen rol, het compacte ontwerp zorgt voor een eenvoudige installatie. De kits worden geleverd met een uitgebreide installatiegids, zodat ook de overstap van traditionele trimvlakken snel en gemakkelijk kan plaatsvinden.

U krijgt

- Een verbeterde brandstofefficiency.
- Beter liften en minder weerstand vergeleken met conventionele trimplaten.
- Sneller in plané.
- Intuïtief, gebruikersvriendelijk bedieningspaneel.
- Automatische boottrimfunctie (optie)



Enkelvoudige installatie met een besturingsstation en automatische boottrim.

BTS 300 mm set, onderdeelnr. 21914554	
2 Interceptoreenheden, 300	2 x 22656800
1 Bedieningspaneel	1 x 21809318
1 Regeleenheid	1 x 21546221
2 Kabels, 2,5 m	2 x 3817171
1 Kabel, 5 m	1 x 874789

BTS 450 mm set, onderdeelnr. 21914555	
2 Interceptoreenheden, 450	2 x 22656801
1 Bedieningspaneel	1 x 21809318
1 Regeleenheid	1 x 21546221
2 Kabels, 4 m	2 x 3817172
1 Kabel, 9 m	1 x 889551

Automatische Boat Trim set, onderdeelnr. 21561103 ***	
1 GPS-ontvanger	1 x 3847459
1 Niveauregeleenheid	

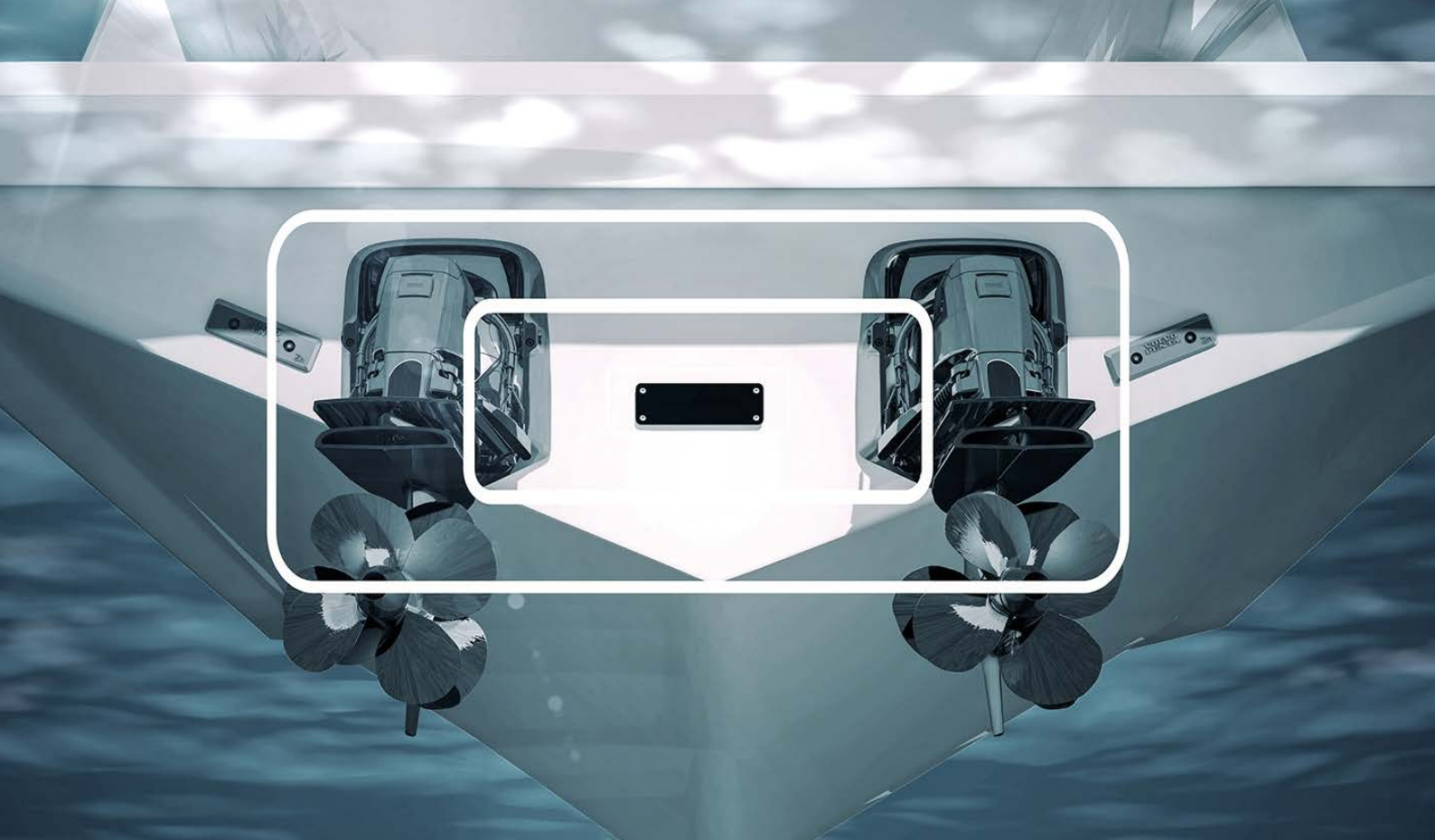
Bestellen en componentengids

Beschrijving		Onderdeelnr.	1 besturingsstation					2 besturingsstations *				
Verplichte onderdelen			2x300	2x450	2x300+ 2x450	4x300	4x450	2x300	2x450	2x300+ 2x450	4x300	4x450
A	Bedieningspaneel	21809318	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
B	6-polige kabel (selecteer lengte)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	5 m	874789										
	7 m	889550										
	9 m	889551										
	11 m	889552										
	13 m	888013										
C	6-polige Y-kabel	3588972						1	1	1	1	1
D	6-polige verlengkabel (selecteer lengte)							1	1	1	1	1
	1,5 m	3889410										
	3 m	3842733										
	5 m	3842734										
	7 m	3842735										
	9 m	3842736										
	11 m	3842737										
E	Regeleenheid	21546221	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
F	4-polige kabel (selecteer lengte)		2	2	4	4	4	2	2	4	4	4
	2.5 m	3817171										
	4.0 m	3817172										
G	Interceptoreenheden 300 mm	22656800	2		2	4		2		2	4	
	Interceptoreenheden 450 mm	22656801		2	2		4		2	2		4
Optioneel component												
H	Automatische Boat Trim ***	21561103	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Resetbaar breekcontact 8A **	966689	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

* Let op! Voor ieder extra besturingsstation (max. 4 besturingsstations mogelijk) een bedieningspaneel (A), een 6-polige Y-kabel (C) en een 6-polige verlengkabel (D) toevoegen.

** Let op! Als de boot niet beschikt over een afzonderlijk zekeringenkastje, kan het Volvo Penta resetbaar 8A breekcontact worden gebruikt. 966689 is niet explosieproof en mag daarom niet worden gebruikt in benzinemotorcompartimenten.

*** Let op! Voor de installatie is één 6-polige Y-kabel (C) altijd nodig. Afhankelijk van het installatietype, kan een 6-polige verlengkabel (D) noodzakelijk zijn. De 6-polige kabel op de niveauregeleenheid (H) is ca. 25 cm lang.



ACTIEVE BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Volvo Penta Active Corrosion Protection (ACP) maakt het bezit van uw boot gemakkelijker en beschermt uw aandrijving vergeleken met conventionele opofferingsanodes nog beter

tegen corrosie. Het systeem meet continu de elektrische potentiaal van de aandrijving en maakt indien nodig gebruik van opgelegde stroom om de aandrijving te beschermen.

ACP voor Aquamatic hekaandrijvingen

Het systeem is beschikbaar voor zowel enkele als dubbele installaties en beschermt optimaal tegen corrosie – in zowel brak als zout water. Dit systeem maakt de opofferingsanodes overbodig.

Eenvoudig in gebruik

Het systeem werkt volautomatisch. EVC-integratie betekent dat de beschermingsstatus continu wordt gecontroleerd en weergegeven op de motordisplays bij het roer. Er zijn geen extra displays nodig en u hoeft zich geen zorgen te maken over opofferingsanodes. Dit systeem biedt extra gemoedsrust.

Vereisten

- Aandrijvingen: DPI, DPH, DPS, SX, OX, FWD of DPR
- Electronic Vessel Control (EVC) generatie C2 en later
- EVC-displays: 2,5", 4", 7" of Glass Cockpit
- Glasvezelromp

Een compleet pakket

Het Active Corrosion Protection-systeem bestaat uit een regeleenheid, een spiegeleenheid en een reserve opofferingszinkanode (een per aandrijving). Het systeem wordt geleverd met alle benodigde onderdelen, inclusief installatie instructies en een gebruiksaanwijzing. Kabels kunnen indien gewenst ook de spiegel naar boven worden geleid en boven de waterlijn door de romp naar binnen worden geleid.



Onderdeelnr.	Applicatie
23025862	Enkelvoudige installatie, EVC C2-E
23254031	Tweevoudige installatie, EVC C2-E
23481461	Enkelvoudige installatie, EVC2
23481462	Tweevoudige installatie, EVC2

HOE WERKT HET?

Het ACP-systeem maakt gebruik van kathodische bescherming met opgelegde stroom (ICCP) om de aandrijving te beschermen. Het bewaakt de elektrische potentiaal van de aandrijving continu en past de potentiaal via de spiegeleenheid voorzichtig aan om dit binnen de veilige potentiaalniveaus te houden. Vergeleken met opofferingsanodes maakt dit systeem een betere regeling van het beschermingsniveau mogelijk, is de beschermingsstatus af te lezen en zijn geen anodes nodig terwijl het systeem actief is. Hoewel het systeem meestal op veel lagere effectniveaus werkt, kan het een stroom van 1A gebruiken om de aandrijving

te beschermen. Daarom wordt een aansluiting op walstroom aangeraden als de boot is afgemeerd. Als er geen walstroom beschikbaar is, schakelt het systeem om naar de hulpaccu. Daalt het accuniveau tot onder 75%, dan schakelt het systeem alleen de controlestand in waarin de beschermingsstatus nog steeds kan worden afgelezen. De bescherming wordt dan geregeld door de reserveopofferingsanodes. Onder 50% acculading is het systeem inactief en is de aandrijving direct verbonden aan de reserveanodes.

ACP voor Volvo Penta IPS

Het systeem is beschikbaar voor alle configuraties en beschermt aandrijving en schroef optimaal tegen corrosie – in zowel brak als zout water. Het systeem vervangt de standaard op de spiegel gemonteerde opofferingsanodes.

Eenvoudig in gebruik

Het systeem werkt volautomatisch. EVC-integratie betekent dat de beschermingsstatus continu wordt gecontroleerd en weergegeven op de motordisplays bij het roer. Er zijn geen extra displays nodig en u hoeft zich geen zorgen te maken omdat de consumptie er van stukken langzamer gaat. Dit systeem biedt extra gemoedsrust.

Vereisten

- Aandrijving: Volvo Penta IPS
- Electronic Vessel Control (EVC) generatie C2 en later
- EVC-displays: 2,5", 4", 7" of Glass Cockpit
- Glasvezelrump

Een compleet pakket

Het Active Corrosion Protection-systeem bestaat uit een regeleenheid, een spiegeleenheid met actieve en reserve opofferingszinkanodes. Het systeem wordt geleverd met alle benodigde onderdelen, inclusief installatie-instructies en een gebruiksaanwijzing. N.B.: voor triple en quad installaties is een extra verbindingskabel nodig.



Part no	Tweevoudig	Drievoudig	Viervoudig
IPS1	22037078	22037078	22037078
IPS10	23481463	23481463	23481463
IPS15	22037078	22037078	—
IPS2/20	22037078	22564286	22564286
IPS3/30	22037078	22564286	22564286

Onderdeelnr.	Beschrijving
21200402	Verbindingskabel, tussen IPS-units. Bestel een stuk voor drievoudige installaties en twee voor viervoudige installaties.

ACP-S voor hekaandrijvingen en buitenboordmotoren

Dit standalone systeem is ontworpen voor hekaandrijvingen en buitenboordmotoren in het algemeen. Het heeft een lagere capaciteit dan de systemen met EVC-integratie en is meer een aanvulling op de standaard opofferingsanodes dan een vervanging ervan. Dit systeem wordt niet aanbevolen voor DPH/DPI-aandrijvingen of grotere buitenboordmotoren. De ACPS beschermt één hekaandrijving of buitenboordmotor. Bij boten met meerdere motoren zijn extra kits nodig.

Eisen

- Glasvezelrompen die in zout water varen.
- Elektrisch systeem met 12 V

Onderdeelnr.	Aandrijvingen
3587839	Hekaandrijving (geen DPH/DPI) en outboard
3887090	SX-A, DPS-A, DPS-B

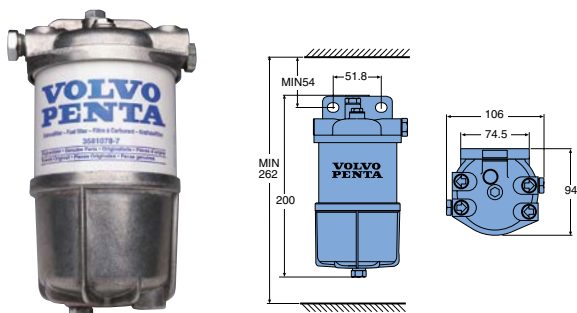


Het systeem wordt compleet geleverd met kabels en uitgebreide installatie instructies. Voor de meeste installaties zijn standaardgereedschappen, een boor en onderwaterkit alles wat u nodig heeft.

MOTORACCESSOIRES

Iedere accessoire is onderdeel van een systeem. Ze zijn allemaal ontworpen en ontwikkeld om samen te werken. Alle accessoires voldoen aan onze zware eisen aan duurzaamheid en betrouwbaarheid. Ze zijn op maat gemaakt ontworpen voor eenvoudige montage op motor en aandrijving, waardoor gecompliceerde aanpassingen worden vermeden en ze worden net zo zorgvuldig getest als de motor.





Brandstoffilter/waterafscheider voor dieselmotoren

Brandstoffilter/waterafscheider voor kleine diesel motoren. Het filter is gebouwd voor installatie tussen de brandstoftank en de motor. Het filter wordt geleverd zonder connectiedelen voor de brandstofleidingen (zie "Bevestigingsmaterialen voor de brandstofslang").

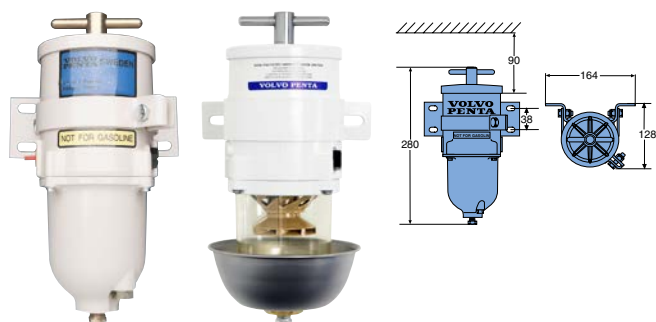
Onderdeelnr.

877766

Filterelement voor 877767 en 877766

Onderdeelnr.

3581078



Brandstoffilter/waterafscheider voor dieselmotoren

Drie progressieve fasen – waterafscheiding, coagulatie en filtratie – zorgen ervoor dat de brandstof vrij van verontreinigingen aan de motor wordt toegevoerd. Water en andere verontreinigingen worden verzameld in de transparante pot aan de onderkant, van waaruit ze gemakkelijk kunnen worden afgetapt via een aftapventiel. Het filter wordt geleverd zonder koppelingen of wartelmoeren voor brandstofleidingen of -slangen.

Gewicht: 2 kg

Max. capaciteit: 227 l/uur

Filterfijnheid: 10 micron

Initieel drukverval bij een maximale brandstofstroom, 10 micron filterelement: 4,1 kPa

Filterelement: vervangbaar papieren filter

Onderdeelnr.

Beschrijving

877763*

metaal

22677639*

doorzichtig

* Voldoet aan de toepasselijke delen van RCD 2013/53 / EU

Geharmoniseerde norm EN ISO 10088. Voldoet aan de vereisten van de Classification Society voor brandstofsysteemen voor voortstuwingsmotoren.

Filterelement voor 877762, 877763, 877764 en 22677639

Onderdeelnr.

Micron

861014

10

3581760

30

1147147

2

BRANDSTOFTOEVOER

Een betrouwbare toevoer van schone brandstof naar de motor. Niets is belangrijker voor betrouwbaarheid en veiligheid op zee.

Alarm bij water in brandstof

Om vroeg gewaarschuwd te worden ingeval er water in de brandstoftank zit, is de beste positie voor de watersensor, in het brandstoffilter/waterafscheider tussen de tank en de motor. De sensor zal water in de schaal van de waterafscheider detecteren en de gewenste vroege waarschuwing geven.



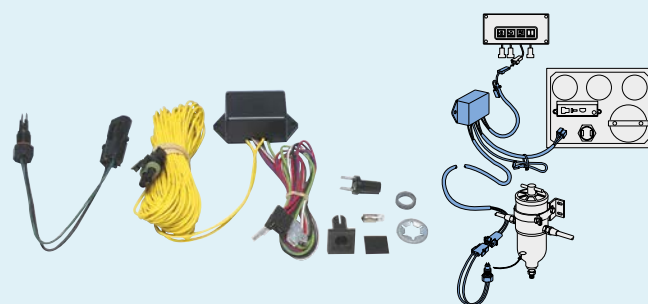
Alarm bij water in brandstof (D3, D4 en D6)

Voor D3-D6 motoren is een nieuwe sensor ontwikkeld die geschikt is voor de brandstoffilters/waterafschers 877763, 877768 & 877764. De sensor is aangesloten op het EVC-systeem en zal u het alarm geven op uw EVC-instrumenten. Hij werkt ook parallel aan het op de motor gemonteerde alarm bij water in brandstof.

De set is geschikt voor D3/D4/D6-motoren geproduceerd in 2011 en later (die gepaarde motorkabelbomen hebben). Voor 12 V of 24 V systemen.

Onderdeelnr.

21641493



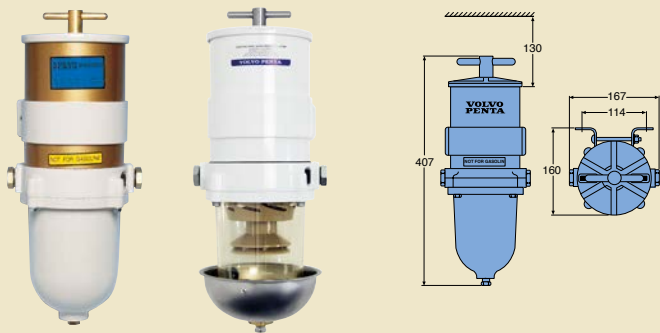
Waarschuwingssysteem voor water

Geschikt voor gebruik in combinatie met brandstoffilter/waterafscheider 877762, 877769, 877768, 877770, 877763, 877771, 889280. Als het water is afgetapt, dooft de waarschuwingsslamp automatisch.

Voor 12/24 V.

Onderdeelnr.

1140724



Brandstoffilter/waterafscheider voor dieselmotoren

Voor zwaardere dieselmotoren onder zware omstandigheden bij gebruik van brandstof met wisselende kwaliteit.

Geheel metalen filter. Voldoet aan de normen van de US Coast Guard wat betreft 2,5 minuten brandveiligheid in open vuur.

Het filter is voorzien van een 10 micron filterelement maar zonder aansluitingen om deze op de brandstofleidingen aan te sluiten.

Gewicht: 3 kg

Max. capaciteit: 341 l/uur

Filterfijnheid: 10 micron

Initieel drukverval bij een maximale brandstofstroom, 10 micron filterelement: 2,3 kPa

Filterelement: vervangbaar papieren filter 3838852 en 889419

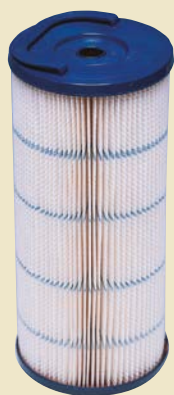
Dit product voldoet aan de richtlijn voor pleziervaartuigen, 94/25/EC.

Onderdeelnr.	Beschrijving
877768*	metaal
22677640*	doorzichtig

* Voldoet aan de toepasselijke delen van RCD 2013/53 / EU
Geharmoniseerde norm EN ISO 10088. Voldoet aan de vereisten van de Classification Society voor brandstofsyste men voor voortstuwingsmotoren.

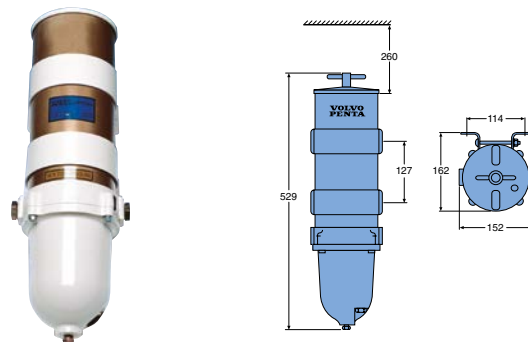
Filterelement voor 877769, 877768 en 22677640

Onderdeelnr.	Micron
3838852	10
889419	30
889421	2



Filterelement voor 877771, 889280 en 889281

Onderdeelnr.	Micron
3838854	10
889422	30
889425	2



Brandstoffilter/waterscheider, dieselmotoren

Voor zwaardere dieselmotoren die in een veeleisende omgeving met een wisselende brandstofkwaliteit worden gebruikt. Drievoudige filtering, centrifugale scheiding, stremming en filtering. Water en verontreinigingen worden in het glas onderin verzameld, van waaruit het met een aftapkraan kan worden afgetapt. Geheel metalen opbouw. Voldoet aan de eisen van de Amerikaanse kustwacht op het gebied van brandvertraging wanneer het filter gedurende 2,5 minuut aan open vuur wordt blootgesteld.

Het filter is voorzien van een 10 micron filterelement maar zonder aansluitingen om deze op de brandstofleidingen aan te sluiten.

Gewicht: 5 kg

Max.capaciteit.: 681 l/uur

Scheidingsfilter: 10 micron

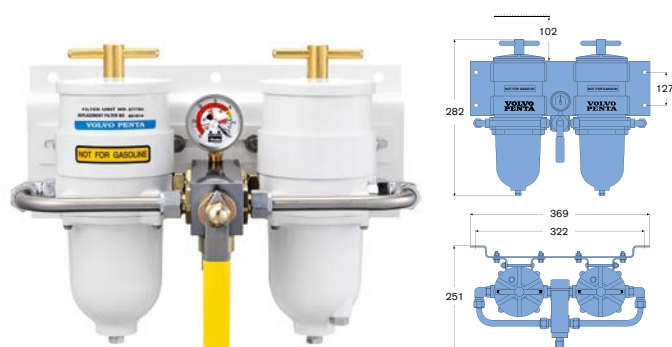
Initieel drukverval bij een maximale brandstofstroom, 10 micron filterelement: 3,4 kPa

Filterelement: vervangbaar papieren filter 3838854 en 889422

Dit product voldoet aan de richtlijn voor pleziervaartuigen, 94/25/EC.

Onderdeelnr.
877771*

* Voldoet aan de toepasselijke delen van RCD 2013/53 / EU
Geharmoniseerde norm EN ISO 10088. Voldoet aan de vereisten van de Classification Society voor brandstofsyste men voor voortstuwingsmotoren.



Dubbel brandstoffilter/waterafscheider voor dieselmotoren

Gewicht: 7,7 kg

Max. capaciteit: 454 l/uur

Filterfijnheid: 10 micron

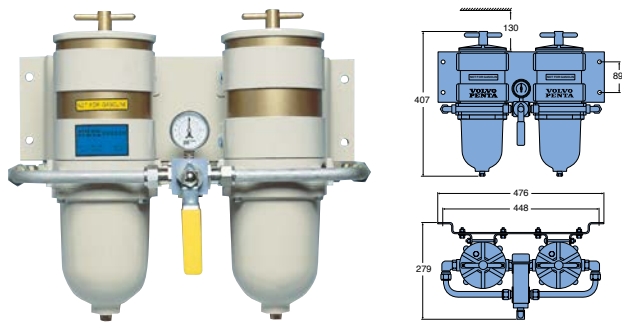
Initieel drukverval bij een maximale brandstofstroom, 10 micron filterelement: 4,83 kPa

Filterelement: vervangbaar papieren filter 861014

Dit product voldoet aan de richtlijn voor pleziervaartuigen, 94/25/EC.

Onderdeelnr.
877764*

* Voldoet aan de toepasselijke delen van RCD 2013/53 / EU
Geharmoniseerde norm EN ISO 10088. Voldoet aan de vereisten van de Classification Society voor brandstofsyste men voor voortstuwingsmotoren.



Dubbel brandstoffilter/waterafscheider voor diesel-motoren

Voor zwaardere dieselmotoren onder zware omstandigheden bij gebruik van brandstof met wisselende kwaliteit. Geheel metalen, dubbel filter met indicator die het drukverlies aangeeft. Brandstofslangen kunnen tussen het linker en rechterfilter of op beide filters worden aangesloten, zodat een filterelement kan worden vervangen terwijl de motor draait. Het filter voldoet daarbij aan de normen van de Classification Association ten aanzien van brandstofsysteemen voor aandrijfmotoren, alsmede aan de normen van de Amerikaanse kustwacht wat betreft 2,5 minuten brandveiligheid in open vuur.

Het filter is voorzien van een 10 micron filterelement maar zonder aansluitingen om deze op de brandstofleidingen aan te sluiten.

Gewicht: 10,4 kg

Max. capaciteit: 682 l/uur

Filterfijnheid: 10 micron

Initieel drukverval bij een maximale brandstofstroom, 10 micron filterelement: 12,4 kPa

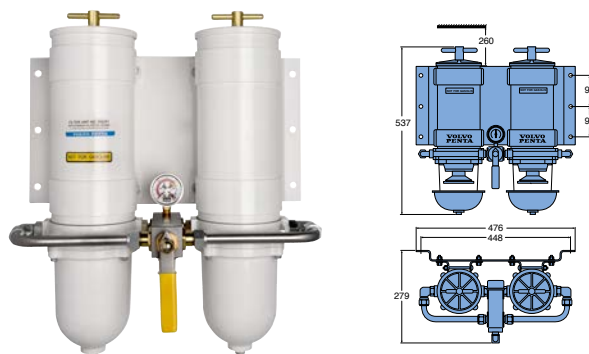
Filterelement: vervangbaar papieren filter 3838852 en 889419

Dit product voldoet aan de richtlijn voor pleziervaartuigen, 94/25/EC.

Onderdeelnr.

877770*

* Voldoet aan de toepasselijke delen van RCD 2013/53 / EU
Geharmoniseerde norm EN ISO 10088. Voldoet aan de vereisten van de Classification Society voor brandstofsysteemen voor voortstuwingmotoren.



Brandstoffilter/waterafscheider, tweelingsysteem voor dieselmotoren

Voor zwaardere dieselmotoren die in een veeleisende omgeving met een wisselende brandstofkwaliteit worden gebruikt. De meter op het tweelingfilter geeft het drukverval aan. De transparante glazen zijn voorzien van hittedekken. Kan worden aangesloten op rechter, linker of beide filters om het verwisselen tijdens het draaien mogelijk te maken. Is conform de eisen van alle classificatieinstanties voor brandstofsysteemen van zelfontbrandingsmotoren. Voldoet ook aan de eisen van de Amerikaanse kustwacht op het gebied van brandvertraging wanneer het filter gedurende 2,5 minuut aan open vuur wordt blootgesteld. Het filter is voorzien van een 10 micron filterelement maar zonder aansluitingen om deze op de brandstofleidingen aan te sluiten.

Gewicht: 11,3 kg

Max. capaciteit: 1363 l/uur

Scheidingsfilter: 10 micron

Initieel drukverval bij een maximale brandstofstroom, 10 micron filterelement: 24,1 kPa

Filterelement: vervangbaar papieren filter 3838854 en 889422

Onderdeelnr.

889280*

Beschrijving

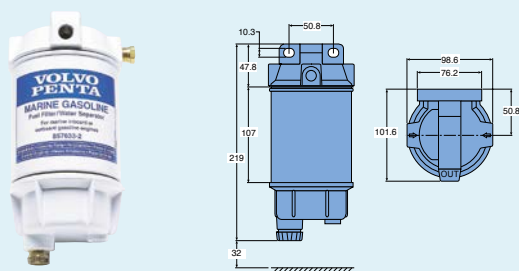
doorzichtig

889281**

metaal

* Voldoet aan de toepasselijke delen van RCD 2013/53 / EU
Geharmoniseerde norm EN ISO 10088

** Voldoet aan de toepasselijke delen van RCD 2013/53 / EU
Geharmoniseerde norm EN ISO 10088. Voldoet aan de vereisten van de Classification Society voor brandstofsysteemen voor voortstuwingmotoren.



Extra benzinefilter, benzinemotoren

Dit filter moet worden opgenomen in de benzineleiding tussen de tank en de motor voor extra filtratie. Het filterelement is een wegwerpschroeftype.

Het filter is voorzien van een 10 micron filterelement maar zonder aansluitingen om deze op de brandstofleidingen aan te sluiten.

Gewicht: 0,9 kg

Max. capaciteit: 227 l/uur

Filtergraad: 10 micron

Filterelement: vervangbaar papieren filter 857633



Filterelement voor 877765

Wegwerpschroeffilter 10 micron.

Onderdeelnr.

877765*

* Voldoet aan de toepasselijke delen van RCD 2013/53 / EU
Geharmoniseerde norm EN ISO 10088.

Onderdeelnr.

857633



Brandstofslang

Hoge kwaliteit brandstofslang voor algemeen beschikbare brandstoffen zoals diesel, biodiesel, benzine en op ethanol-basis brandstoffen. Binnen-slang is van FPM (Fluorinated Propylene Monomer), middelste slang is van ECO en met een CSM-coating. Dit maakt het mogelijk om bijvoorbeeld biodiesel te gebruiken, zeer lage doorlaatbaarheid en het vermogen om hoge temperaturen te weer staan (-40° C tot + 120° C).

Brandwerend volgens ISO7840 en ISO15540/15541. Type goedgekeurd door D.N.V. en M.E.D. gecertificeerd (Wheelmarked).

Levering per meter.

Onderdeelnr.	Int. Ø, mm	Ext. Ø, mm
3830315	9,5	16,5



Brandstofslang

Brandstofslang, brandwerend volgens ISO 7840-A1 en J1527 USCG type 2. Binnen diameter 3/8". Levering per meter. Aanbevolen roestvaststalen slangklemmen: 961664.

Dit product voldoet aan de eisen van pleziervaartuigen 94/25/EC.

Onderdeelnr.	Binnen diameter
861057	Brandstofslang 3/8" (9,5 mm)



Brandstofniveausensor

De brandstofniveausensor biedt een alles-in-één oplossing voor uw brandstoftank. Het heeft een niveausensor, brandstof in- en uitgangen voor de hoofdmotor en voor de dieselforwarmer, tankontluchting en retour-aansluiting in één. De bajonetaansluiting betekent een éénvoudige installatie, samen met ons serviceluik. M18-aansluitingen voor brandstofleidingen en M16 voor brandstofretourleidingen.

Onderdeelnr.	Lengte*
22682855	472 mm
22682856	527 mm
22682858	627 mm
22682859	676 mm

* Lengte van de bovenkant binnenzijde tot de bodem van de niveausensor

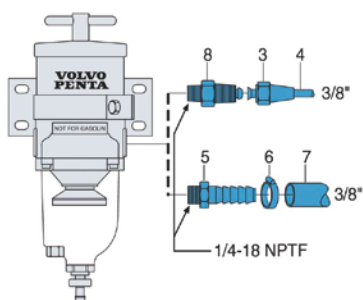


Serviceluik

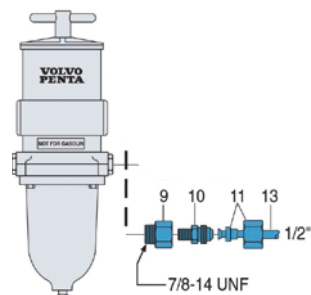
Een serviceluik uitgerust met een lasergesneden bajonetgat voor eenvoudige montage van de brandstofniveausensor. Gemaakt van gepolijst roestvast staal met een 38mm brandstof vulopening. Geleverd als kit inclusief schroeven, pakkingen, flens en installatie instructies. Volvo sealant 1161099 moet apart worden besteld.

Onderdeelnr.
22548277

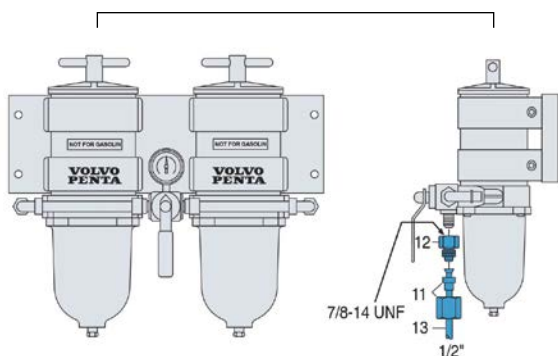
Onderdeelnr.: 877763



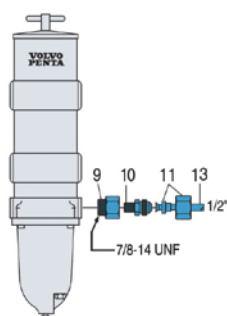
Onderdeelnr.: 877768, 877769



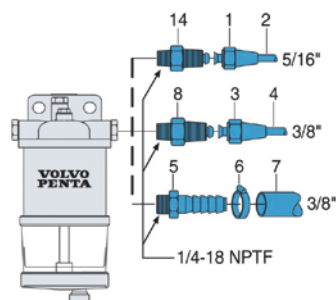
Onderdeelnr.: 877770, 889280, 889281



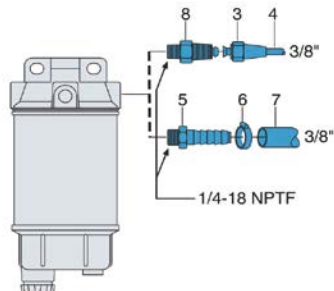
Onderdeelnr.: 877771



Onderdeelnr.: 877766



Onderdeelnr.: 877765

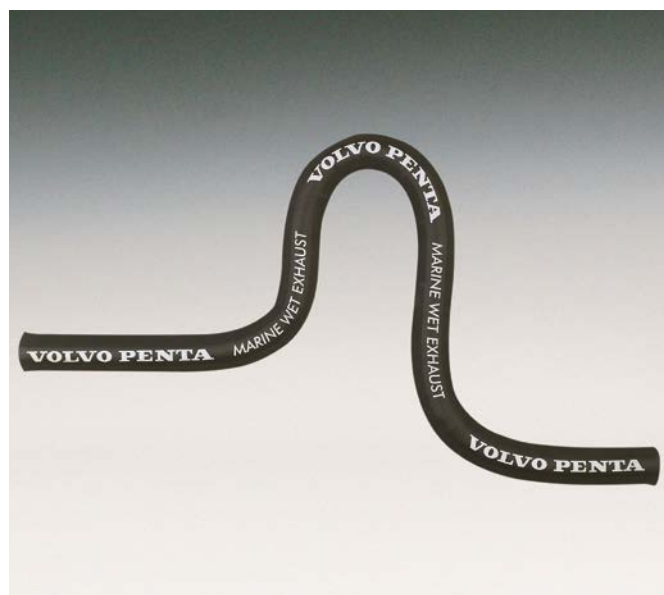


Bevestigingsmaterialen voor de brandstofslang

Onderdeelnr.	No	Onderdeel
954322	1	Wartelmoer 5/16"
954305	2	Koperen pijp 5/16"
954323	3	Wartelmoer 3/8"
1140062	4	Koperen pijp 3/8", 25 m
3825000	5	Slangnippel
961664	6	Slangklem
861057	7	Brandstofslang, 3/8"
954337	8	Nippel 3/8"
3825034	9	Verloopenippel
3825512	10	Nippel 1/2"
3825513	11	Wartelmoer 1/2"
3825511	12	Verloopenippel
-	13	Koperen pijp 1/2", Niet geleverd door Volvo Penta
190962	14	Nippel 5/16"

UITLAAT

Complete systemen met dempers, slangen, elleboogstukken en alles wat verder nodig is. Perfect in overeenstemming met de respectievelijke motorseries.



Een waterkoelsysteem heeft een aantal voordelen:

- Door de lage uitlaattemperatuur kunnen rubberslangen worden toegepast.
- Zeer goede geluiddemping.
- Compact en laag gewicht.

Rubber uitlaatslangen

Een nieuwe uitlaatslang voor maritieme uitlaatsystemen met waterkoeling. Voldoet aan de eisen volgens ISO13363 type 2 (+580 °C) en SAE J 2006 type R2. De minieme buigstraal garandeert een eenvoudige en snelle montage. Versterkt met synthetische vezels en een wapening van staaldraad. Gladde en gelijkmatige binnenkant voor een zo laag mogelijke tegendruk van de uitlaatgassen. Gladde buitenzijde. Wordt geleverd per strekkende meter.

Onder-deelnr.	Buigstraal, mm	Aanbevolen slangklep	Binn. dia. mm	Buiten diameter, mm
1140664	200	961669	32	41.5
1140665	285	961671	45	55
1140670	305	961672	50	61.5
1140666	310	961673	57	69
1140671	355	961674	63	75
888212	455	22274886	76	88
1140667	535	22274887	89	101
1140668	610	22274888	102	115
1140669	760	3817828	127	140
1140672	950	3595350	152	165
1140673	1200	21609813	205	217

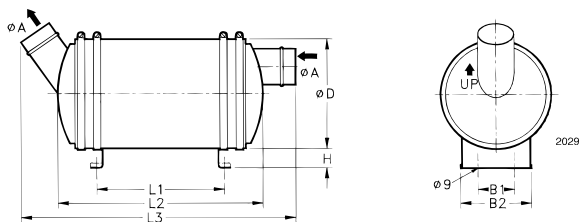


Bochtstuk voor nat uitlaatsysteem

Het bochtstuk vergemakkelijkt de montage en vermindert de kans op knikken in de uitlaatslang.

Materiaal: Roestvast staal. Met voorgevormde kraag voor aansluiting van een slang.

Onderdeelnr.	Hoekgraden	Min. buigradius mm
828256	45	45
828255	45	57
843287	45	89
872017	45	100
872024	90	100



Watergekoelde uitlaatgeluiddemper

De uitlaatgeluiddemper dempt uitlaatgeluiden effectief met een minimum aan tegendruk. De demper doet ook dienst als een effectief waterslot. De grote capaciteit voor koelwater voorkomt dat er water terugstroomt de motor in wanneer deze wordt afgezet. Verstelbare montagesteunen maken de uitlaatgeluiddemper gemakkelijk te monteren.

Materiaal: Gewapend rubber met zuurbestendige, roestvaststalen eindstukken.

Onderdeelnr.	ØA	ØD	B1	B2	H	L1	L2	L3	Hose dia.
828064	45	165	60	112	30	208	334	440	45 mm
828837	45	165	60	112	30	208	334	440	45 mm a)
838327	57	165	60	112	30	408	535	645	57 mm
842768	89	220	90	140	40	370	500	665	89 mm
854760	100	218	90	114	40	375	450	500	100 mm a)

a) Horizontaal uitgaande pijp geschikt installaties met beperkte hoogte.



Horizontaal uitgaande pijp voor installaties met beperkte hoogte

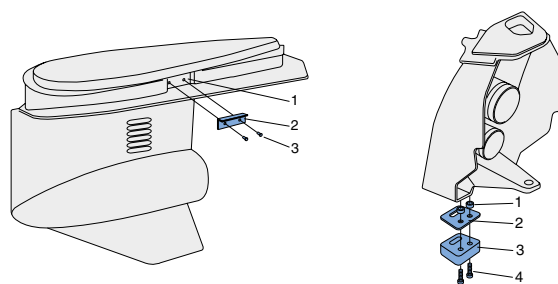
Eindpijp voor montage door de scheepsrump, met anti-druppelrand om te voorkomen dat het koelwater de scheepsrump verkleurt. Met voorgevormde kraag voor aansluiting van een slang. Wordt compleet met slangklemmen geleverd.

Onderdeelnr.	Materiaal	Min. buigradius, mm
828295	Aluminium	89
854754	Roestvast staal	100
833738	Messing	45
831781	Messing	57

Waarschuwingssensor uitlaatemperatuur, natte uitlaatsystemen

De waarschuwingssensor wordt in de uitlaatslang gemonteerd en geeft een signaal door aan de waarschuwingslamp voor het geval de uitlaatemperatuur door gebrek aan water te ver oploopt. Het waarschuwingssysteem wordt compleet geleverd met sensor en bedrading.

Onderdeelnr.	Motor specificaties
877773	MD2010-2040, D1-13-D2-75



Uitlaatkapset

Uitlaatkap voor het beperken van uitlaatgeluid. Om te kunnen voldoen aan strenge lokale eisen ten aanzien van geluidsniveaus, heeft Volvo Penta uitlaatkappen ontwikkeld voor shields en drives. Deze sets zijn uitsluitend bedoeld voor de 3.0, 4.3 benzinemotoren met SX drive.

Uitlaatkap voor shield

Opmerking! Wordt standaard meegeleverd in de nieuwere 3.0 GS/SX motorset.

Omvat: Afstandsstuk, kap, anode (niet inbegrepen bij set) en schroeven

Onderdeelnr.

3858758

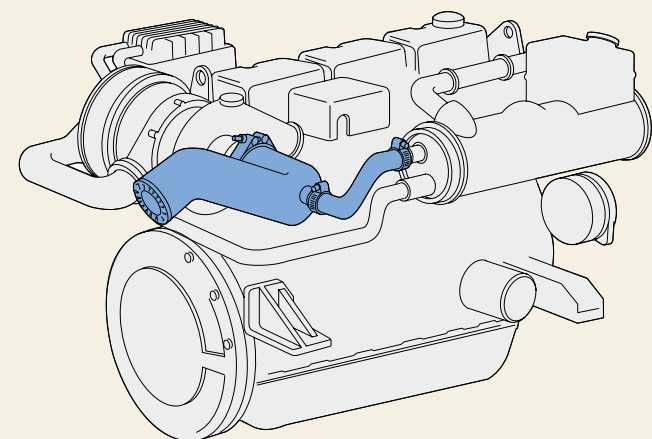
Uitlaatkap voor drive

Opmerking! Gebruik uitsluitend in combinatie met uitlaatkapset voor shield, 3858758.

Omvat: Uitlaatpoort, klinknagels (2 per kant), uitlaatkap (1 per kant)

Onderdeelnr.

3856171



Verhoging uitlaatbocht

Een verhoging voor de uitlaat verhoogt het niveau voor de uitlaatbocht. Deze wordt op motoren gemonteerd die onder de waterlijn zijn gemonteerd. De uitlaatbocht verhoging voorkomt het terugstromen van water door het uitlaatsysteem naar de motor.

Onderdeelnr.	Hoogte
3884165	100 mm/4"
40005141	150 mm/6"
40005142	150 mm/6"
3886142	75 mm/3"
3888846	75 mm/3"
3581031	-
861097	100 mm/4"
861252	90 mm/3.5"
3862907	150 mm/6"



Afdichtset voor uitlaatsysteem

Bij het standaard uitlaatsysteem voor motoren wordt de uitlaat door de aandrijving geleid. Als er een aparte uitlaatgeluiddemper nodig is, moet de uitlaatpoort in de spiegeldeur worden afgedicht.

De set omvat: Dekplaat, bevestigingsmaterialen.

Onderdeelnr.

3850889

Aandrijvingstypen

SX/DP-S

Laat u adviseren bij de lokale Volvo Penta dealer.



VOLVO PENTA ORIGINELE ONDERDELEN

Wanneer u originele Volvo Penta-onderdelen koopt en laat monteren bij uw Volvo Penta-dealer, verdubbelen we onze standaardgarantie tot twee jaar. Dat betekent dubbele gemoedrust voor onderdelen, accessoires en bijbehorende arbeidsuren. Dus kunt u ervan verzekerd zijn dat u in goede handen bent bij Volvo Penta — gedurende tweemaal de normale periode.

Vraag het uw dealer maar!

KOELSYSTEEM

Het koelsysteem is een uiterst belangrijk onderdeel van de motor. Een juiste bedrijfstemperatuur zorgt voor een langere levensduur van de motor en voor een lager brandstofverbruik. Het is ook een belangrijk veiligheidsaspect. Met een correct uitgevoerd en juist gemonteerd koelsysteem kunnen oververhitting van de motor, onnodige onderbrekingen en kostbare reparaties als gevolg van motordefecten worden voorkomen.

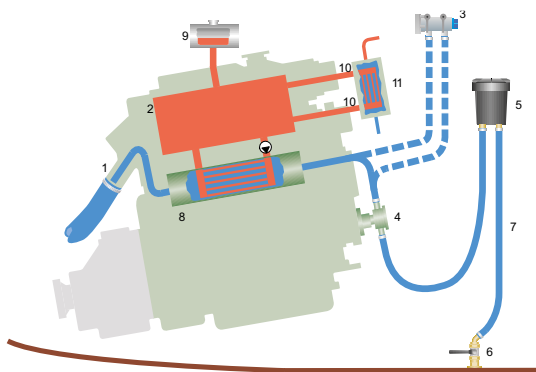
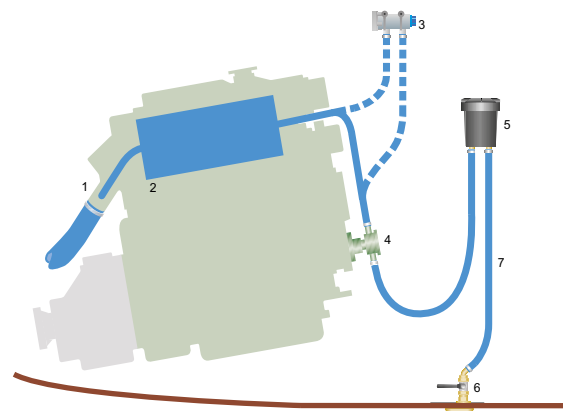
OP HET GEBIED VAN KOELSYSTEMEN BESTAAN TWEE VERSCHILLENDE TYPEN:

Buitenwaterkoeling (direkte koeling), waarbij buitenwater direct in het koelsysteem van de motor wordt gepompt en vervolgens via het uitlaatsysteem wordt afgevoerd (bij natte uitlaatsystemen) of via een apart afvoerpunt voor koelwater (bij droge uitlaatsystemen).

Warmtewisselaarkoeling (indirekte koeling), waarbij de motor over een eigen gesloten koelsysteem beschikt dat vergelijkbaar is met dat van een auto. De koelvloeistof wordt gekoeld in een warmtewisselaar die op zijn beurt wordt gekoeld door buitenwater dat permanent wordt aangevoerd. Bij natte uitlaatsystemen wordt het buitenwater afgevoerd via de uitlaatpijp, bij droge uitlaatsystemen via een aparte uitlaat. Warmtewisselaarkoeling heeft een aantal voordelen boven buitenwaterkoeling, zoals o.a.:

- Meer comfort, d.w.z. de beschikking over warm water en verwarming aan boord.
- Meer gebruiksmogelijkheden. Door de antivries- en anticorrosiemiddelen kan het vaartuig het gehele jaar door worden gebruikt. Mocht het nodig zijn de motor geheel buiten gebruik te stellen, dan kunnen de koelvloeistofkanalen eenvoudigweg worden gevuld met een conserveringsmiddel.
- Minder motorslijtage door de hogere bedrijfstemperatuur.
- Een langere levensduur van de motor als gevolg van een betere bescherming tegen corrosie.

Het is een relatief eenvoudige operatie een warmtewisselaar-koelsysteem aan een buitenwatergekoelde motor te koppelen.



DIRECTE KOELING

1. Bochtstuk voor nat uitlaatsysteem
2. Motorkoelingssystemen
3. Vacuümklep
4. Buitenwaterpomp
5. Buitenwaterfilter
6. Koelwaterinlaat
7. Slang

INDIRECTE KOELING

1. Bochtstuk voor nat uitlaatsysteem
2. Motorkoelingssystemen
3. Vacuümklep
4. Buitenwaterpomp
5. Buitenwaterfilter
6. Koelwaterinlaat
7. Slang
8. Warmtewisselaar
9. Expansietank
10. Warmwateruitlaat
11. Boiler

Vacuümklep

Voor vaartuigen met een motorinstallatie bij of onder de waterlijn moet een vacuümklep worden geïnstalleerd. De klep voorkomt dat er water naar binnen komt door de buitenwaterinlaat, wat resulteert in het binnendringen van water in de motor.

Onderdeelnr.	Slangdiameter
21662701	16 mm
21662702	19 mm
21662703	22 mm
21662704	25 mm



Buitenwaterfilter 32 mm

Het buitenwaterfilter moet in de zuigleiding van het koelsysteem boven de waterlijn worden gemonteerd. Het filter filtert verontreinigingen uit het buitenwater en draagt zo bij aan een langere levensduur van de motor. Het filterelement is eenvoudig te reinigen.

Materiaal: Kunststof pot en filter

Aansluiting: Inlaat: 32 mm, Uitlaat: 32 mm

Hoogte: 210 mm incl. slangkoppelingen

Breedte: 130 mm

Diepte: 130 mm

Aanbevolen rubberslang: 1140664 (32 mm)

Onderdeelnr.
3583840



Buitenwaterfilter, heavy duty 32 mm

Het buitenwaterfilter moet in de zuigleiding van het koelsysteem boven de waterlijn worden gemonteerd. Het filter heeft een grote capaciteit en is daardoor geschikt voor extreem vervuild of modderig water. Het filterelement is eenvoudig te reinigen en is afgedekt met een perspex kap, zodat het gemakkelijk kan worden gecontroleerd.

Materiaal: Pot en filterelement van roestvast staal

Inhoud: 4 liter

Slangkoppeling: Binnendiameter slang 32 mm

Aanbevolen rubberslang: Onderdeelnr. 1140664

De set omvat. Filter, montagematerialen, slangkoppelingen

Onderdeelnr.
21655254



Buitenwaterfilter, heavy duty 63 mm

Het filter heeft een grote capaciteit voor gebruik in extreem vies of modderig water. Het metalen filterelement is eenvoudig te reinigen en afgedekt met een transparante kap zodat het gemakkelijk kan worden gecontroleerd.

Materiaal: Gegoten brons met helder kijkglas

Inhoud: 5 liter

Slangkoppeling: Binnendiameter slang 63 mm

Aanbevolen rubberslang: Onderdeelnr. 1140671

De set omvat. Filter, montagematerialen

Onderdeelnr.	Beschrijving
23226380	Buitenwaterfilter
21298806	Slangkoppelingen
961673	Slangklem



Transparant deksel

De transparante deksel kan gemonteerd worden op alle D4 en D6 motoren met een zeewater filter. Het is nu mogelijk om eenvoudig het filter te bekijken.

Onderdeelnr.
21400685



Slangadapters

Voor het aansluiten van een buitenwaterfilter op koelsslagen met andere diameters. Kort de adapter indien nodig in. Slangklemmen moeten afzonderlijk worden besteld. Een of twee adapters zijn vereist voor een installatie.

Onderdeelnr.	Binnen dia	Buiten dia	Lengte
21951974	50 mm	32/38 mm	142/99 mm
21951975	32 mm	16/19 mm	87/62 mm



Expansietank

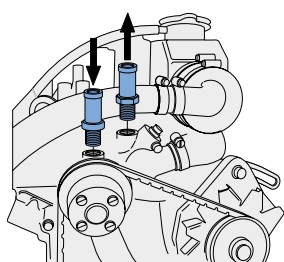
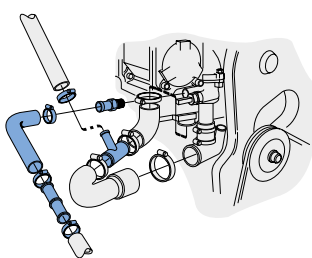
Door een aparte expansietank voor de koelvloeistof op een gemakkelijk bereikbare plaats te monteren, kan het controleren van het vloeistofpeil en het bijvullen van het systeem aanzienlijk worden vergemakkelijkt. Dankzij het semi-transparante materiaal is het koelvloeistofpeil eenvoudig te controleren.

Materiaal: Kunststof

Montage: Max. 1,2 meter boven het hoogste punt van de motor

De set omvat: Tank, drukdop, montagematerialen

Onderdeelnr.	Past motoren
3581427	2010-2040/MD22
3581297	MD31-42
3886264	D4-D6



Warmwateruitlaat

Een eenvoudig middel om het comfort aan boord te verbeteren, is gebruik te maken van de opgewarmde motorkoelvloeistof voor heet water voor bijvoorbeeld een douche, wassen, afwassen, enz. Aan het koelsysteem wordt een warmwateraansluiting gekoppeld, waardoor de hete koelvloeistof door een boiler stroomt. De hete koelvloeistof warmt het water in de boiler op.

Aanbevolen slang voor motor/boiler: Binnendiameter slang 16 mm, Onderdeelnr. 952969.

Aanbevolen roestvaststalen slangklemmen: Onderdeelnr. 961665.

Aanbevolen slang voor warmwatervoorziening: Binnendiameter slang 12,7 mm, Onderdeelnr. 952968.

Aanbevolen roestvaststalen slangklemmen: Onderdeelnr. 961665.

Onderdeelnr.	Geschikt voor motortypen
861523	MD2010-20A, MD2030-40, D2-50, D2-55
3856266	8.1Gi, DPX375, DPX420 a)
3862101	4.3GL, 5.0GL, 5.7GXi b)
860706	AD31/41, KAD300/43/44, KAMD300/43, TAMD31/31S/41 c)
3581632	TAMD22, TMD22, MD22
3583734	KAD32
3862102	8.1Gi, 8.1GXi d)
40005450	4.3GL/GXi, 5.0GL/GXi, 5.7Gi/GiE/GXiE/GXi
21177136	D9, D11
3818029	8.1GiE/Gi/GXiE/GXi
40005445	3.0GLP-J
40005449	4.3GL/GXi, 5.0GL/GXiE/GXi, 5.7Gi/GiE/GXiE/GXi
21145832	D4, D6
21527832	4.3GL/GXiE/GXi, 5.0GXiC/GXiCE/GXiE/GXi, 5.7Gi/GiC/GiCE/GiE/GXi-CE/GXiE/GXi
3588682	D3-130-190A
3841173	D1-13-D2-40

a) Voor modeljaar EF en later: 8.1Gi/DP-S: Alleen voor zeewatergetoelde motoren

b) Alleen voor zeewatergekoelde motoren. 4.3GL - A, B, BF, 5.0GL - A, B, 5.0GXi - A, B, BF, 5.7GL - A, B, 5.7Gi - A, B, BF, 5.7GXi - B, C, CF

c) Ook voor KAD/KAMD42 motoren

d) Alleen voor zeewatergekoelde motoren. 8.1Gi - B, BF, 8.1GSi, 8.1GXi - A, AF, DPX375 - B, BF, DPX420 - B, BF.



Koelwaterinlaat

De koelwaterinlaat is een rompdoorvoer met filter, geïnstalleerd door de bodem van de romp. Bij motorboten moet het filter naar voren worden geleid. Eenmaal onder weg wordt het zeewater naar boven in het systeem geperst. Bij zeilboten moet het filter echter worden gericht naar de achterkant van de boot om te voorkomen dat zeewater in het systeem wordt geperst als wordt gezeild en de motor is uitgeschakeld. Wanneer een motorboot wordt gesleept, moet de koelwaterinlaat zijn gesloten.

Inclusief: Rompdoorvoer met zeef, fittingen voor pijpenaansluiting, afsluitklep, slangklemmen.

Onderdeelnr.	Interne slangdiameter
861495	19 mm
861496	19 mm
1140129	32 mm
3587668	38 mm
1140127	50 mm



Rubberslangen

Volvo Penta rubberslangen zijn speciaal bestemd voor toepassing in het koelsysteem van de motor en zijn zowel berekend op zuig- als drukkrachten.

Onderdeelnr.	Buigstraal, mm	Aanbevolen slangklem	Binn.dia. mm	Buiten diameter, mm
952968		961665	12.7	20.6
952969		961665	16	23.8
952970		961666	19	27
952971		961667	22	30.2
952972		22274884	25.4	33.3
1140664	200	961669	32	41.5
1140670	305	961672	50	61.5
1140671	355	961674	63	75

Warmtewisselaarkoeling

Onderdeelnr.	Geschikt voor motortypen
3860972	8.1Gi - B, BF, 8.1GSi, 8.1GXi - A, AF
3862181	4.3Gi (EF), 4.3GL - A, 4.3GXi - A, B, BF, 5.0Gi, GSi, 5.7Gi, GSi (EF), 5.7GXi (EF), 5.0GL - A, B, 5.0GXi - A, B, BF, 5.7GL - A, B, 5.7Gi - A, B, BF, 5.7GXi - B, C, CF
40005807	4.3GL-J, 5.0GL-J
40005446	4.3GXiE-M, 4.3GXi-J, 5.0GXiE-M, 5.0GXi-J, 5.7Gi-300-J, 5.7GXiE-300-M, 5.7GXiE-M, 5.7GXi-J
3842763	8.1GiE-J, 8.1GiE-JF, 8.1Gi-J, 8.1GXiE-J, 8.1GXiE-JF, 8.1GXiE-M, 8.1GXi-J, 8.1GXi-JF
21403116	5.0 GXiC-J, 5.0 GXiC-JF, 5.7 GiC-300-J, 5.7 GiC-300-JF, 5.7 GXiC-J, 5.7 GXiC-JF, 5.7 GiCE-300-J, 5.7 GiCE-300-JF, 5.7 GXiCE-J, 5.7 GXiCE-JF, 5.7 GXiCE-300-M, 5.7 GXiCE-300-MF, 5.7 GXiCE-M, 5.7 GXiCE-MF
21403117	8.1 GiC-400-J, 8.1 GiC-400-JF, 8.1 GiC-400-Q, 8.1 GiCE-400-J, 8.1 GiCE-400-JF, 8.1 GiCE-400-M, 8.1 GiCE-400-MF, 8.1 GiCE-400-P, 8.1 GiCE-400-P.

NEUTRA-SALT

Ontziltingssysteem Neutra-Salt

Ontwikkeld voor zowel zoet- als zoutwatergekoelde motoren met zee-waterpompen.

Het nieuwe ontziltingsconcept Neutra-Salt is thans beschikbaar in een uitvoering die geschikt is voor alle motoren met en zonder drive. Het systeem is geschikt voor zowel zoet- als zoutwatergekoelde motoren met zeewaterpomp.

In zeewater worden scheepsmotoren continue blootgesteld aan het zout in het water, vooral als de boot stil ligt. Met het ontziltingssysteem genaamd Neutra-Salt wordt corrosie in de motor doeltreffend en eenvoudig bestreden, wat de levensduur van de motor uiteraard ten goede komt.

Voordelen van Neutra-Salt:

Spoelt de motor schoon terwijl de boot in het water ligt: u hoeft de boot niet uit het water te halen en geen speciale zoetwaterleiding aan te sluiten om de motor schoon te spoelen.

Beschermt de motor tegen de schadelijke effecten van zeewater.

Voorkomt corrosie door zoutafzettingen te verwijderen en een beschermende film achter te laten op alle metalen onderdelen, zoals: oliekoeler, stuurbokrachtiging, motorblok, uitlaatspruitstuk, uitlaatbochten, thermostaat, circulatie- en zeewaterpompen.

Eenvoudig te installeren en te gebruiken.

De kit bevat:

0,95 l Neutra-Salt geconcentreerd ontziltingsmiddel

2,8 l-tankje met console

2,5 m slang

Aansluiting van messing voor zeewaterinlaat, aansluitslang voor de koeling van de stuurbokrachtiging (incl. slangklemmen), tuimelschakelaar voor tijdelijke aansluiting van de "Flush"-bekabeling (spoel-) incl. zekeringen en magneetklep.

Het ontziltingssysteem Neutra-Salt werkt als volgt:

1. Om te spoelen houdt u de schakelaar "Flush" 45 seconden lang ingedrukt terwijl de motor op stationaire toeren draait. Zorg ervoor dat de motor voldoende koelwater krijgt.
2. Zodra de schakelaar is ingedrukt, wordt het Neutra-Salt-concentraat in het koelsysteem gespoten. Het zout in het binnenstromende koelwater wordt geneutraliseerd en er blijft een antiroestfilm achter op alle metalen onderdelen.
3. Schakel de motor uit voordat u de schakelaar "Flush" loslaat.

Het beste resultaat wordt verkregen als u Neutra-Salt na elke trip gebruikt. De inhoud van een kit is voldoende voor 10 tot 15 maal spoelen.

Het exclusieve Neutra-Salt concentraat biedt vele voordelen:

Spoelt de motor schoon, lost zoutafzettingen op, voorkomt roest en corrosie (bevat een roestwerend middel dat een beschermende film achterlaat op alle metalen oppervlakken), vergroot de levensduur van alle metalen onderdelen die blootstaan aan zeewater en verwijdert zout uit de motor, visuitrusting, duikuitrusting, boot, trailer, enz.

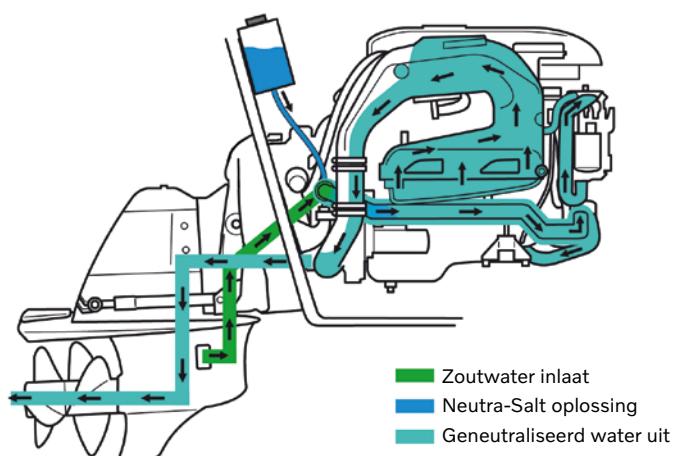


Neutra-Salt-concentraat

Het exclusieve Neutra-Salt-concentraat heeft vele voordelen:

- Spoelt de motor schoon
- Lost zoutafzettingen op
- Voorkomt roest en corrosie (bevat een roestwerend middel dat een beschermende film achterlaat op alle metalen oppervlakken)
- Vergroot de levensduur van alle metalen onderdelen die blootstaan aan zeewater
- Verwijdert zout uit de motor, visuitrusting, duikuitrusting, boot, trailer, enz.

Onderdeelnr.	Inhoud
21687793	0.95 l
21687796	3.8 l



Onderdeelnr.	Beschrijving
21733731	Kit met een 1 of 1 1/4" water inlaat slang

POWER TAKE-OFF

Een extra dynamo en een efficiënte verdeler vergroten de stroomvoorziening aan boord geweldig. En met de Power take-off kan uw motor een koelcompressor, een hydraulische pomp etc. aandrijven.



Universele steun

Via de aan de voorzijde gemonteerde, universele console kan extra uitrusting worden gemonteerd zoals een airco-compressor of een hydro-pomp. De set omvat een console en bevestigingsmaterialen. Een bij de extra uitrusting passende pulley en V-snaar moeten apart worden besteld.

Onderdeelnr.	Geschikt voor motortypen
3584501	D4, D6
3581049	MD2010A-D, MD2020A-D, MD2030A-D a)
3583586	MD2040A, MD2040B, MD2040C, MD2040D, TAMD22, TMD22, MD22, D2-55 A, D2-55 B, D2-55 C, D2-55 D, D2-55 E, D2-55F, D2-60, D2-75 A, D2-75 B, D2-75 C, D2-75F b)
3884549	D1-20 A, D1-20 B, D1-20F, D1-30 A, D1-30 B, D1-30F
3884550	D2-40 A, D2-40 B, D2-40F
3809865	D3

a) Poelie en aandrijfriem los verkrijgbaar, zie beneden. Voor motoren met S schroef, zie aparte informatie in tabel.

b) Poelie en aandrijfriem los verkrijgbaar, zie beneden. Verloopset 3583805, voor S-aandrijvingen.

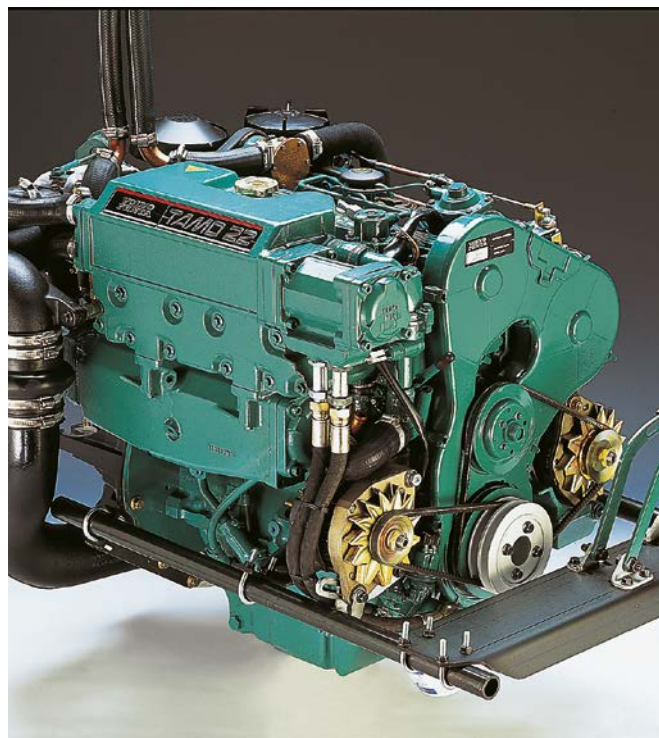
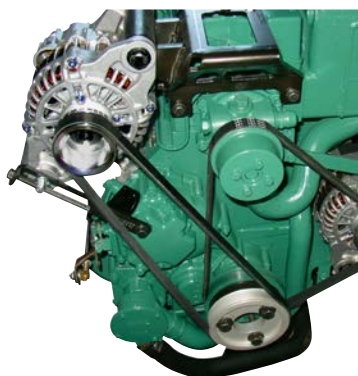
Extra V-snaar pulley

Accessoires die worden aangedreven door de pulley op de motorkrukas belasten de krukas. Het is daarom van belang dat de axiale positie van de poelie op de krukas en de plaats van de accessoires t.o.v. de krukas wordt afgestemd op de belasting. Het maximum vermogen is afhankelijk van de richting en type snaar en motortype.

Onderdeelnr.	Aantal groeven/ poelie	Buitendiam.	V-snaar groef	Lengte, mm
861157	3	165	HC50	90
3809925	3	165	HC50	90
3809926	1	165	PK6	90
3581048	1	120	HC38	19
3581053	1	120	HC50	19

ELEKTRISCHE VOEDING

De huidige generatie vaartuigen wordt meer en meer uitgerust met elektrisch aangedreven accessoires die zowel het comfort als de veiligheid ten goede komen. Verlichting, radio, TV, stereo-installatie, ventilatoren, verwarming enz. verbruiken echter veel stroom. Aangezien het laden van accu's relatief veel tijd kost, vormen een extra wisselstroomdynamo en een extra accu een goede investering.



Dynamokit, inclus dynamo

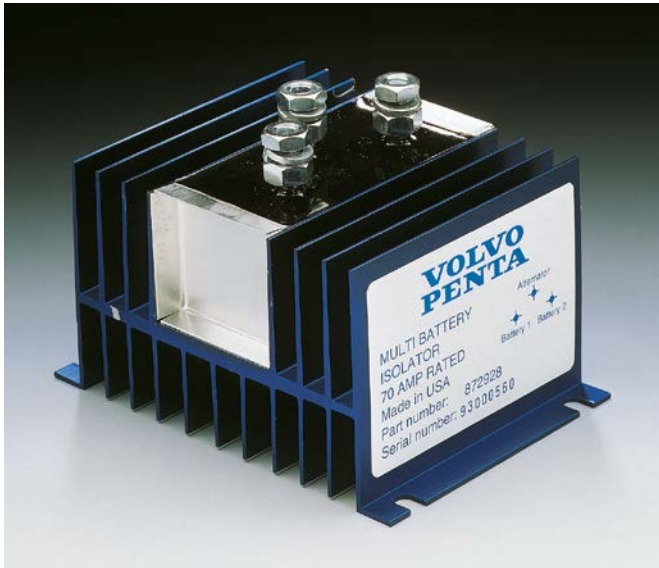
Onderdeelnr.	Capaciteit	Motorspecificatie	Opmerking
828944	12V/60A	2001, 2002, 2003, 2003T	
3581045	12V/60A	TAMD22, TMD22	Kan niet worden gecombineerd met stuurbechrachting
22821293	12V/115A	D8	
22821286	24V/110A	D8	
21173893	24V/80A	D9, D11	
21173894	12V/115A	D9, D11	

Wisselstroomdynamo, set - 12/24 V

Onderdeelnr.	Capaciteit	Motorspecificatie	Opmerking
3581630	12V/60A alt. 24V/40A	KAD300, KAD32, KAD43, KAD44, KAMD300, KAMD43	Dynamo 12V/60A: 873770 Dynamo 24V/40A: 872927
3583573	12V/60A alt. 24V/40A	D2-55A, D2-60, D2-75A	Alleen voor D2-55/D2-75 generatie A. Ook bestellen pulley kit 3583468 en kabelkit 3583574, Dynamo 12V/60A: 873770, Dynamo 24V/40A: 872927
21384685	12V/115A alt. 24V/80A	D2-55, D2-60, D2-75	Niet voor D2-55/D2-75 generatie A. Met multiriem, Dynamo 12V/115A: 3840181 Dynamo 24V/80A: 3840183
21281679	24V/110A	D2-55, D2-60, D2-75	Voor grote behuizing, 4" duel foot saddle mount dynamo (SAE J180 mount)
3884494	12V/60A alt. 24V/40A	D1-20	Met V snaar. Bestel ook kabel set 3583574, Dynamo: 873770 alt. 872927
3884493	12V/60A alt. 24V/40A	D1-30, D2-40	Met V snaar. Bestel ook kabel set 3583574, Dynamo: 873770 alt. 872927
21268949	12V/130A, 24V/75A, 24V/110A	D3	Voor grote behuizing, 4" duel foot saddle mount dynamo (SAE J180 mount)
3889549	12V/115A alt. 24V/80A	D4, D6	EVC-A – EVC-C3. Kan niet worden gecombineerd met stuurbechrachting. Dynamo 12V/115A: 3840181 Dynamo 24V/80A: 3840183
22448959	12V/115A alt. 24V/80A	D4, D6	Vanaf EVC-D. Kan niet worden gecombineerd met stuurbechrachting. Dynamo 12V/115A: 3840181 Dynamo 24V/80A: 3840183

Dynamo

Onderdeelnr.	Capaciteit	Motorspecificatie
873770	12V/60A	D1-20, D1-30, D2-40, D2-55A, D2-75A
872927	24V/40A	D1-20, D1-30, D2-40, D2-55A, D2-75A
3840181	12V/115A	D2-55, D2-75, D4, D6
3840183	24V/80A	D2-55, D2-75, D4, D6

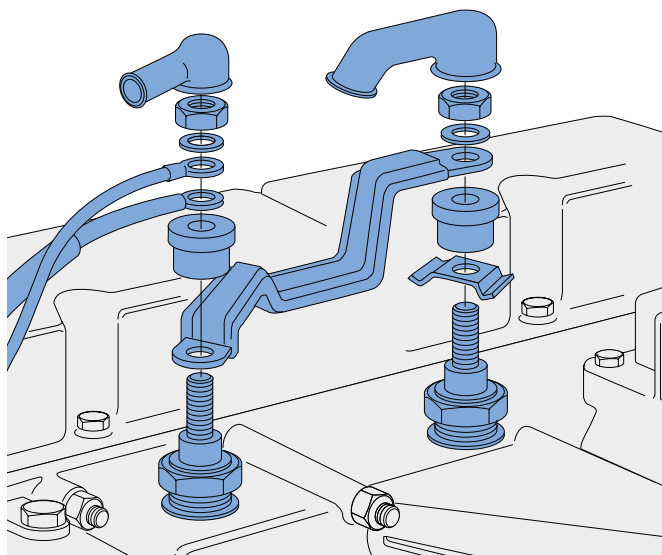


Laadstroomverdeler

De laadstroomverdeler is speciaal afgestemd op Volvo Penta-wisselstroomdynamo's. Zo kunnen twee gescheiden accucircuits tegelijkertijd worden geladen. De startaccu is altijd geladen, zelfs als er veel stroom aan boord is verbruikt en de tweede accu leeg is.

Voor wisselstroomdynamo's: 12-24 V/50-60 A. Voorzien van een sensor voor een directe controle van de spanning van de gebruikte accu.

Onderdeelnr.	Beschrijving
873120	6-50 V/ Max 70 A
3840597	6-50 V/ Max 160 A
3589487	12 V/Max 200 A

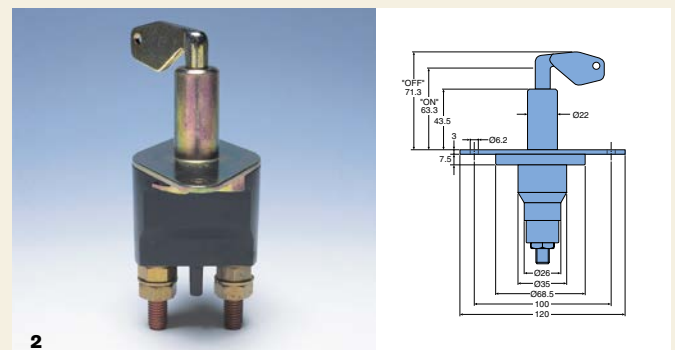
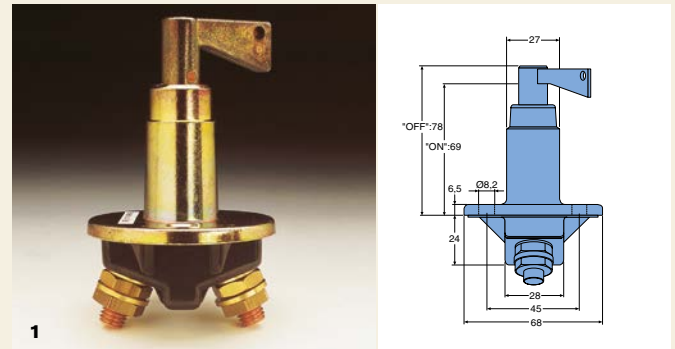


Voorgloeisysteem, set

Voor het starten van de motor bij lage temperaturen. De set omvat twee gloeibougies die in het inlaatspruitstuk worden gemonteerd. De gloeibougies worden vanaf het contactslot geactiveerd via een relais en warmen de inlaatlucht op.

Waarschuwing! Maak nooit gebruik van startspray/-gas bij motoren met voorgloeisysteem.

Onderdeelnr.	Geschikt voor motortypen
874117	TMD31/41, TAMD31/41, AD31/41



Hoofdschakelaar

Enkelpolige schakelaar van corrosiebestendig materiaal voor gebruik in vaartuigen. Met verwijderbare tuimelschakelaar. Koppelt alle elektrische voorzieningen los en is daarom uitermate handig wat betreft comfort, veiligheid en diefstalpreventie.

	Onderdeelnr.	Cont. belasting	Max. belasting	Werkbelasting
1	1140319	150 A	1000 A for 5 s	450 A for 5.5 min
2	22172491	300 A	2500 A for 5 s	-

SCHROEFASKOPPELING

De starre tweedelige Volvo Penta-schroefaskoppeling is ontworpen om installatie te vereenvoudigen en inbouwtijd te besparen. Dankzij het tweedelige conische ontwerp is de koppeling daarbij ook altijd perfect gecentreerd op de schroefas, zonder dat verdere dure bewerkingen noodzakelijk zijn. Dit is van groot belang om trillingen tot een minimum te beperken en u een prettig vaarcomfort te bieden.

Vereenvoudigde montage

De koppeling vereist geen dure bewerkingen aan de schroefas voor montage. Deze maakt het mogelijk om de schroefas op de juiste lengte af te zagen en hem daarna in te bouwen, zonder dat er een spiebaan in de as hoeft te worden geslepen. Uitsluitend het bevestigen van de klem door middel van de meegeleverde bouten is goed om de klem op zijn plek te bevestigen. Deze koppeling is bestand tegen hoge torsiekrachten zonder de as te beschadigen.

Perfekte uitlijning

Het tweedelige design draagt zorg voor een perfecte uitlijning en zorgt voor een wringvrije verbinding. Hiermee zorgt de koppeling eenvoudig voor een goed uitgelijnde aandrijflijn met minimale trillingen en een minimaal geluidsniveau.



KENMERKEN EN VOORDELEN:

- Vereenvoudigde installatie en uitlijning
- Verminderd trillingen en geluidsniveau
- Geen verdere bewerkingen noodzakelijk
- Tweedelig conisch ontwerp
- Perfect gecentreerde aandrijflijn
- Bestand tegen hoge torsiekrachten zonder schade aan de as
- Compacte afmetingen bij een laag gewicht
- Onderhoudsarm
- Eenvoudig de schroefas te verwijderen zonder nieuwe aanpassingen
- Geïntegreerd blokkeerpenget
- Groter vaarcomfort

Component guide

De starre tweedelige Volvo Penta-schroefaskoppeling wordt geleverd compleet met bouten, moeren, ringen en installatie-instructies.

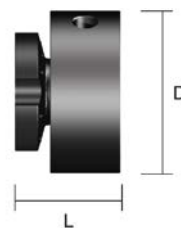
Motor	Keerkoppeling	Onderdeelnr. voor 25mm² as*	Onderdeelnr. voor 30mm² as*	Onderdeelnr. voor 35mm² as*	Onderdeelnr. voor 40mm² as*
D1	MS10, MS15	21827365	21827366		
D2-40	MS10, MS15		21827366		
D2-55 / D2-75	MS25		21827366		
D2-55 / D2-75	HS25		21820009	21820010	21820011
D3, D4, D6	HS25, HS45, HS63				21820011

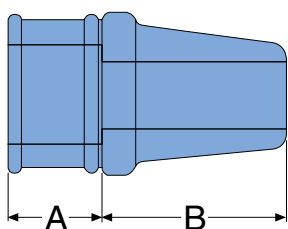
* vereiste as astolerantie h9 (+0.0 - 0.052)

Afmetingen

De schroefaskoppeling is gemaakt van hoge kwaliteit 1018 staal (E 235 i ISO) met zink-nikkel coating en afdichting. Met zijn compacte ontwerp is de koppeling ook uitermate geschikt voor installatie met gelimiteerde ruimte. Toepasbaar voor upgraden van uw aandrijflijn.

Onderdeelnr. koppeling	L MM	D MM	Gewicht kg
21827365	63	102	3,1
21827366	63	102	3,0
21820009	63	127	4,9
21820010	67	127	4,8
21820011	67	1127	4,7



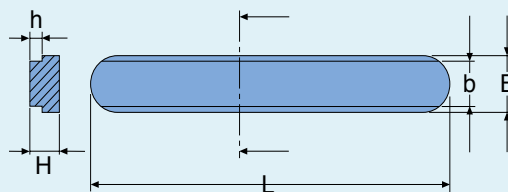


Rubber pakkingbus

Gegoten pakkingbus voor een efficiënte smering/afdichting. Eenvoudige, tijdbesparende montage en geringe afmetingen. Minimaal onderhoud nodig – elke 200 uren of éénmaal per jaar doorsmeren. De pakkingbus is speciaal afgestemd op Volvo Penta-schroefassen en schroefaskragen. Voor een efficiënte smering moeten de pakkingbuslagere bij elk toerental door het water worden gesmeerd. Wordt compleet met montagegereedschap en tube vet geleverd.

Onder-deelnr.	A, mm	B, mm	As Ø, mm	Buitendia. schroefas koker, mm 1)
828254	36	66	25	42
828422	36	72	30	48
828526	36	82	35	54
828527	36	82	40	60
3819722	36	92	45	64
3819723	36	92	50	70
3819724	36	66	1"	1 3/4"
3819725	36	75	1 1/4"	2"
3819726	36	82	1 1/2"	2 1/4"
3819727	36	92	1 3/4"	2 1/2"
3819728	36	92	2"	2 3/4"

1) Diameter tolerantie +0,5 – 0,3 mm. De afstand tussen lagerpunten mag niet meer dan 1500 mm bedragen.



Spie voor oudere assen

Voor oudere astypen met een 10 mm spiebaan is nu een nieuwe spie verkrijgbaar om de assen geschikt te maken voor de nieuwe bronzen schroeven conform ISO-normen.

Onder-deelnr.	b, mm	B, mm	h, mm	H, mm	L, mm	As Ø, mm
3580804	8	10	3.5+0.1	6+0.1	58	30
3580805	10	12	3+0.1	6+0.1	80	40

Rubberlager

Watergesmeerd rubberlager voor schroefas en steunlagers.

Onderdeelnr.	A, mm	B, mm	As Ø, mm
812914	100	38	25
812916	127	44	30
827175	140	48	35
828131	160	54	40

Borgring voor schroefasmoer

Opmerking: V9338= week 38 van 1993.

Onderdeelnr.	As Ø, mm
873475	25 a)
828383	25, 30 b)
873488	30 a)

a) Borgring voor schroefassen geproduceerd na V9338.

b) Borgring voor schroefassen geproduceerd voor V9338.

Reductieklep

Om op nieuwe hydraulisch bediende keerkoppelingen te monteren. Zorgt voor een lagere snelheid dan normaal gesproken mogelijk is, bijv. tijdens het sportvissen. De reductieklep verlaagt de schroefsnellheid ten opzichte van het motortoerental. In de reductiestand wordt de oliedruk in de keerkoppeling voldoende verminderd om een gecontroleerde slip mogelijk te maken. De reductieklep is in staat om de schroefsnellheid tot 80% te verminderen. De klep kan niet worden gebruikt bij elektrisch aangedreven keerkoppelingen.

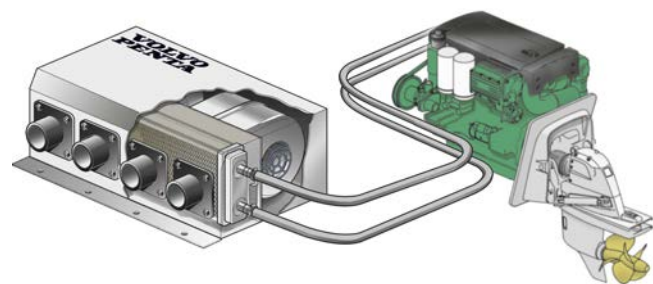
Opmerking! Het motortoerental mag in de reductiestand niet hoger zijn dan 1.200 omw/min, om oververhitting in de keerkoppeling te voorkomen.

Reductieklep, set

Onderdeelnr.	Keerkoppeling
3583486	Voor HS25.
3583485	Voor HS45, HS63

LUCHTVERWARMER

De luchtverwarmer gebruikt de warmte van het koelwater van de bootmotor opnieuw en produceert warmte voor de kajuit. Koelwaterwarmte die anders onbenut zou blijven. Een ventilator blaast lucht door een verwarmingselement, die wordt opgewarmd door het koelwater van de motor. De luchtverwarmer maakt het mogelijk de warmwaterkringloop te gebruiken zonder waterleidingen en radiatoren.



Luchtverwarmer

Productgegevens:

Vermogen: 10 kW/5 kW

Voeding: 12 V/24 V

Capaciteit (free flow): 550m³/330m³/uur bij max. snelheid

Snelheid: 3 speed

Kap: Roestvast staal

Verwarmingselement: Koper/Messing

Gewicht: 6.6 kg/5.1 kg

Afmetingen: 370 x 160 x 236 mm/230 x 160 x 236 mm

Ventilator: radiaalventilator

Koelwaterslang-koppeling: 16 mm

Er zijn vier uitstroomopeningen aanwezig waarop luchtslangen aangesloten kunnen worden. De warmelucht uitlaat is standaard 55 mm en men kan de luchtstroom met 3 verschillende snelheden regelen.

De luchtverwarmer is zeer efficiënt en kan verticaal of horizontaal gemonteerd worden. De compacte uitvoering maakt het eenvoudig om haar te plaatsen. De materiaalkeuze, roestvaststaal in de kap en koper/ messing in het verwarmingselement staan borg voor een lange levensduur in het agressieve milieu aan boord.

De luchtverwarmer is in twee typen verkrijgbaar, 5 en 10 kW. Ze bestaat in een 12 en 24 V uitvoering en heeft een zeer laag stroomverbruik. Het lage geluidsniveau is een ander voordeel. De luchtverwarmer wordt boven de motor geplaatst en eventuele luchtvorming in het koelwater kan ontvlucht worden via een separaat ontvluchtingsventiel.

Verkrijgbaar als accessoire: luchtslangen, slangkoppelingen en verschillende maten mondstukken.

Onderdeelnr.	Effect	Volt	
21621753	10 kW	12 V	a)
21621754	10 kW	24 V	a)
21621751	5 kW	12 V	a)
21621752	5 kW	24 V	a)
21621755	10 kW	12 V	b)

a) Outlets diameter 55 mm, b) Outlets diameter 60 mm

Luchtverwarmer - accessoires

Onderdeelnr.	Beschrijving
21656846	Set slangkoppelingen, 50 mm
21656848	Set slangkoppelingen, 55 mm
21656849	Set slangkoppelingen, 60 mm
41103307	Set slangkoppelingen, luchtinlaat, 80 mm
21656851	Schakelaar
21656852	Nozzle, verstelbaar, zwart, 50 mm
21656853	Nozzle, verstelbaar, zwart, 55 mm
21656854	Nozzle, verstelbaar, zwart, 60 mm
21656855	Slang, 50 mm (sold per meter)
21656856	Slang, 55 mm (sold per meter)
21656857	Slang, 60 mm (sold per meter)
41103317	Slang, luchtinlaat, 80 mm
41103316	Y-koppeling, , 80 mm
41103325	Y-koppeling, , 60 mm
21656859	Y-koppeling, , 55 mm
41103329	Zeer flexible slang, 55 mm

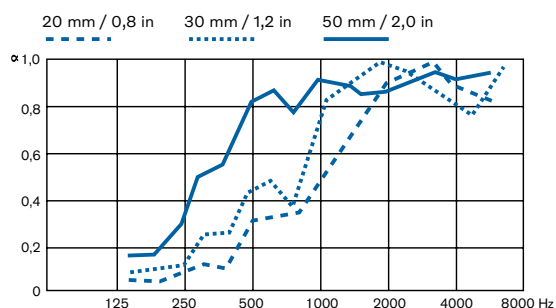




De isolatiematten worden geproduceerd van geregenereerd schuimplastic dat door haar combinatie van zwaarte en poreusiteit zowel isoleert en absorbeert. De matten zijn verkrijgbaar in twee uitvoeringen, met en zonder zelfklevende achterkant.

De geluidsisolatie voldoet aan de eisen voor CE-markering wat betreft brandveiligheid. Het isolatiemateriaal wordt beschermd door een oliebestendige folie en is eenvoudig schoon te maken. Het schuimplastic materiaal is geïmpregneerd zodat het zelfdovend is en bestand tegen temperaturen tot 200°C.

De isolatiematten worden verkocht in platen van 500 x 1000 mm, zodat ze eenvoudig te vervoeren en aan te brengen zijn. Ze zijn verkrijgbaar in drie diktes en kunnen met een scherp mes eenvoudig in het gewenste formaat gesneden worden.



Geluidsdemping diagram volgens DIN52215

De beste prestaties zijn bereikt op α1.0. Selecteer afhankelijk van de geluidskarakteristieken (100-8000Hz) de juiste dikte van het geluidsdempings panel.

GELUIDSISOLATIE

De geluidsisolatie absorbeert heel doeltreffend het motor-geluid. De isolatiematten hebben een volumegewicht van 100 kg/m³, speciaal aangepast aan de geluidsfrequentie en geluidsniveau van marine motoren.

Eigenschappen:

- Gemaakt van gerecycled polyurethaan schuim
- Dichtheid van 100kg/m³ (6,24lb/ft³)
- Beschermende laag aluminium folie
- Brandveilig: ISO3795 (FMVSS302)
- Bestand tegen temperaturen tot 200°C/390°F
- Oxygen index: 24% volgens ASTM D2863-91 en voldoet aan ISO 4589-3

Geluidsisolatie

Onderdeelnr.	Afmetingen	Achterkant	Geluids-isolatieplaat
41103800	500 x 1000 mm	Niet zelfklevend	20 mm
41103801	500 x 1000 mm	Niet zelfklevend	30 mm
41103802	500 x 1000 mm	Niet zelfklevend	50 mm
41103803	500 x 1000 mm	Zelfklevend	20 mm
41103804	500 x 1000 mm	Zelfklevend	30 mm
41103805	500 x 1000 mm	Zelfklevend	50 mm



Het is belangrijk de platen zo dicht mogelijk tegen elkaar aan te plaatsen en folietape te gebruiken om geluidlekkage in de kieren te voorkomen en te voorkomen dat er vocht tussen de platen komt en door het materiaal geabsorbeerd wordt.

Aluminium folietape

Onderdeelnr.	Aluminium folietape	Achterkant	Lengte
41103806	Rol	Zelfklevend	5 m
41103809	Rol	Zelfklevend	50 m

Geluidsisolatie clips

Voor eenvoudige montage per 10 stuks.

Onderdeelnr.
41103810

HERMOTORISERING

Het installeren van een nieuwe motor is een investering in een betere bootervaring. Met de juiste motor zult u genieten van een schonere, snellere en comfortabelere vaarbelevissen en gemoedsrust die horen bij het feit dat uw boot betrouwbaar is. Een nieuwe motor verhoogt ook de waarde van uw boot.

Volvo Penta heeft een grote reeks motoren - van 12 tot 1000 pk. We bieden verschillende hermotoriseringskits aan om u te helpen met makkelijkere en kostenefficiënte overstap naar een nieuwere en moderne motor.



D3 HERMOTORISERINGSKIT

Vervang uw oude diesel- of benzinemotor met een nieuwe moderne Volvo Penta D3 dieselmotor en behoud uw huidige aandrijving.

De D3 hermoteriseringskit bevat alle componenten die nodig zijn voor een perfecte match tussen de nieuwe nieuwe motor en de bestaande aandrijving. De kit biedt volledige EVC functionaliteit inclusief elektronische schakeling en gas voor soepelere en preciese beweging. Bovendien geeft het u toegang tot een breed scala aan accessoires om uw bootervaring eenvoudiger, veiliger en nog leuker te maken.

Lees meer over Volvo Penta D3 op www.volvopenta.com

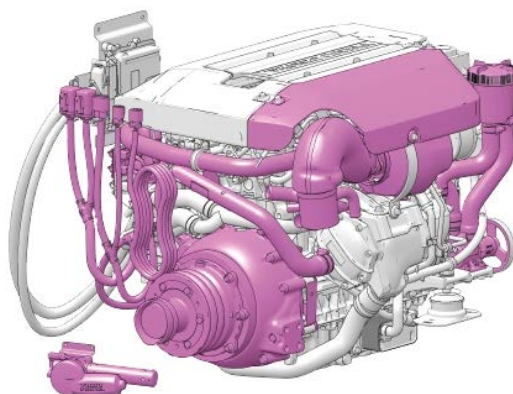


De D3 motor aangesloten op een klassieke AQ290 met gebruik van de D3 hermoteriseringskit.

Aandrijving en motor combinaties

De tabel toont verschillende aandrijvingen en motoren die beschikbaar zijn met de D3-hermoteriseringskit. Raadpleeg altijd uw Volvo Penta-dealer voor de beste motor optie voor uw boot en aandrijving.

Drive	D3-140	D3-170	D3-200	D3-220
AQ290	•	•	•	•
AQ290A	•	•	•	•
AQ290-DP	•	•	•	•
AQ290A-DP	•	•	•	•
SP-A, -A1, -A2	•	•	•	•
SP-C	•	•	•	•
SP-E	•	•	•	•
DP-A, -A1, -A2	•	•	•	•
DP-B, -B1	•	•	•	•
DP-C, -C1	•	•	•	•
DP-D, -D1	•	•	•	•
DP-E	•	•	•	•



D3 hermoteriseringskit. Alle vereiste componenten zijn inbegrepen zoals adapterring, uitlaatbuis, warmte schuld voor turbo en riser, motorkap installatie-instructies etc.

Wat uw behoefte ook is, uw Volvo Penta-dealer heeft de kennis en speciale hulpmiddelen die nodig zijn om uw hermoteriseringsopties te evalueren en u te helpen met de juiste keuze voor uw boot.

Goed plannen met een competente partner is de sleutel tot een succesvolle hermoterisering.

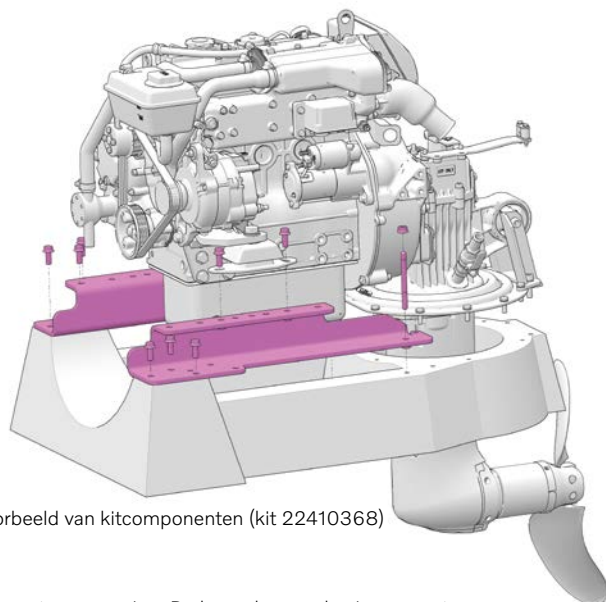


D1/D2 HERMOTORISERINGSKIT

Geef uw boot een nieuw leven door uw oude motor te vervangen voor een nieuwe D1 of D2-dieselmotor. De D1/D2-hermotoriseringskit maakt het installeren van de nieuwe motor makkelijk en minimale impact op uw bestaande motorfundatie.

Met een nieuwe Volvo Penta-motor ervaart u de verbeterde manoeuvreerbaarheid, stillere werking, verbeterde prestaties en oplaad vermogen. De waarde van uw boot zal stijgen.

De D1/D2-hermotoriseringskit is beschikbaar voor zowel installaties met schroefas en Saildrive.



Voorbeeld van kitcomponenten (kit 22410368)

AFGESTEMD OP UW MOTORFUNDATIE

De D1/D2-hermotoriseringskit bevat een unieke set onderdelen en componenten voor uw motorvervanging. De beugels voor de nieuwe motor zijn speciaal ontwikkeld zodat ze passen op uw bestaande motorfundatie, het werk aan het polyester is tot een minimum teruggebracht. De installatie garandeert u een lager trillingsniveau en een stillere werking.

Afhankelijk van uw motor bevat de D1/D2 hermotoriseringskit: Beugels, schroeven, moeren en installatie instructies.

Onderstaand een overzicht van mogelijke motor vervangingen met de D1/D2-hermotoriseringskit. Neem voor advies contact op met uw Volvo Penta-dealer.

Hermotorisering met Saildrive (van Volvo Penta-motor)

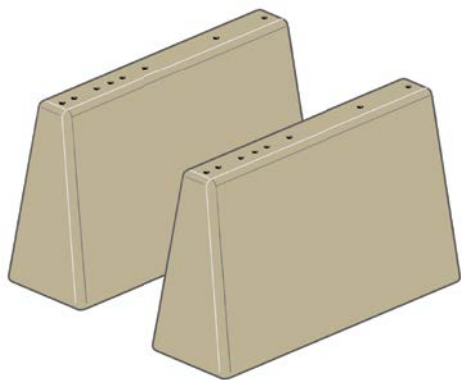
Onderdeelnr.	Aantekening	Huidige motor	Nieuwe motor
22410366		MD5	D1-13/20/30
22410368		MD6/7/11/17	D1-13/20/30
22410370		MD17	D2-50/60/75
22410372	Aanpassing motorfundatie	MD21	D2-50/60/75
22410374		2001	D1-13/20/30
22410376	Aanpassing motorfundatie	2002/3(T)	D1-13/20/30
Geen kit nodig		MD2010/2020/2030	D1-13/20/30
22410380		MD2020/30	
22410382		MD2040	
Geen kit nodig	Kleine aanpassing motorfundatie	MD22 L/P & TMD22	D1-13/20/30

Voor bovenstaande installaties geldt dat de bestaande Saildrive vervangen moet worden, met uitzondering van de 120S saildrive als u hermotoriseert naar een D1-13/20/30. Bestel dan ook kit 22567193 en houd de 120S.

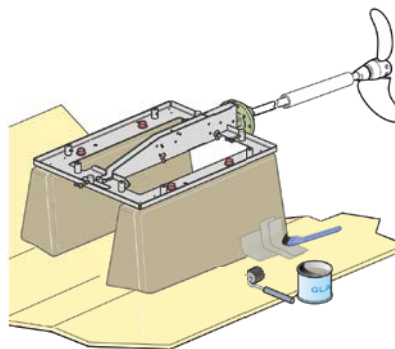
Hermotorisering met keerkoppeling (van Volvo Penta-motor)

Onderdeelnr.	Aantekening	Huidige motor	Nieuwe motor
Geen kit nodig	Nieuwe keerkoppeling MS15L	MD1/2	D1-13/20/30
22594876		MD3	D1-13/20/30
Gereedschap 22340457	Aanpassing motorfundatie	MD5A-B	D1-13/20/30
22567201		MD6/7A-B	D1-13/20/30
22567203		MD11C-D	D1-13/20/30
Gereedschap 22340457	Aanpassing motorfundatie	MD17C	D1-13 to D2-75
Gereedschap 22340457	Aanpassing motorfundatie	MD21A-B	D2-50/60/75
22567205		2001/2/3(T)	D1-13/20/30
Geen kit nodig		MD2010	D1-13/20/30
Geen kit nodig		MD2020/2030	D1-13/20/30
Geen kit nodig		MD2040	D2-50/60/75
Geen kit nodig		MD22L-P & TMD22	D2-50/60/75

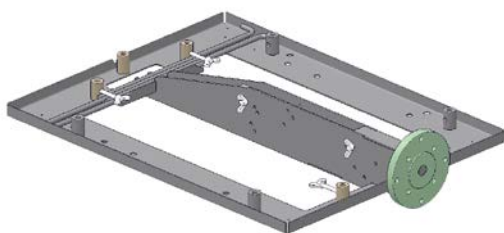
Voor bovenstaande installaties moet de keerkoppeling vervangen worden.



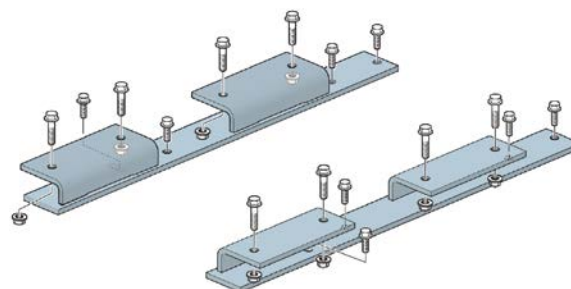
Steunen 23065809 (Bestel er twee)



Voorbeeld uit installatiehandleiding hoe het motor-bed opnieuw opgebouwd moet worden



Gereedschap 22340457



Voorbeeld van kitcomponenten (kit 23059553)

Hermotorisering met Saildrive (van Yanmar motor)

Onderdeelnr.	Aantekening	Huidige motor	Nieuwe motor
23059555	Bed 370 mm	Yanmar SD20/25	D1-13/20/30
23059557	Bed 420/470 mm	Yanmar SD60	D2-50/60/75

For above installations the existing Saildrive needs to be replaced.

Hermotorisering met keerkoppeling (van Yanmar motor)

Onderdeelnr.	Aantekening	Huidige motor	Nieuwe motor
23059549		1GM / 1GM10	D1-13/20/30
23059551		2GM / 3GMD / 3GM	D1-13/20/30
23059551		2QM15 / 2GM20	D1-13/20/30
23059551		3YM30 / 3YM20 / 2YM15	D1-13/20/30
23059551		3HM	D1-13/20/30
23059553		YSE8	D1-13/20/30
23065809	Bestel er twee. Tool 22340457 nodig	4JH45-KM35P / 4JH45-ZF30M	D2-50/60/75
23065809	Bestel er twee. Tool 22340457 nodig	3QM30 / 3QM30H / 3QM30Y / 3QM30F	D1-30

Voor alle installaties moet de keerkoppeling worden vervangen. Alle hermotoriseringssets voor Yanmar zijn ontworpen voor rechte (in lijn) keerkoppeling installatie

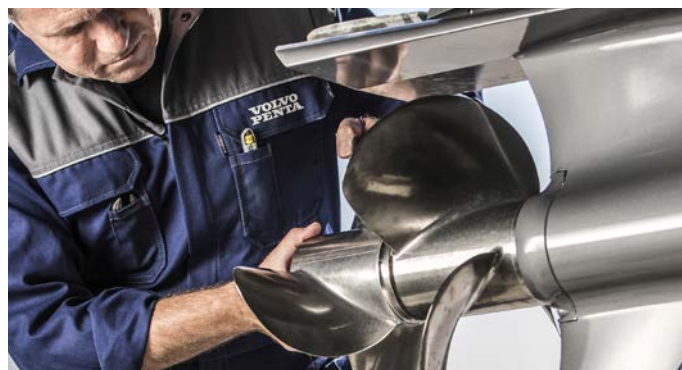


SCHROEVEN

DE KUNST VAN HET PRESTEREN

Volvo Penta-schroeven laten een kunstzinnige kant van de techniek zien. Achter elke kleine ronding, alle vloeiende contouren en elke hoek gaat een geavanceerd ontwerpproces schuil dat is gebaseerd op jarenlange ervaring. We hebben verstand van schroeven, maar het belangrijkste is dat we de gehele aandrijf-

flijn ontwikkelen. Daarom zijn we in staat het vermogen van de aandrijflijn om te zetten in ware kracht, wat u ervaart op het water. Deze prestaties leiden tot meer vaarplezier en dragen bij tot de lange levensduur van uw aandrijflijn.



2

Verdubbel uw garantie. Originele Volvo Penta-schroeven vallen onder onze standaardgarantie van 12 maanden. Als u de onderdelen en accessoires aanschafft en laat monteren door een erkende Volvo Penta-dealer, verlengen we uw garantie tot 24 maanden, arbeidsloon inbegrepen.

De juiste manier vooruit. Bij Volvo Penta worden schroeven altijd ontworpen als onderdeel van een compleet aandrijfsysteem. Dat is de juiste manier. Of u nu een motorboot of zeilboot heeft, er is altijd een originele Volvo Penta-schroef die volledig voor u is ontworpen.

DUOPROP SCHROEVEN VOOR AQUAMATIC

In 1982 liet Volvo Penta de maritieme branche zien dat twee tegengesteld roterende schroeven een ongeëvenaarde stuwkracht leveren, met een goede koersvastheid en een snellere acceleratie, kortom een compleet nieuwe vaarbeleving.

DPH AANDRIJVINGEN

Type G – Nibral Duoprop schroeven

De gepatenteerde bladgeometrie zorgt voor optimale interactie tussen de voorste en achterste schroef voor buitengewone efficiënt, rustig en comfortabel varen. Samen met de schokbrekende rubber bushing en de galvanische isolatie is het de perfecte match voor de DPH-aandrijving.

TYPE	Set	Voor	Achter	TYPE	Set	Voor	Achter
G2	—*	22898622	22898632	G7	—*	22898627	22898637
G3	—*	22898623	22898633	G8	—*	22898628	22898638
G4	—*	22898624	22898634	G9	—*	22898629	22898639
G5	—*	22898625	22898635	G10	—*	22898630	22898640
G6	—*	22898626	22898636				

* Type G schroevensets worden vervangen door type H schroevensets of los verkochte type G voorste- en achterschroef.



DPH EN DPI AANDRIJVINGEN

Type H - roestvaststalen Duoprop schroeven

Ontworpen om het enorme koppel van de nieuwe generatie D4- en D6-motoren over te brengen. De gepatenteerde bladgeometrie van de Type H schroeven zorgt voor optimale interactie tussen de voorste en achterste propellers voor buitengewone efficiënt, rustig en comfortabel varen. Gemaakt van een sterke roestvaststalen legering voor uitstekende vermogensoverdracht en duurzaamheid. Compleet met schokabsorberende rubberen bus en galvanische isolatie - perfect afgestemd op de DPI- en DPH-aandrijving.

TYPE	Set	Voor	Achter	TYPE	Set	Voor	Achter
H2	22754002	22753972	22753982	H7	22754007	22753977	22753987
H3	22754003	22753973	22753983	H8	22754008	22753978	22753988
H4	22754004	22753974	22753984	H9	22754009	22753979	22753989
H5	22754005	22753975	22753985	H10	22754010	22753980	22753990
H6	22754006	22753976	22753986				



Wijzigingen van type G-schroeven naar type H-schroeven op DPH-aandrijvingen

De dimensionering blijft hetzelfde, d.w.z. een G6-schroef komt overeen met een H6-schroef. Mocht u extra advies nodig hebben over welke schroef het beste bij u past, neem dan contact op met uw Volvo Penta dealer.

Opmerking! De schroefkegel moet worden vervangen om type H-schroeven te kunnen monteren. Zie het onderdeelnummer rechts. Combineer geen type G- en H-schroeven met elkaar. Gebruik altijd schroeven van hetzelfde type en formaat op de aandrijving (of op beide aandrijvingen bij dubbele installaties).



Schroefkegelset voor type H-schroeven. Onderdeelnr. 23000185

Lijnsnijder voor DPH- en DPI-aandrijvingen met type H schroeven

De lijnsnijder is een eenvoudig te installeren accessoire die extra bescherming biedt voor uw aandrijving. Deze is ontworpen om door touwen, vislijnen, plastic zakken en netten te snijden voordat ze tussen de schroeven kunnen binnendringen en mogelijk schade aan de schroefasafdichting kunnen veroorzaken. De lijnsnijder wordt tussen de schroeven geïnstalleerd met behulp van de bestaande schroefmoer.

Geschikt voor	Onderdeelnr.	Materiaal
Type H-schroeven**	22827022	316 roestvaststaal

** De lijnsnijder is standaard op DPI-aandrijvingen.



DPS AANDRIJVINGEN

Type I en IH – aluminium Duoprop schroeven

De gepatenteerde bladconfiguratie en de grote actieve schroefdiameter zorgen voor optimale prestaties en een laag brandstofverbruik over het gehele snelheidsbereik, en ook nog eens voor een soepele en comfortabele werking, uitstekende grip en manoeuvreerbaarheid. De speciale hoogwaardige aluminiumlegering wordt toegepast met een drukgietsproces, waardoor de schroeven sterker en duurzamer zijn dan traditionele spuitgietschroeven. Vier laklagen zorgen voor uitstekende anticorrosieprestaties. Type I heeft rechte glijspieën, type IH heeft spiraalvormige glijspieën.



Opmerking! Always Gebruik altijd type F of FH roestvaststalen schroeven bij motoren met meer dan 240 pk of bij snelheden van meer dan 38 knopen (45 mph). Zie de volgende pagina.

Type I voor DPS, DPS-A (rechte glijspieën)

TYPE	Set	Voor	Achter	TYPE	Set	Voor	Achter
I 2	21258482	21260642	21657162	I 7	21258487	21260647	21657167
I 3	21258483	21260643	21657163	I 8	21258488	21260648	21657168
I 4	21258484	21260644	21657164	I 9	21258489	21260649	21657169
I 5	21258485	21260645	21657165	I 10	21258490	21260650	21657170
I 6	21258486	21260646	21657166				

Type IH voor DPS-B (schuine/spiraalvormige glijspieën)

TYPE	Set	Voor	Achter	TYPE	Set	Voor	Achter
IH 2	21661942	21661902	21661922	IH 7	21661947	21661907	21661927
IH 3	21661943	21661903	21661923	IH 8	21661948	21661908	21661928
IH 4	21661944	21661904	21661924	IH 9	21661949	21661909	21661929
IH 5	21661945	21661905	21661925	IH 10	21661950	21661910	21661930
IH 6	21661946	21661906	21661926				

Upgrade van schroeven van type D naar schroeven type I

Om de beste prestaties voor uw boot te garanderen, neemt u contact op met uw Volvo Penta-dealer voor advies over de juiste schroefafmeting voor uw aandrijving en motor. **Opmerking!** Geen schroeven van het type D en I combineren. Gebruik altijd schroeven van hetzelfde type en formaat op de aandrijving (of op beide aandrijvingen bij dubbele installaties).

Type D – aluminium Duoprop schroeven voor DPS, DPS-A (rechte glijspieën)

Schroevenset van type D worden vervangen door schroevensets van type I. Type D-schroeven (voor en achter) worden afzonderlijk verkocht als reserveonderdelen.

TYPE	Set	Voor	Achter	TYPE	Set	Voor	Achter
D 0	—	3851420	3851440	D 5	—	3856345	3856355
D 1	—	3851421	3851441	D 6	—	3856346	3856356
D 2	—	3851422	3851442	D 7	—	3856347	3856357
D 3	—	3851423	3851443				



DPS AANDRIJVINGEN

Type F en FH – roestvaststalen Duoprop schroeven

Dit is de perfecte upgrade voor hogere prestaties, vermogen en betere duurzaamheid. De upgrade biedt een betere acceleratie en een hoger toptoeental dankzij de grotere sterkte en dunnere bladen - in vergelijking met een vergelijkbare aluminium propeller. Het hoogvaste roestvrijstaal zorgt voor een uitstekende duurzaamheid en corrosiebestendigheid. Compleet met schokabsorberende rubberen bus en galvanische isolatie maakt het perfect afgestemd op de DPS-aandrijving en de ultieme keuze voor veeleisende schippers. Type F heeft rechte glijspieën, type FH heeft schuine (spiraalvormige) glijspieën.



Type F voor DPS, DPS-A (rechte glijspieën)

TYPE	Set	Voor	Achter	TYPE	Set	Voor	Achter
F 2	3857563	3857557	3857558	F 6	3851496	3851466	3851476
F 3	3857564	3857559	3857560	F 7	3851497	3851467	3851477
F 4	3851494	3851464	3851474	F 8	3851498	3851468	3851478
F 5	3851495	3851465	3851475	F 9	3851499	3851469	3851479

Type FH voor DPS-B (schuine/spiraalvormige glijspieën)

TYPE	Set	Voor	Achter	TYPE	Set	Voor	Achter
FH 2	3885838	3885846	3885847	FH 6	3885842	3885854	3885855
FH 3	3885839	3885848	3885849	FH 7	3885843	3885857	3885859
FH 4	3885840	3885850	3885851	FH 8	3885844	3885860	3885861
FH 5	3885841	3885852	3885853	FH 9	3885845	3885862	3885863

FWD AANDRIJVING

Type K – roestvaststalen Duoprop schroeven

Speciaal design voor de Volvo Penta Forward Drive. De schroef is gemaakt van sterk en duurzaam roestvast stalen voor excellente acceleratie en top snelheid. De gepatenteerde bus, gemaakt van marine messing, vermindert vibraties, druk op de aandrijflijn componenten en voorkomt galvanische corrosie door de roestvaststalen schroef te isoleren van de aluminium aandrijving.

TYPE	Set	Voor	Achter	TYPE	Set	Voor	Achter
K2	22417005	22414377	22414383	K5	22417008	22414380	22414386
K3	22417006	22414378	22414384	K6	22417009	22414381	22414387
K4	22417007	22414379	22414385	K7	22417010	22414382	22414388



DP280, 290, DP AANDRIJVINGEN

Type J – aluminium Duoprop schroeven

Een compleet nieuwe moderne aluminium schroef, ontworpen voor onze klassieke duoprop drives. De gepatenteerde bladgeometry en grote schroefdiameter zorgen voor grote efficiëncy, stil en rustig varen. Een speciaal extra sterk aluminium door het smeden onder druk, maakt de schroef sterker en geeft ze een langere levensduur dan gewone schroeven. Vier lagen verf zorgen bovendien voor een extra sterke bescherming tegen corrosie.

Let op! Gebruik altijd type C roestvaststalen schroeven bij motoren met meer dan 240 pk of snelheden boven de 38 knopen. Zie volgende pagina.

TYPE	Set 	Voor 	Achter 
J 2	21924262	21924222	21924242
J 3	21924263	21924223	21924243
J 4	21924264	21924224	21924244
J 5	21924265	21924225	21924245
J 6	21924266	21924226	21924246
J 7	21924267	21924227	21924247
J 8	21924268	21924228	21924248
J 9	21924269	21924229	21924249
J 10	21924270	21924230	21924250



Upgrade type A of B schroeven naar type J schroeven

Laat u adviseren bij uw Volvo Penta dealer voor de juiste schroefgrootte bij uw drive en motor om de beste prestaties te garanderen. **Let op!** Gebruik geen type A, B of J schroeven door elkaar, maar altijd hetzelfde type en grootte.

Type A – aluminium Duoprop schroeven

Aluminium DP schroef voor dieselmotoren tot 200 pk. Het unieke design, met de 3-bladige schroef voor en de 4-bladige schroef achter, is de sleutel tot een uitstekende grip in het water.

TYPE	Set 	Voor 	Achter 	TYPE	Set 	Voor 	Achter 
A 0	872270	872259	872264	A 6	**	854779	854789
A 1	854764	854774	854784	A 7	**	854780	854790
A 2	**	854775	854785	A 8	**	854781	854791
A 3	**	854776	854786	A 9	**	854782	854792
A 4	**	854777	854787	A 10	**	854783	854793
A 5	**	854778	854788				

** Voor de volledige kit te gebruiken de J-serie propellers.



Type B – aluminium Duoprop schroeven

Aluminium DP schroef voor benzine- en dieselmotoren (diesel tot 230 pk). De twee 3-bladige schroeven hebben zeer dunne blad-profielen, die het hoogste niveau van precisie vereisen. Voor snelheden boven 35 knopen bevelen we de roestvaststalen Type C schroef aan.

TYPE	Set 	Voor 	Achter 	TYPE	Set 	Voor 	Achter 
B 1	**	854822	854830	B 5	**	854826	854834
B 2	**	854823	854831	B 6	**	854827	854835
B 3	**	854824	854832	B 7	**	854828	854836
B 4	**	854825	854833	B 8	**	854829	854837

** Voor de volledige kit te gebruiken de J-serie schroeven.



DP280, 290, DP AANDRIJVINGEN

Type C – roestvaststalen Duoprop schroeven

De geavanceerde Volvo Penta roestvaststalen DP schroef werd speciaal ontworpen om maximale voortstuwing te geven waar die het meest nodig is. De hoge snelheid wordt bereikt door de dunnere bladen en de krachtige voortstuwing. De grotere torsiestevigheid voegt daar een snellere acceleratie aan toe. Het roestvast stalen materiaal maakt de schroeven duurzaam en zeer bestendig tegen cavitatie, schade en corrosie. Al deze factoren dragen bij tot een uitstekende hanteerbaarheid en comfort.

TYPE				TYPE			
C 2	3588222	3587864	3587870	C 5	3588225	3587867	3587873
C 3	3588223	3587865	3587871	C 6	3588226	3587868	3587874
C 4	3588224	3587866	3587872	C 7	3588227	3587869	3587875



DPR AANDRIJVINGEN

Type GR – roestvaststalen Duoprop schroeven

De GR-schroef is ontwikkeld om de geweldige vraag naar voortstuwing en vermogen te hanteren die worden aangebracht door de DPR hoge snelheidsaandrijving die werd ontwikkeld voor de D4- en D6-motoren. Gemaakt van roestvaststaal.

TYPE			
GR7	3863492	3863501	3863502
GR8	3863493	3863503	3863504
GR9	3863494	3863505	3863506





GENUINE VOLVO PENTA PROPELLERS

Features, benefits and specifications



Duoprop propellers for Aquamatic Sterndrives

Two propellers. One superior thrust.

Launched in 1982, Volvo Penta showed the marine industry that twin counter-rotating propellers could produce unparalleled thrust, straight and true tracking along with faster acceleration – a completely new boating experience.

Every set of duoprop propellers is designed, tested and manufactured together to ensure not only a high top speed, but the best overall performance – all this while securing the service life of your drive.

Optimal interaction between the front and rear propeller ensures maximum performance and fuel efficiency throughout the entire speed range, as well as smooth and comfortable handling.

Precisely matched pitch and camber distribution contributes to excellent propeller grip, optimal operational efficiency, safe and predictable handling.

Propellers made of stainless steel or nickel-bronze-aluminum alloy include:

- Galvanic isolation** – the propeller bushing is designed to galvanically isolate the propeller from the drive. It will greatly reduce anodic consumption and prevent galvanic corrosion that could be caused by the propeller.
- Shock-absorbing rubber bushing** in the hub reduces vibration, turning and pulling forces and minimizes stress on the drivetrain caused by gear-changes and propeller impact.

Precise balancing of each propeller gives minimal vibrations, quiet and smooth operation. It is also essential for efficiency and minimizes wear on the drivetrain.

Optimized torque distribution between front and rear propellers ensures that the drive works with the load it is designed for – essential in preserving the life of the drivetrain.

DPS Drives

Type F and FH – Stainless-steel Duoprop propellers

This is the perfect propeller for enhanced performance, strength and durability. It provides better acceleration and higher top speed due to greater strength and thinner blades – versus a comparable aluminum propeller. The high-strength stainless steel adds excellent durability and corrosion resistance. Complete with shock-absorbing rubber bushing and galvanic isolation makes it perfectly matched for the DPS-drive and the ultimate choice for demanding boaters.

- Enhanced acceleration and top speed versus a comparable aluminum propeller.
- Excellent strength, durability and corrosion resistance.
- Galvanic isolation protects the drive from corrosion caused by the propellers.
- Shock-absorbing rubber bushing reduces vibrations and stress on the drivetrain.
- Three-blade front propeller and three-blade rear propeller.
- Type F has straight splines, type FH has helical (spiral) splines.

Type F for DPS, DPS-A (straight splines)

DIM	Set	Front	Rear	DIM	Set	Front	Rear
F 3	3851363	3851367	3851368	F 6	3851406	3851409	3851410
F 4	3851364	3851369	3851370	F 7	3851407	3851411	3851412
F 5	3851365	3851371	3851372	F 8	3851408	3851412	3851413
F 6	3851366	3851373	3851374	F 9	3851409	3851413	3851414

Type FH for DPS-B (helical/spiral splines)

DIM	Set	Front	Rear	DIM	Set	Front	Rear
FH 3	3858330	3858346	3858347	FH 6	3858342	3858347	3858348
FH 4	3858331	3858348	3858349	FH 7	3858343	3858347	3858349
FH 5	3858332	3858350	3858351	FH 8	3858344	3858348	3858350
FH 6	3858333	3858352	3858353	FH 9	3858345	3858349	3858351

Installation hardware, type D, I, IH, F, FH

Part No.	Part No.	Item	Part No.	Part No.	Item
3858354	3858355	Propeller nut, new	3858356	3858357	Propeller nut, new
3858358	3858359	Propeller nut, new	3858360	3858361	Propeller nut, new
3858362	3858363	Propeller nut, new	3858364	3858365	Propeller nut, new

* Included in Type propeller kit.

Kom meer te weten over de Volvo Penta propellers, de kenmerken, voordelen en de te installeren hardware. – Download de Propeller handleiding.



ENKELE SCHROEVEN VOOR AQUAMATIC

Volvo Penta introduceerde een halve eeuw geleden de eerste hekaandrijving met enkele schroef. Sinds 1959 is er veel veranderd. En de techniek ontwikkelt nog steeds, maar één factor is hetzelfde gebleven: echt goede prestaties zijn alleen mogelijk als schroef en aandrijving perfect op elkaar zijn afgestemd.

SX AANDRIJVINGEN

3-bladige aluminium schroef

Met het brede en efficiënte bladontwerp biedt deze schroef een uitstekende acceleratie en topsnelheid. Het ultramoderne spuitgietprocédé in combinatie met de speciale aluminiumlegering met hoge sterkte maakt deze schroef sterker en duurzamer dan traditionele gegoten schroeven. Vier lagen verf zorgen voor uitstekende corrosiewerende eigenschappen. De schokabsorberende rubberen bus vermindert trillingen en belasting van de aandrijving.

Aluminium Ø x Pitch	Voor 	Achter 
14,3 x 21	–	3817469
14,2 x 23	–	3817470
14,5 x 19	3817473	3817468
14,8 x 17	3817472	3817467
15 x 15	3817471	3817466
15,5 x 12	3855476	–
15,5 x 13	3855477	16 x 13 3840720
15,5 x 14	3855478	–



4-bladige aluminium schroef

De vierbladige schroef heeft dezelfde sterkte en duurzaamheid als de driebladige schroef. Vier bladen bieden een verhoogd koppel voor zware belasting en wendbaarheid, samen met een groot hefvermogen bij de spiegel en hoge prestaties in het middengebied. Vier lagen verf zorgen voor uitstekende anticorrosie-eigenschappen. De schokabsorberende rubberen bus vermindert trillingen en belasting van de aandrijflijn.

Aluminium Ø x Pitch	Voor 	Achter 
14,75 x 15	3587519	3587517
14,5 x 17	3587521	3587520
14,25 x 19	3587523	3587522
14 x 21	3587525	3587524
14 x 23		3587526



3-bladige roestvaststalen schroef

Dit model verbetert het toptoeental, de acceleratie en de duurzaamheid ten opzichte van een vergelijkbare aluminium schroef. De bladconfiguratie en het ontwerp van de uitlaat door de naaf zijn belangrijke factoren voor een hoog rendement en hoge prestaties. De schokabsorberende rubberen bus vermindert trillingen en belasting van de aandrijflijn. Deze zeer sterke roestvrijstalen schroef met hoge sterkte verlegt echt de grenzen en maakt hem een perfecte keuze voor krachtige motoren en snelle boten.

Roestvast staal Ø x Pitch	Voor 	Achter 
14,75 x 17	3860714	3862462
14,75 x 19	3860715	3860708
14,75 x 21	3860716	3860709
14,25 x 23	3860717	3860710



200, 250, 270, 275, 280, 285, 290, SP AANDRIJVINGEN

Aluminium schroeven met lange naaf - high-speed serie

Het vergrote bladoppervlak van de hoge snelheidsschroef maakt deze zeer geschikt voor gebruik met motoren met een hoog vermogen en hoge toerentallen. In een snelle boot betekent dit niet alleen een hogere snelheid, het betekent ook dat een zwaar belaste boot sneller zal gaan planeren en kan profiteren van een lager brandstofverbruik. De uitstekende achteruitkarakteristieken van de hoge snelheidsschroef staan ook voor sneller en veiliger manoeuvreren bij de kade.

Opmerking! Gebruik altijd schroeven met lange naaf voor V6, V8, AQD40, AQD31/40/41 motoren.

Ø x Pitch	 Voor	 Achter	Ø x Pitch	 Voor	 Achter
14 x 17	854977	854992	16 x 9	854985	—
14 x 19	854978	854993	16 x 13	854986	872000
14 x 21	854979	854994	16 x 15	854987	872001
14 x 23	854980	854995	16 x 17	854988	872002
15 x 15	854981	854996	16 x 19	854989	872003
15 x 17	854982	854997	16 x 21	854990	872004
15 x 19	854983	854998	16 x 23	854991	872005
15 x 21	854984	854999			



Aluminium schroeven met korte naaf - high-speed en standaard serie

De hogesnelheidsschroef heeft een groter bladoppervlak dan de standaardsschroef. In een snelle boot betekent dit niet alleen een hogere snelheid, het betekent ook dat een zwaar beladen boot eerder planeert, waardoor het brandstofverbruik en de kruissnelheid toenemen. Het grotere bladoppervlak zorgt ook voor sneller en veiliger manoeuvreren aan de kade.

Opmerking! Gebruik altijd schroeven met lange naaf voor V6, V8, AQD40, AQD31/40/41 motoren.

Ø x Pitch	 Voor	 Achter	Ø x Pitch	 Voor	 Achter
14 x 13	813284 STD	813285 STD	15 x 11	813296 STD	813297 STD
14 x 15	814626 HS	814631 HS	15 x 13	813316 STD	813317 STD
14 x 17	814627 HS	814632 HS	15 x 15	814611 HS	814615 HS
14 x 19	814628 HS	814633 HS	15 x 17	814612 HS	814616 HS



100 AANDRIJVINGEN

Aluminium schroef voor 100 aandrijvingen met cilindrische as en borgpen

HS = Hoge snelheidsschroef

Ø x Pitch	 Voor	 Achter
13 x 13	813224	813233
13 x 15	839186 HS	
14 x 11	813227	
14 x 11	804449*	
14 x 13	813229	
14 x 15	832992	

* Voor 100 aandrijvingen met glijspieën (13/16")



SCHROEVEN VOOR VOLVO PENTA IPS

Met het revolutionaire IPS (Inboard Performance System) introduceerde Volvo Penta een geheel nieuwe norm in efficiency, comfort en manoeuvreerbaarheid. Door de schroeven te verdraaien in een naar voren gerichte stand werd de vaarwereld voor altijd veranderd. Deze dubbele, tegengesteld draaiende schroeven vormen een belangrijk deel van de hydrodynamische voortstuwingseenheid, die de boot door het water trekt in plaats van deze te duwen.

IPS 1, IPS 10

Type T/TS – Nibral schroeven

Speciaal ontworpen voor IPS met D4/D6-motoren voor hoge efficiëntie, binnenboord comfort en manoeuvreerbaarheid.

TYPE	Set	Voor	Achter	TYPE	Set	Voor	Achter
TS3	21368025	21368026	21368027	T5	3861101	3861102	3861103
TS4	21368016	21368017	21368018	T6	3861104	3861105	3861106
TS5	21258473	21258474	21258475	T7	3861107	3861108	3861109
TS6	21368012	21368013	21368014	T8	3861110	3861111	3861112
T2	3861092	3861093	3861094	T9	3861113	3861114	3861115
T3	3861095	3861096	3861097	T10	3861116	3861117	3861118
T4	3861098	3861099	3861100				



IPS 15

Type N/NS – Nibral schroeven

Speciaal ontworpen voor IPS met D8-motoren voor hoge efficiëntie, binnenboord comfort en manoeuvreerbaarheid.

TYPE	Set	Voor	Achter	TYPE	Set	Voor	Achter
NS4	21916044	21915974	21915994	N4	21808224	21808194	21808214
NS5	21916045	21915975	21915995	N5	21808225	21808195	21808215
N1	21808221	21808191	21808211	N6	21808226	21808196	21808216
N2	21808222	21808192	21808212	N7	21808227	21808197	21808217
N3	21808223	21808193	21808213				



IPS 2, IPS 20

Type P/PS – Nibral schroeven

Speciaal ontworpen voor IPS met D11-motoren voor hoge efficiëntie, binnenboord comfort en manoeuvreerbaarheid.

TYPE	Set	Voor	Achter	TYPE	Set	Voor	Achter
PS4	21622828	21622814	21622823	P4	3843962	3843963	3843964
PS5	21622827	21622813	21622822	P5	3843965	3843966	3843967
P1	3843980	3843981	3843982	P6	3843968	3843969	3843970
P2	3843956	3843957	3843958	P7	3843971	3843972	3843973
P3	3843959	3843960	3843961	P8	3843974	3843975	3843976



IPS 3, IPS 30

Type Q/QS – Nibral schroeven

Speciaal ontworpen voor IPS met D13-motoren voor hoge efficiëntie, binnenboord comfort en manoeuvreerbaarheid.

TYPE	Set	Voor	Achter	TYPE	Set	Voor	Achter
QS4	21821364	21821254	21821264	Q4	21433624	21433604	21433614
QS5	21821365	21821255	21821265	Q5	21433625	21433605	21433615
Q1	21433621	21433601	21433611	Q6	21433626	21433606	21433616
Q2	21433622	21433602	21433612	Q7	21433627	21433607	21433617
Q3	21433623	21433603	21433613	Q8	21433628	21433608	21433618



Type QE – Nibral schroeven

De QE-serie is ontwikkeld voor Marine Commercial schepen in vervuild water met veel puin. De bladen van de schroef zijn dikker dan de Q serie voor meer kracht maar kan de topsnelheid beïnvloeden.

TYPE	Set	Voor	Achter	TYPE	Set	Voor	Achter
QE1	22059721	22059611	22059631	QE3	22059723	22059613	22059633
QE2	22059722	22059612	22059632	QE4	22059724	22059614	22059634



Lijnsnijder

De lijnsnijder is gemonteerd aan de achterste schroef, wat een zeer efficiënte roterende snijbeweging creëert. Deze is eenvoudig te installeren met behulp van de aanwezige bouten en zorgt niet voor meer weerstand of een hoger brandstofverbruik.

Past	Onderdeelnr	Aantal	Diameter	Materiaal
IPS 1 ¹⁾ IPS 10 ²⁾	21686492	1	95 mm / 3.7"	Roestvaststaal 316
IPS 15 ²⁾	21913550	2	105 mm / 4.1"	Roestvaststaal 316
IPS 2 ¹⁾ IPS 20 ²⁾	21686494	1	120 mm / 4.7"	Roestvaststaal 316
IPS 3 ¹⁾ IPS 30 ²⁾	21686496	1	140 mm / 5.5"	Roestvaststaal 316

¹⁾ Standaard inbegrepen vanaf serienummer: IPS 1 = 3940018643, IPS 2 = 3950002140, IPS 3 = 3950001773.

²⁾ Standaard inbegrepen bij het starten van de productie.



VOLVO PENTA KLAPSCHROEVEN - ZEILEN ZONDER COMPROMIS

Volvo Penta klapschroeven bieden het beste van twee werelden- Weinig trekken tijdens het zeilen wordt gecombineerd met de hoge stuwkracht van een vaste schroef, zelfs bij het achteruit varen. Het unieke en gepatenteerde design zorgt voor een snelle en veilige opening van de bladen voor hoge manoeuvreerbaarheid en minimale stopafstand.

Hoge levensduur en bescherming tegen corrosie dankzij speciaal ontwikkeld nibral (nikkel, brons, aluminium).

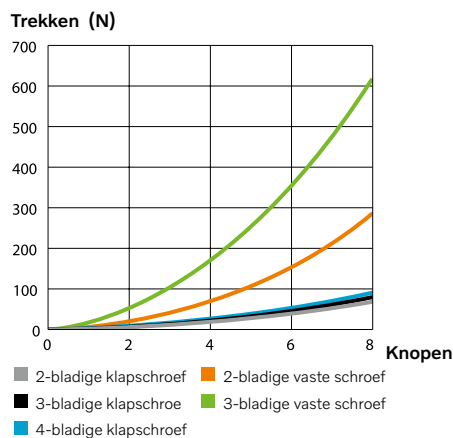
De **high-skew** geometrie vermindert druk voor stille en minimale vibraties.

Krachtige aandrijving, zelfs bij achteruit varen door de efficiënte en gepatenteerde bladgeometrie.

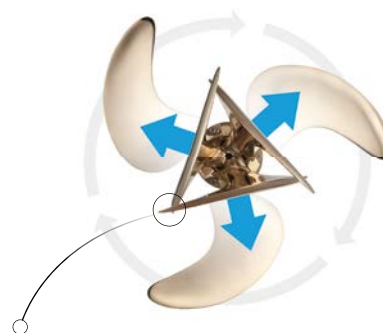


Minimale slip en meer snelheid

Volvo Penta-klapschroeven verbeteren de prestaties van uw boot door minimale slip en meer snelheid- tot 1.5 knopen onder zeil, vergeleken met een vaste schroef. Bovendien vermindert het gladde design de kans op schade aan uw lijnen en netten als u aan het zeilen bent.



De grafiek laat het verschil zien in schroefslip en hoe de slip toeneemt met vaste schroeven en hogere snelheden. Bijvoorbeeld bij 8 knopen, produceert een 3-bladige vaste schroef 6 keer de trekkracht van een 3-bladige klapschroef. Dit betekent dat bij bijvoorbeeld het oversteken van het Kanaal tussen Engeland en Frankrijk 4 uur sneller kan, met dank aan minder trekken.



Constance en krachtige response – zelfs bij achteruit varen

Het gepatenteerde design, met uitstekende bladeinden verzekeren u van een snelle response tijdens het openen, als de keerkoppeling geactiveerd is. Zodra de schroef begint te draaien, neemt de druk op de schroefbladuitten toe welke de schroef dwingt te openen. De centrifugale kracht zorgt er vervolgens voor dat de schroef helemaal geopend wordt.



Rubberen bus en galvanische isolatie

Hubs voor saildrive schroeven hebben een schokdempend rubberen bus om spanning bij het wisselen van overbrengen te minimaliseren. Bovendien is de bus ontworpen om de schroef van de saildrive galvanisch te scheiden – galvanische corrosie wordt voorkomen door de schroef.

2-BLADIGE KLAPSCHROEF VOOR 5-40PK

Ontworpen voor motoren van 5 tot 40 PK. Verkrijgbaar in verschillende grote en hoogten voor zowel de S-drives en assen. Gemaakt van extreem sterk en duurzaam Nibral (nikkel-brons-aluminium).

- Krachtige voortstuwing, zelfs bij achteruitvaren met dank aan gepatenteerde bladgeometrie.
- Rustig, minimale vibraties en weinig geluid tijdens gebruik.
- Veilig openen en snelle reactie bij vooruit en achteruit varen.
- Rubbere bus en galvanische isolatie(bussen voor S-drives)

Let op! Voor een complete schroef, bestel een hub-kit en een blad-kit. Het formaat van de schroef moet berekend worden om bij de motor en de overbrenging te passen, neem contact op met uw Volvo Penta-dealer.



Bladensets

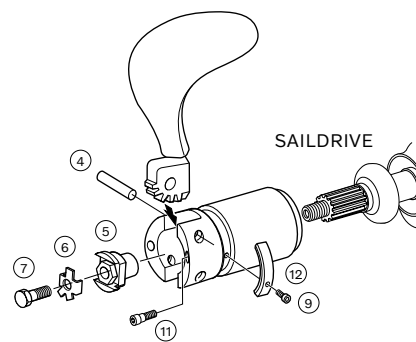
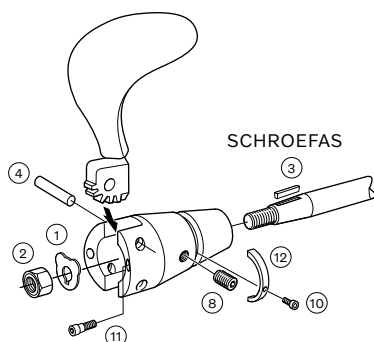
Saildrive en schroefas		Schroefas	Saildrive en schroefas		Schroefas
Ø x Pitch			Ø x Pitch		
14 x 7	21629132	21629136	16 x 11	21629182	21629186
14 x 8	21629140	21629144	17 x 11	21629190	21629194
15 x 8	21629147	21629152	17 x 12	21629198	21629201
15 x 10	21629158	21629167	18 x 12	21629205	21629211
16 x 10	21629173	21629177	19 x 13	21629214	21629218

Bladkit inhoud: Bladen, sleutel voor het installeren van de borgschroef (pos 11), borgingsvloeistof en installatie-instructies.

Naafsets

Naafset voor S-drives		Naafset voor assen	
110S, 120S, MS25S, 130S, 150S	21630720	Voorgeboorde hub*	21630725
Naafset voor metrische standaard as (taps 1:10)		Naafset voor SAE standaard as (taps 1:16)	
25 mm as (sleutel 6mm)	21630721	1" as (sleutel 5/16")	21630723
30 mm as (sleutel 8mm)	21630722	1 1/4" as (sleutel 5/16")	21630724

Naafset inhoud: zink anodes, borgingsvloeistof en installatiemateriaal zoals weergegeven in de tabel hieronder. *De naaf is voorgeboord met een 8 mm gat. Heeft nog nabewerking nodig voor de benodigde afmetingen van de as. Te gebruiken voor assen tot 31,75mm (1 1/4").



Installatiemateriaal, 2-bladige klapschroef

Pos	Onderdeelnr.	Aantal	Beschrijving
1	873475	1	Tabring, M16
1	873488	1	Tabring, M20
2	873473	1	Moer, M16
2	873486	1	Moer, M20
3	873474	1	Conus, Ø25 mm
3	873487	1	Conus, Ø30 mm
4	21626924	2	As 1, 2)
5	3584466	1	Borgmoer 1)

Pos	Onderdeelnr.	Aantal	Beschrijving
6	3851994	1	Borgring 1)
7	946730	1	Inbusschroef 1)
8	3581246	2	Schroef 2)
9	963677	3	Inbusschroef 1)
10	963675	2	Inbusschroef 2)
11	3595221	2	Borgschroef 1, 2)
12		3	Zink anode 1, 2, 3)
	85145750	1	Borgvloeistof (10 ml) 1, 2)

1) In naafset voor S-drive 2) In hub kit voor de As 3) Voor artikelnr, zie pagina 75

3-BLADIGE KLAPSCHROEF VOOR 20-60PK

Ontworpen voor motoren van 20 tot 60PK. Verkrijgbaar in verschillende grote en hoogten voor zowel de S-drives en assen. Gemaakt van extreem sterk en duurzaam Nibral (nikkel-brons-aluminium).

- Krachtige voortstuwing, zelfs bij achteruitvaren met dank aan gepatenteerde bladgeometrie.
- Rustig, minimale vibraties en weinig geluid tijdens gebruik.
- Veilig openen en snelle reactie bij vooruit en achteruit varen.
- Rubbere bus en galvanische isolatie(bussen voor S-drives)

Let op! Voor een complete schroef, bestel een naafset en een bladset. Het formaat van de schroef moet berekend worden om bij de motor en de overbrenging te passen, neem contact op met uw Volvo Penta-dealer.



Bladensets

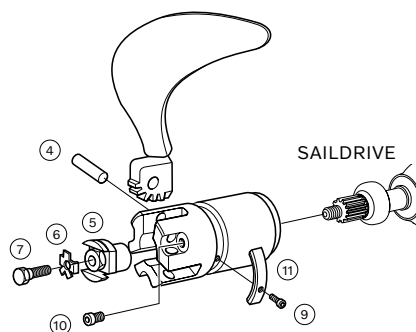
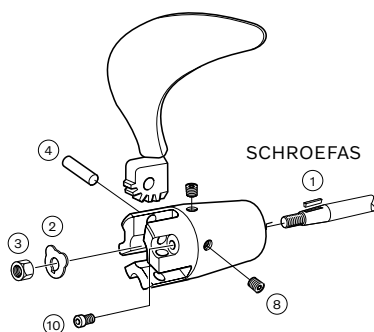
Saildrive en schroefas		Schroefas	Saildrive en schroefas		Schroefas
Ø x Pitch			Ø x Pitch		
14 x 7	—	3583409	17 x 12	3583388	3583417
14 x 8	—	3583410	18 x 12	3583389	3583418
14 x 9	3583382	3583411	18 x 13	3583390	3583419
15 x 9	3583383	3583412	18 x 14	3583391	3583420
15 x 10	3583384	3583413	18 x 15	3583392	3583421
16 x 10	3583385	3583414	18 x 16	3584031	3583422
16 x 11	3583386	3583415	19 x 16	3583393	3583423
17 x 11	3583387	3583416			

Bladset inhoud: Bladen, sleutel voor het installeren van de borgschroef (pos 10), schroefvet en installatie-instructies.

Naafsets

Naafset voor S-drives		Naafset voor assen	
110S, 120S, MS25S, 130S, 150S	3858955	Vorgeboorde naaf*	3583428
Naafset voor metrische standaard as (taps 1:10)		Naafset voor SAE standaard as (taps 1:16)	
25 mm as (sleutel 6mm)	3583424	1" as (sleutel 5/16")	3583426
30 mm as (sleutel 8mm)	3583425	1 1/4" as (sleutel 5/16")	3583427

Naafset inhoud: Zink anodes, borgingsvloeistof en installatiemateriaal zoals weergegeven in de tabel hieronder. *De naaf is vorgeboord met een 8 mm gat. Heeft nog nabewerking nodig voor de benodigde afmetingen van de as. Te gebruiken voor assen tot 31,75mm (1 ¼").



Installatiemateriaal 3-bladige klapschroef

Pos	Onderdeelnr.	Aantal	Beschrijving
1	873474	1	Conus, Ø25 mm
1	873487	1	Conus, Ø30 mm
2	873475	1	Tabring, M16
2	873488	1	Tabring, M20
3	873473	1	Moer, schroefas, M16
3	873486	1	Moer, schroefas, M20
4	3581243	3	As 1, 2)
5	3584466	1	Borgmoer 1)

Pos	Onderdeelnr.	Aantal	Beschrijving
6	3851994	1	Borgring1)
7	946730	1	Inbusschroef 1)
8	3581246	2	Schroef 2)
9	963677	3	Inbusschroef 1, 2)
10	963695	3	Inbusschroef 1)
11		3	Zink anode 1, 3)
	85145750	1	Borgvloeistof (10 ml) 1, 2)

1) In hub kit voor S-drive 2) In hub kit voor de As 3) Voor artikelnr, zie pagina 75

4-BLADIGE KLAPSCHROEF VOOR 55-120 PK.

Ontworpen voor motoren van 55 tot 120PK. Verkrijgbaar in verschillende grote en hoogten voor zowel de S-drives en assen. Gemaakt van extreem sterk en duurzaam Nibral (nikkel-brons-aluminium).

- Krachtige voortstuwing, zelfs bij achteruitvaren met dank aan gepatenteerde bladgeometrie.
- Rustig, minimale vibraties en weinig geluid tijdens gebruik
- Veilig openen en snelle reactie bij vooruit en achteruit varen.
- Rubbere bus en galvanische isolatie(bussen voor S-drives)

Let op! Voor een complete schroef, bestel een hub-kit en een blad-kit. Het formaat van de schroef moet berekend worden om bij de motor en de overbrenging te passen, neem contact op met uw Volvo Penta-dealer.



Bladensets

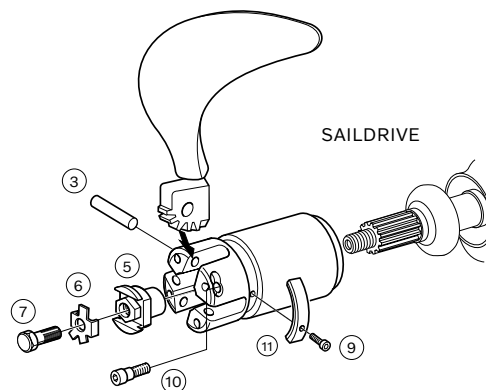
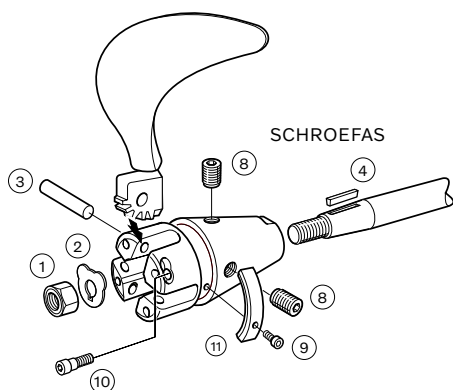
Saildrive en schroefas		Schroefas	Saildrive en schroefas		Schroefas
Ø x Pitch			Ø x Pitch		
20 x 14	3583917	3583918	22 x 18	3583923	3583924
21 x 15	3583919	3583920	22 x 20	3583925	3583926
22 x 16	3583921	3583922			

Bladset inhoud: Bladen, sleutel voor het installeren van de borgschroef (pos 10), schroefvet en installatieinstructies.

Naafsets

Naafset voor S-drives		Naafset voor metrische standaard as (taps 1:10)	
110S, 120S, MS25S, 130S, 150S	3583927	25 mm as (sleutel 6 mm)	3583928
Naafset voor SAE standaard as (taps 1:16)		30 mm as (sleutel 8 mm)	3583929
1 ¼ " as (sleutel 5/16")	3583931	35 mm as (sleutel 10 mm)	3583930
1 ½ " as (sleutel 3/8")	3583932	40 mm as (sleutel 12 mm)	3584137

Naafset inhoud: Zink anodes, borgingsvloeistof en installatiemateriaal zoals weergegeven in de tabel hieronder. *De naaf is voorgeboord met een 8mm gat. Heeft nog nabewerking nodig voor de benodigde afmetingen van de as. Te gebruiken voor assen tot 31,75mm (1 ¼").



Installatiemateriaal 4-bladige klapschroef

Pos	Onderdeelnr.	Aantal	Beschrijving
1	873473	1	Moer, schroefas, M16
1	873486	1	Moer, schroefas, M20
1	3587422	1	Moer, schroefas, M24 4)
2	873475	1	Tabring, M16
2	873488	1	Tabring, M20
2	873506	1	Tabring, M24
3	3583951	4	As 1, 2)
4	873474	1	Conus, Ø25 mm
4	873487	1	Conus, Ø30 mm
4	873496	1	Conus, Ø35 mm

Pos	Onderdeelnr.	Aantal	Beschrijving
4	873505	1	Conus, Ø40 mm
5	3584466	1	Borgmoer 1)
6	3851994	1	Borgring 1)
7	946730	1	Inbusschroef 1)
8	3581246	2	Schroef 2)
9	963677	3	Inbusschroef M5x16 1, 2)
10	963695	4	Inbusschroef M6x14 1, 2)
11		3	Zink anode 1, 2, 3)
	85145750	1	Borgvloeistof (10 ml) 1, 2)

1) In naafset voor S-drive. 2) in naafset voor de As 3) voor artikelnummer, zie pagina 75. 4) In naafsets 3583930 & 3584137.

VASTE SCHROEVEN VOOR SAILDRIVE

Onze vaste schroeven zijn exclusief ontworpen voor Volvo Penta-saildrives. Ze zijn vervaardigd van een hoogwaardige, duurzame aluminiumlegering en werken met een rubberen bus in de naaf, zodat ze een efficiënte en comfortabele voortstuwing leveren, terwijl ook de levensduur van de aandrijving gewaarborgd is.

2-bladig (saildrive 110S, 120S, 130S en 150S)

Saildrive Ø x Pitch		Saildrive Ø x Pitch	
14 x 7	21351239	16 x 13	21351240
14 x 8	21351270	17 x 14	21351232
14 x 9	21351241	17 x 16	21351265
14 x 11	21351275	17 x 17	21353570
15 x 11	21351281	19 x 17	21351284
16 x 11	21351235		

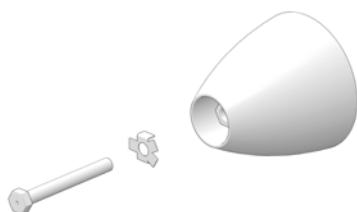


2-bladig (saildrive 100S)

Saildrive	Ø x Pitch	
MD6A	14 x 8	839514
MB10A, MD11C	16 x 11	839191

3-bladig (saildrive 110S, 120S, 130S en 150S)

Saildrive Ø x Pitch		Saildrive Ø x Pitch	
14 x 9	21381258	17 x 12	21381274
14 x 11	21381260	17 x 13	21381275
14 x 12	21381262	17 x 14	21401615
15 x 12	21381264	17 x 15	21381279
15 x 13	21381265	17 x 16	21381280
16 x 11	21381283	18 x 16	21381042



Installatiemateriaal, vaste schroeven voor saildrives 110S, 120S, MS255, 130S, 150S

Onderdeelnr.	Aantal	Beschrijving
23749222	1	Schroefconus kit
23748333	1	Schroef *
23680979	1	Borgring*

* meegeleverd in de schroefconus kit

Kies de juiste anode

Zoek in onderstaande tabel onze algemene aanbeveling op voor welk type anode gebruikt moet worden in welk type water.

Zout water	–	Zink of aluminium
Brak water	–	Aluminium*
Zoet water	–	Magnesium

* Als aluminium anodes niet verkrijgbaar zijn voor uw product, kies dan de zinken anode.

ANODES

Anodes moeten worden opgeofferd om de aandrijfeenheid en de schroef te beschermen tegen galvanische corrosie. Volvo Penta-anodes zijn getest en speciaal geproduceerd voor Volvo Penta-aandrijvingen en -schroeven.

Automatic Sterndrive - single prop drive

Onderste tandwielhuis	Zink	Aluminium	Magnesium
100 drive	875810	—	—
200 – 290, SP	875815	—	876137
Sproeiplaat	Zink	Aluminium	Magnesium
SX	3855411	3863193	3855412
SX-A	3888814	3888813	3888815
Transom shield	Zink	Aluminium	Magnesium
200-280	832598	—	873179
290, SP	852835	—	873178
SX	3854130	3586461	3855610
SX-A	3888817	3888816	3888818

Aquamatic sterndrive – Dual prop drive

Onderste tandwielhuis	Zink	Aluminium	Magnesium
280, 290, DP	875821	—	876138
Sproeiplaat	Zink	Aluminium	Magnesium
DP-S, DP-SM	3855411	3863193	3855412
DPS-A, DPS-B, FWD	3888814	3888813	3888815
DPH	3588746	3588748	3588750
DPR	3589875	3589876	3589877
DPX	876638	—	—
DPI	—	23520859	23520860
Transom shield	Zink	Aluminium	Magnesium
280	832 598	—	873179
290, DP	852 835	—	873178
DP-S, DP-SM	3854130	3586461	3855610
DPS-A, DPS-B, FWD	3888817	3888816	3888818
DPH, DPR	3588745	3588770	3588768
DPX	872139	—	—
DPI	—	3588770	3588768

S-Drive

Onderste tandwielhuis	Zink	Aluminium	Magnesium
110S	875812	—	876603
120S, MS25S	876286	—	876604
130S, 150S (2 anode)	22651246	—	22651247

Klapschroef

S-drive	Zink	Aluminium	Magnesium
2-bladige klapschroef	3858399	—	3858400
3-bladige klapschroef	3858399	—	3858400
4-bladige klapschroef	3584442	—	3584443
As	Zink	Aluminium	Magnesium
2-bladige schroef	3888491	—	3888493
3-bladige schroef (gebruik een anode voor montage van de as)	—	—	—
4-bladige schroef	3584442	—	3584443

Volvo Penta IPS

	Onderdeelnr.*
Anode op het onderste tandwielhuis	3593981
Transom anode IPS 1	23172849
Transom anode IPS 15, IPS 2 IPS 3, IPS 30	23172856

Active Corrosion Protection (ACP)

	Onderdeelnr.
Voorraad anode, IPS	21174476
Voorraad anode, Aquamatic hekaandrijving	23291530

* Het anode systeem voor de Volvo Penta IPS is ontworpen om bescherming te bieden in zout, brak en zoet water.

RUILONDERDELEN

Originele prestaties, lagere kosten

Het Volvo Penta Exchange systeem geeft u toegang tot een uitgebreid assortiment door de fabriek gereviseerde onderdelen – van verstuivers en turbo's tot longblocks en IPS-aandrijvingen – die een betaalbaar alternatief voor reparatie en revisie vormen. Al deze onderdelen voorzien uw Volvo Penta-product van nieuw leven en nieuw vermogen.

De voordelen van de ruilonderdelen van Volvo Penta

- Volledig gereviseerd naar de nieuwstaat door Volvo Penta
- Bijgewerkt naar de nieuwste technische specificaties

- Dezelfde kwaliteit, betrouwbaarheid en prestaties als nieuwe, originele onderdelen van Volvo Penta Parts
- Betaalbaar alternatief voor reparatie en revisie
- Snelle vervanging, minder stilstand
- Goed voor het milieu dankzij recycling
- Met 12 maanden standaardgarantie van Volvo Penta of 24 maanden indien gemonteerd door een geautoriseerde Volvo Penta-dealer

Download uw ruilonderdelen catalogus op volvopenta.com of contact uw lokale Volvo Penta-dealer voor meer informatie.



Leer meer over het revisieproces van Volvo Penta
– bekijk de video

Gebaseerd op een recyclingprogramma

Het Exchange-systeem van Volvo Penta is gebaseerd op een recyclingprogramma waarbij u een versleten onderdeel inruilt voor een nieuw ruilonderdeel. Bij dit programma geeft u het versleten onderdeel terug zodra het nieuwe onderdeel is geïnstalleerd en de motor weer draait.

Wanneer u een ruilonderdeel koopt, worden kosten aan de factuur toegevoegd. Deze kosten worden terugbetaald zodra het versleten onderdeel is geretourneerd.

ONDERHOUD



ZORG VOOR UW APPARATUUR

Door originele Volvo Penta-onderdelen regelmatig te onderhouden en gebruiken, haalt u het meeste uit uw motor en tijd op het water. Dit gedeelte biedt u een overzicht van de onderdelen die u regelmatig dient te vervangen om ervoor te zorgen dat uw motor en aandrijving soepel en met maximale prestaties blijven functioneren.

Uw Volvo Penta-dealer is altijd bereid u te helpen en kennis en service te bieden – afgestemd op uw specifieke wensen. Zodat u zich kunt richten op wat het belangrijkste is - maximaal genieten van uw tijd op het water.



VOLVO PENTA OLIE

Volvo Penta ontwikkelt samen met de Volvo Group in High-performance oliën. De reden is gemakkelijk. Als motoren blijven ontwikkelen, met hogere efficiëntie, preciesere technologie, minder toleranties en ruimte tussen componenten, vraagt dat meer van de olie dan ooit tevoren.

Volvo Penta-oliën zijn specifiek getest en gekeurd volgens onze hoge kwaliteitseisen. Alle Volvo Penta-oliën zijn voorzien van krachtige additieven welke stuk voor stuk geselecteerd zijn om prestaties, brandstofverbruik en duurzaamheid te garanderen.



VDS-3 Motorolie

VDS-3 heeft nog betere eigenschappen om verglazing en bore polish ten opzichte van VDS-2 te voorkomen, waarmee de duurzaamheid en betrouwbaarheid van de motoren worden gewaarborgd. De hoge kwaliteit van VDS-3 olie staat in bepaalde gevallen een verhoging van de vervangstermijn toe.

Viscositeit: SAE 15W-40

Klasse: VDS-3, API CI-4, ACEA E5



VDS-4.5 Motorolie

VDS-4.5 15W40 is uniek geformuleerde zware motorolie met eigen additieve technologie. Het wordt aanbevolen voor gebruik in moderne dieselmotoren onder alle omstandigheden en in alle omgevingen. Daarom is het volledig compatibel met eerdere versies voor alle Volvo Penta-motoren waarbij VDS-2, VDS-3 of VDS-4-oliën werden gebruikt. Het wordt ook aanbevolen voor bepaalde benzinemotoren, raadpleeg daarvoor de gebruikershandleiding.

Viscositeit: SAE 15W-40

Kwaliteit: VDS-4.5 API CK-4 / CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4/ ECF-3 / ACEA E9 / E7



Synthetische benzinemotorolie

Een volledige synthetische olie speciaal ontwikkeld voor benzinemotoren. De brede temperatuur bereikcapaciteit maximaliseert de levensduur van de motor. Het additiefsysteem is ontworpen om te beschermen tegen slijtage en minimaal aanslag en slibophoping. Bijzonder geschikt voor motoren uitgerust met katalysator en niet-katalysator motoren geproduceerd in modeljaar 2008 of later.

Viscositeit: SAE 5W-40

Klasse: ACEA C3, API SN

Onderdeelnr.	Verpakking	Inhoud
22479638	Kunststof flacon	1 Liter
22479642	Kunststof flacon	5 Liter
22479643	Kunststof flacon	20 Liter

Onderdeelnr.	Verpakking	Inhoud
23039848	Kunststof flacon	5 Liter
23039851	Kunststof flacon	20 Liter

Onderdeelnr.	Verpakking	Inhoud
23211287	Kunststof flacon	1 Liter
23211288	Kunststof flacon	5 Liter
23211290	Kunststof flacon	20 Liter



De synthetische transmissieoliën van Volvo Penta zijn speciaal ontworpen voor maritieme toepassingen en bieden aanzienlijke voordelen ten opzichte van conventionele transmissieoliën.



Maritieme synthetische transmissieoliën

Hoogwaardige, volledig synthetische transmissieoliën, speciaal ontworpen om een hoog belastingsvermogen bij hoge bedrijfstemperaturen te garanderen. Biedt optimale schakelprestaties en een maximale bescherming tegen slijtage en corrosie. Geavanceerde maritieme additiventechnologie met unieke mogelijkheden om schade door watervervuiling tot een minimum te beperken.

Dit alles zorgt voor aanzienlijke voordelen ten opzichte van conventionele transmissieoliën en draagt bij tot een soepele werking en gezondheid op lange termijn voor de aandrijving.

IPS en Aquamatic synthetische transmissieolie 75W-90

Onderdeelnr.	Verpakking	Inhoud	SAE
22479650	Kunststof flacon	1 Liter	75W-90
22479648	Kunststof flacon	5 Liter	75W-90
22479647	Kunststof flacon	20 Liter	75W-90

Voor SX, SP-A2, SP-C (uitgezonderd verhouding 2.15:1), DPS, FWD, DPI, DPH (uitgezonderd verhouding 1.59:1), DPR, DPX, XDP, DP-A2 tot DP-E, alle IPS aandrijvingen, saildrive 120S-E, keerkoppeling MS2A/L-E, MS4, MS5.

Synthetische transmissieolie 75W-140

Onderdeelnr.	Verpakking	Inhoud	SAE
22574246	Kunststof flacon	5 Liter	75W-140

Voor DPH ratio 1.59: 1 (D6-400) en DPG aandrijvingen (KAD300).



Transmissieolie 80W-90

Smeereigenschappen beschermen de aandrijving en transmissie, zelfs onder zware belasting. Biedt ook een uitstekende bescherming tegen corrosie.

Klasse: API GL-5

Onderdeelnr.	Verpakking	Inhoud	SAE
3809445	Kunststof flacon	5 Liter	80W-90

Voor AQ100, 280DP, 290DP, 290DP, DP-A/A1 (met uitzondering van aandrijvingen die vóór 1986 zijn geproduceerd, voor motoren uit de 30- en 40-serie, en die voordien motorolie hebben gebruikt in de aandrijving, blijven motorolie gebruiken).



Synthetische compressorolie

Speciaal getest in Volvo Penta-compressoren. Een volledig synthetische olie en geschikt voor zowel hoge als lage temperaturen. Beschermde de compressor tegen corrosie.

Viscositeit: ISO VG 68

Onderdeelnr.	Verpakking	Inhoud
85108974	Kunststof flacon	250 ml



Hydraulische vloeistof

Voor hydraulische besturingssystemen. Beschermde tegen slijtage bij hoge en lage temperaturen. Biedt tevens een optimale bescherming tegen corrosie. Zeer geschikt voor scheepvaarttoepassingen. Heeft geen invloed op de afdichtmaterialen.

Viscositeit: ISO VG 15

Onderdeelnr.	Verpakking	Inhoud
22618337	Kunststof flacon	1 Liter



ATF-olie

Voor stuurbeheersing, Power Trim-systeem en HS-keerkoppeling. Beschermde tegen slijtage, zelfs bij hoge temperaturen. Zorgt tevens voor een goede corrosiebescherming.

Opmerking! Mag niet worden gebruikt waar API GL-5 werd geadviseerd.

ATF-olie, type Dexron III

Onderdeelnr.	Verpakking	Inhoud
85122800	Kunststof flacon	1 Liter
1161995	Kunststof flacon	5 Liter



BETERE CONTROLE

Met een Volvo Penta-olieanalyse krijgt u een uitgebreide gezondheidscontrole van de toestand van de motor en de transmissie.

De voordelen van een Volvo Penta-olieanalyse

- Hoogwaardige analyse uitgevoerd door geaccrediteerde laboratoria met behulp van door Volvo Penta vastgestelde grenswaarden.
- Uitgebreide diagnose van de motor- en transmissietoestand
- Maakt trends zichtbaar en geeft vroegtijdige waarschuwingen bij abnormale slijtage
- Meer controle over de status van de motor - voor extra gemoedsrust
- Helpt bij het plannen van preventief onderhoud

De Volvo Penta-olieanalyse is beschikbaar in de meeste markten - neem contact op met uw lokale Volvo Penta-dealer voor meer informatie.



Elektrische olieaftappomp

Een elektrische olieaftappomp maakt het vervangen van de olie aanzienlijk eenvoudiger. De pomp is zelfaanzuigend en permanent geïnstalleerd, waardoor het ongemak van het handmatig aftappen van het oliecarter wordt voorkomen. De pomp wordt geleverd met elektrische kabel met accuaansluitingen, 3 meter rubberslang met een binnendiameter van 12 mm en slangklemmen. **Let op!** Niet bedoeld voor montage in benzinemotortuimten.

Onderdeelnr.	Volt
843114	12 V
843410	24 V



Koelmiddel VCS geel

Een hoogwaardige koelvloeistof (OAT) speciaal samengesteld voor de nieuwere generaties Volvo Penta-motoren.

De voordelen van Volvo Penta Coolant VCS:

- Voorkomt bevriezing en oververhitting.
- Maximale bescherming tegen corrosie, cavitatie en opbouw.
- Voorkomt degradatie van interne motoronderdelen en optimaliseert de levensduur van de motor.
- Vervangingsinterval van vier jaar.

Onderdeelnr.	Kleur	Type	Inhoud
22567314	Geel	Kant en klaar	5 L (tot -25°C)
22567335	Geel	Kant en klaar	20 L (tot -25°C)
22567286	Geel	Geconcentreerd	1 L
22567295	Geel	Geconcentreerd	5 L
22567305	Geel	Geconcentreerd	20 L



Koelvloeistof groen

Een koelvloeistof met hoge prestaties, speciaal samengesteld voor oudere generaties Volvo Penta-motoren.

De voordelen van Volvo Penta Coolant:

- Voorkomt bevriezing en oververhitting.
- Maximale bescherming tegen corrosie, cavitatie en opbouw.
- Voorkomt degradatie van interne motoronderdelen, optimaliseert de levensduur van de motor.
- Vervangingsinterval van twee jaar.

Onderdeelnr.	Kleur	Type	Inhoud
22567233	Groen	Kant en klaar	5 L (tot -25°C)
22567259	Groen	Kant en klaar	20 L (tot -25°C)
22567185	Groen	Geconcentreerd	1 L
22567206	Groen	Geconcentreerd	5 L
22567215	Groen	Geconcentreerd	20 L

Opmerking! Meng geen Volvo Penta-koelvloeistof VCS (geel) en Volvo Penta-koelvloeistof (groen). Ze zijn samengesteld voor de specifieke eisen van verschillende motorgeneraties en bevatten unieke additieven die niet compatibel zijn. Gebruik altijd hetzelfde type Volvo Penta-koelvloeistof dat oorspronkelijk bij de motor werd geleverd. Raadpleeg de gebruikershandleiding.

Menggegevens voor geconcentreerde koelmiddelen

Geconcentreerd koelmiddel moet worden gemengd met zuiver gedestilleerd, gedeïoniseerd water. Meng de vloeistoffen op de juiste wijze in een schoon vat alvorens het koelsysteem te vullen. Let op! Gebruik geen leidingwater; dat bevat mineralen die zich in het koelsysteem kunnen afzetten.

Aanbevolen mengverhouding	Antivriesbescherming
40% geconcentreerd koelmiddel	-25°C
50% geconcentreerd koelmiddel	-35°C
60% geconcentreerd koelmiddel	-46°C



Reinigingsmiddel voor Volvo Penta-koelvloeistof VCS

Hoge motortemperaturen kunnen het gevolg zijn van aanslag in het koelsysteem dat bijvoorbeeld is ontstaan na een lange gebruikstijd of bij het gebruik van water met een hoog gehalte mineralen. In zulke gevallen moet het koelsysteem schoongemaakt worden met behulp van het reinigingsmiddel voor koelsysteem. De set bestaat uit een reinigungsoplossing die is gebaseerd op citroenzuur en een neutralisator. Alleen voor gele VCS koelvloeistof.

Onderdeelnr.	Verpakking	Inhoud
21467920	Kunststof flacon	500 + 200 g



Vet het in. De schroefas moet ten minste eenmaal per jaar worden gereinigd en opnieuw worden gesmeerd, evenals bij het vervangen van de schroef. Regelmatig smeren zal voorkomen dat de schroef aan de schroefas blijft plakken. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de aanbevolen intervallen.



Waterbestendig vet

Speciaal vet voor marine omgevingen - vooral geschikt voor zoutwater. Smeert, dicht en beschermt tegen corrosie. Bestand tegen langdurige hoge belasting zonder verslechtering van de beschermingseigenschappen. Het vet is stevig en waterbestendig. Geschikt voor rubberen pakkingen, smering van (klap) schroeven en andere schroefonderdelen.

Viscositeit: NLGI 2

Onderdeelnr.	Verpakking	Inhoud
828250	Tube	25 g
22618330	Kunststofpatroon voor vetspuit	400 g

Impeller-smeermiddel

Rubber smeermiddel voor impellers, oliegevoelige O-ringen of rubberen onderdelen.

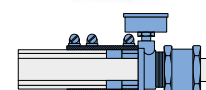
Onderdeelnr.	Inhoud	Kwaliteit
3862178	7 g	Glycerine

Vet voor lage temperaturen

Een speciaal vet dat wordt aanbevolen voor lage temperaturen en belastingen. Dit vet is uitermate geschikt voor gebruik bij bedieningshendels, scharnieren, sluitwerk en voor het smeren van elektrische contacten, schakelaars enz. Niet voor EVC-componenten.

Viscositeit: NLGI 1

Onderdeelnr.	Verpakking	Inhoud
1161417	Tube	30 g



Vet voor traditionele schroefaskokers

Dit vet wordt gebruikt voor traditionele schroefaskokers met een smeerbeker.

Viscositeit: NLGI 3

Onderdeelnr.	Verpakking	Inhoud
3809449	Kunststof flacon	500 g



Siliconenlijm-zwart

Zwarte ééncomponent-siliconenlijm die uithardt op kamertemperatuur. Geschikt voor lijmen en afdichten onder omstandigheden waar een sterke, elastische pakking nodig is die bestand is tegen temperaturen tussen -65°C en $+200^{\circ}\text{C}$. Hecht uitstekend op metaal, rubber, glas en de meeste kunststoffen. Voor het aanbrengen moet het te behandelen oppervlak worden gereinigd en vochtvrij worden gemaakt. De siliconenlijm is bestand tegen olie, vet, oplosmiddelen enz.

Onderdeelnr.	Verpakking	Inhoud
1161277	Kunststoftube	20 g
1161231	Kunststofpatroon voor vetspuit	310 ml



Pakkinglijm

Een viscos en langzaam drogende lijn die primair bestemd is voor pakkingen e.d. Droogt op tot een elastische film.

Onderdeelnr.	Verpakking	Inhoud
1161099	Kunststofflacon	125 ml



Pakkingvloeistof

Vervangt conventionele papieren pakkingen en levert direkt een pakking "op maat". Bestand tegen benzine, olie, antivries, transmissieolie en oplosmiddelen.

Onderdeelnr.	Verpakking	Inhoud
22618325	Spuit	25 ml



Verf

Originele Volvo Penta-verf biedt de beste bescherming tegen roest en corrosie voor motoren, aandrijvingen en transmissies. De motor maakt een betere indruk en de inruilwaarde van een motor is groter als al het verfwerk wordt gedaan met originele verf.



Pakkingvloeistof

Een afdichtmiddel op grafietbasis en corrosiewerend middel voor pijpkoppelingen, flenzen en schroefkoppelingen van b.v. het uitlaatsysteem. Tast pakkingen niet aan, zelfs niet bij hoge temperaturen.

Onderdeelnr.	Verpakking	Inhoud
1161929	Blik	1 kg



Borgmiddel

Voorkomt dat schroeven en moeren loskomen door schokken en trillingen. Maakt demontage met normaal handgereedschap mogelijk. Voorkomt ook corrosie en lekkage.

Onderdeelnr.	Verpakking	Inhoud
85145750	Flacon	10 ml



Snelle roestoplosser

Een multifunctionele spray met uitstekende penetratie- en contacteigenschappen. Het maakt vastgeroeste metalen onderdelen en andere mechanismen los zonder te beschadigen. Het verdringt vocht in elektrische contacten, beschermt tegen corrosie en oxidatie. Het elimineert piepen en vermindert wrijving.

Onderdeelnr.	Verpakking	Inhoud
1161928	Spuitbus	400 ml

Verf voor bijwerken, motor

Onderdeelnr.	Kleur	Verpakking	Inhoud, liters
22618341	Helder groen	Blik	1.0
22618346	Rood	Blik	1.0
22618344	Matgroen	Blik	1.0
22618302	Wit	Blik	1.0
1141566	Mat groen	Spuitbus	0.4
827501	Rood	Spuitbus	0.4
3851221	Zwart	Spuitbus	0.4



7-14. Verf voor bijwerken, aandrijving

Onderdeelnr.	Kleur	Verpakking	Hoeveelheid in liter	Afbeelding
1141567	Blauwgrijs	Spuitbus	0.4	7
1141575	Grijs	Spuitbus	0.4	8
1141560	Wit	Spuitbus	0.4	9
1141568	Zwart, mat	Spuitbus	0.4	10
3851219	Zilver, SX, DPS, FWD, IPS 1*	Spuitbus	0.4	11
827502	Kleurloze lak	Spuitbus	0.4	12
889968	Zilver + kleurloze lak, DPG, DPH, DPR, S-aandrijvingen, IPS **	Spuitbus, 2 stuks	0.4 + 0.4	13
3851220	Grijs + kleurloze lak, DPX	Spuitbus, 2 stuks	0.4 + 0.4	14

* IPS 1 generatie A, B, C (tot SN 3194009615) ** IPS 15, 2, 3, 30 en IPS 1 generatie D en later (van SN 3194009616)

15. Primer

Onderdeelnr.	Kleur	Verpakking	Hoeveelheid in liter	Afbeelding
1141562	Blauwgrijs, voor aandrijving	Spuitbus	0.4	15



Olierol

De olierol is ideaal voor het veilig en schoon houden van uw ruim. Gewoon in het ruim laten zakken (met een touw eraan) en de olierol absorbeert de gemorste olie in het ruim.

Eigenschappen:

- Superabsorberend en waterafstotend – absorbeert geen water.
- Absorbeert alle typen olieplekken.
- Absorbeert tot 4.5 l.
- 380 x 130 mm diameter rol.
- 100% polypropyleen absorberend middel omgeven door een geweven – polypropyleen sok en een nylon net.



Olie & water absorberende pads

Deze olie & water absorberende pads kunnen worden gebruikt na morsen en lekken bij de motor en aandrijving. Ze absorberen aardolieproducten, koelvloeistof, water, enz. U kunt ze zelfs gebruiken om de lenspomp af te vegen nadat het werk is gedaan.

Eigenschappen:

- Absorbeert tot 0,7 l per doekje.
- 400 x 500 x 4,7 mm.
- Te koop in rollen van 4 doekjes.
- 100% polypropyleen.

Onderdeelnr.
21699860

Onderdeelnr.
21699859

ONDERHOUDSONDERDELEN

Originele Volvo Penta-onderdelen worden ontworpen en geproduceerd om de originele pasvorm, veiligheid en prestaties te garanderen, zodat ze de beste keuze zijn voor uw Volvo Penta-product.

In dit gedeelte vindt u een overzicht van de meest voorkomende onderdelen die regelmatig moeten worden vervangen om ervoor te zorgen dat uw motor en aandrijving soepel en met optimale prestaties blijven draaien.

Raadpleeg altijd de gebruikershandleiding voor de aanbevolen onderhouds- en service-intervallen voor uw motor en aandrijving.



Volvo Penta-onderhoudkit bevat de basis onderdelen voor regulier onderhoud. Alle kits bevatten originele Volvo Penta-onderdelen en zijn samen gemakkelijk bestelbaar.



Onderhoudskits voor dieselmotoren

De kit bevat een oliefilter, brandstoffilter en impeller met de nodige pakkingen. Kits voor D4 en D6 motoren bevatten ook een luchtfilter en bypass oliefilter. Kits voor D4/D6 A-F (-2019) bevatten ook een carterfilter.



Onderhoudkit voor Aquamatic Hekaandrijving

Bevat zinkanode, rubbermof en andere benodigde onderdelen voor regulier onderhoud.

Onderdeelnr.	Aandrijving
877118	290, 290A, SP-A, SP-A1, SP-A2
877119	290DP, DP-A, DP-A1, DP-B, DP-B1
877120	SX, DP-S, DP-SM
877122	DP-C, DP-D, DP-E
23307656	DPG
23307655	DPH, DPR

Onderdeelnr.	Motor
877194	2001, 2002, 2003
21189380	MD2010C, MD2020C, MD2030A, MD2030B, MD2030C, MD2040A, MD2040B, MD2040C
877201	D30, D31, KAD32
877202	D40, D41
877203	KAD/KAMD 42, 43, 44, 300
21189380	D1-13, D1-20
21189422	D1-30, 2-40
21189426	D2-50, D2-55, D2-60, D2-75
21105842	D3 A-C (-MY2009)
21759184	D3 D-H (MY2010-)
D4/D6 A-F (-MY2019)	
21704968	D4 A-F met binnenboordmotoren, D4 A-D met AQ/IPS aandrijving
22383875	D4 E-F met AQ/IPS aandrijvingen SN2004033317-
21704967	D6 A-F alle binnenboordmotoren, D6 A-D met AQ/IPS aandrijvingen
22383876	D6 E-F met AQ/IPS aandrijvingen SN2006040970-
D4/D6 G (MY2020-)	
23746227	D4 G
23746230	D6 G

ONDERHOUDSDELEN - DIESELMOTOREN

MD1, MD2	
22057107	Oliefilter
23686345	Brandstoffilter, insert
829913	Brandstoffilter, spin-on
803729	Impeller, eerdere modellen MD1/MD2 ¹⁾
3586494	Impellerkit, MD1/MD2 ²⁾ , MD1B/MD2B

1) Gatenpenaandrijving 2) Gegroefde asaandrijving met sleuven

MD5, MD11	
22057107	Oliefilter
23686345	Brandstoffilter, insert
829913	Brandstoffilter, spin-on
21951342	Impellerkit (4 schroeven in het deksel)
3586494	Impellerkit (6 schroeven in het deksel)

MD6, MD7	
22057107	Oliefilter
21492771	Brandstoffilter, spin-on
21951342	Impellerkit (4 schroeven in het deksel)
3586494	Impellerkit (6 schroeven in het deksel)

MD3, MD17	
22057107	Oliefilter
23686345	Brandstoffilter, insert
829913	Brandstoffilter, spin-on
22222936	Impellerkit

2001, 2002, 2003, 2003T	
22057107	Oliefilter
829913	Brandstoffilter
838929	Motor zinkanode
21951342	Impellerkit (2001, 2002, 2003)
21951346	Impellerkit (2003T)

MD2010, MD2020, MD2030, MD2040	
861473	Oliefilter (MD2010/2020)
3840525	Oliefilter (MD2030/2040)
861477	Brandstoffilter
3586494	Impellerkit ³⁾
22222936	Impellerkit (MD2030/2040) ⁴⁾

3) MD2010 SN -5101203008, MD2020 SN -5101309052
4) MD2010 SN 5101203009-, MD2020 SN 5101309053-

D1-13, D1-20	
861473	Oliefilter
861477	Brandstoffilter
22222936	Impellerkit

D1-30, D2-40	
3840525	Oliefilter
861477	Brandstoffilter
22222936	Impellerkit

D2-50, D2-55, D2-60, D2-75	
3840525	Oliefilter
861477	Brandstoffilter
21951346	Impellerkit

MD22, TMD22, TAMD22	
861476	Oliefilter, MD/TMD22A
3517857	Oliefilter, MD/TMD/TAMD22B, C
21624740	Brandstoffilter
21951346	Impellerkit

MD30, TAMD30, TMD30, AQAD30	
3517857	Oliefilter
21492771	Brandstoffilter
838929	Motor zinkanode
21951356	Impellerkit
876069	Carterfilter
876185	Luchtfilter

MD31, TMD31, TAMD31, AQAD31, KAD32	
3517857	Oliefilter
21492771	Brandstoffilter
838929	Motor zinkanode (eerdere modellen)
858488	Luchtfilter (oudere modellen, metaal)
21646645	Luchtfilter (nieuwe modellen, plastic)
876185	Luchtfilter, KAD32
21951356	Impeller kit
876069	Carterfilter (SN – 2203116853)

D3 A-C (-MY2009)	
8692305	Oliefilter
31261191	Brandstoffilter
21646645	Luchtfilter, rond
21171277	Luchtfilter, vierkant
21951352	Impellerkit

D3 D-H (MY2010-)	
30788490	Oliefilter
21139810	Brandstoffilter
21379288	Luchtfilter
21951352	Impellerkit

MD40, TMD40, TAMD40, AQD40, AQAD40	
471034	Oliefilter
21624740	Brandstoffilter
838929	Motor zinkanode
21951356	Impellerkit
21951360	Impeller (TAMD40, AQAD40)
876069	Carterfilter
876185	Luchtfilter

TMD41, TAMD41, AQD41, AQAD41

471034	Oliefilter
21624740	Brandstoffilter
838929	Motor zinkanode (eerdere modellen)
858488	Luchtfilter (oudere modellen, metaal)
21646645	Luchtfilter (nieuwe modellen, plastic)
21951356	Impellerkit
876069	Carterfilter (serienummer – 2204141572)

KAD/KAMD 42, 43, 44, 300

423135	Oliefilter
21624740	Brandstoffilter
876185	Luchtfilter
21951356	Impellerkit

D4, D6 A-F (-MY2019)

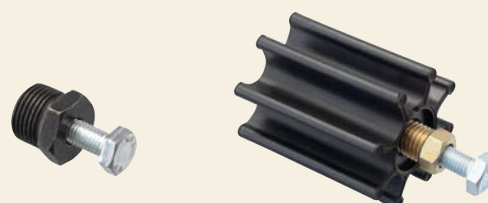
22030848	Oliefilter
22030852	Oliefilter, by-pass
21718912	Brandstoffilter
21702999	Luchtfilter
838929	Anode, warmtewisselaar, serienummer-407905
21868040	Anode, AQ-uitlaatpijp, zoutwater
21868041	Anode, AQ-uitlaatpijp, zoutwater
21868042	Anode, AQ-uitlaatpijp, brakwater
3584145	Carterfilter
3588475	Impellerkit voor D4 inboard motoren, D4-motoren A-D met AQ/IPS-aandrijvingen
21951356	Impellerkit voor D4-model E en F met AQ-IPS-aandrijvingen SN 2004033317-
3593573	Impellerkit voor D6 inboard motoren, D6-motoren A-D met AQ/IPS-aandrijvingen
22994993	Impellerkit voor D6-model E en F met AQ/IPS-aandrijvingen SN 2006040970-

D4, D6 G (MY2020-)

22030848	Oliefilter
22030852	Oliefilter, by-pass
22984478	Brandstoffilter
21702999	Luchtfilter
21868041	Anode, AQ-uitlaatpijp, zoetwater
21868042	Anode, AQ-uitlaatpijp. Brak- en zoutwater
21951356	Impellerkit, D4
22994993	Impellerkit, D6



Vervangingsfilterelementen voor
Volvo Penta-voorbrandstoffilter/
waterafscheider, raadpleeg pag. 35.

**Trekschroef**

Deze trekschroef biedt de beste manier om de impeller uit de zee-waterpomp te verwijderen. Het verwijderen gaat eenvoudig en er is geen risico van beschadiging van de pompbehuizing.

Ondedeelnr.	Past impeller
3843947	21951356
3843948	21951352
3843949	22994993

ONDERHOUDSDELEN - BENZINEMOTOREN

V6-200/240/280, V8-300/350 (Gen 5)	
8692305	Oliefilter
3847644	Brandstoffilter
21403633	Anode, spuitstukken
21700445	Impellerkit
22500000	Bougiekabels, V6
22500004	Bougiekabels, V8
22431179	Bougies, 6 stuks (V6)
22431178	Bougies, 4 stuks (V8)

V8-300/350/430 (6.0L)	
8692305	Oliefilter
3847644	Brandstoffilter
3858995	Anode, warmtewisselaar
21700445	Impellerkit
21801266	Bougiekabels
21772268	Bougies, 4 stuks

V6-200/225 (Gen 1+)	
8692305	Oliefilter
3847644	Brandstoffilter
3858995	Anode, warmtewisselaar
22307636	Impellerkit
3888327	Bougiekabels
3859019	Verdeelkap
3858977	Rotor
21513423	Bougies, 6 stuks

V8-225/270/300/320 (Gen 1+)	
8692305	Oliefilter
3847644	Brandstoffilter
3858995	Anode, warmtewisselaar
22307636	Impellerkit
3888328	Bougiekabels
3858975	Verdeelkap
3858977	Rotor
21467472	Bougies, 4 stuks

3.0GLP-C/D/E/J	
835440	Oliefilter
21951348	Impeller, kit (C)
21213664	Impeller, kit (D/E/J)
3853799	Thermostaat
3856537	Thermostaat (o-ring)
3854260	Verdeelkap
3854261	Rotor
3888324	Bougiekabels
3586324	Aandrijfriemen (C)
3586325	Aandrijfriemen (D)
3860092	Aandrijfriemen (E)
3851857	Bougie

3.0GXi-J, 3.0GXIC-J	
835440	Oliefilter spin on
21213664	Impellerkit
21148403	Thermostaat
3856537	Thermostaat (o-ring)
3854260	Verdeelkap
3854261	Rotor
3888324	Bougiekabels
21132392	Aandrijfriemen serpentine
3851857	Bougie

4.3GL-J/JF, GXi-J/JF, OSi-J/JF	
8692305	Oliefilter insert
3862228	Brandstoffilter, spin on (GL-J, JF)
3847644	Brandstoffilter, spin on (GXi, OSi)
21213664	Impellerkit
3831426	Thermostaat set intern
3852111	Thermostaat pakking intern en buitenwater
416033	Thermostaat o-ring intern
3587597	Thermostaat buitenwater
983944	Thermostaat o-ring buitenwater
3854331	Verdeelkap (GL)
3854311	Rotor (GL)
3859019	Verdeelkap (GXi, OSi)
3858977	Rotor (GXi, OSi)
3888325	Bougiekabels
21132390	Aandrijfriemen
21513423	Bougie 6 Pack

4.3GXi-G/GF/OSi-G/GF	
835440	Oliefilter
3862228	Brandstoffilter
21213664	Impellerkit
3831426	Thermostaat set (GF)
3587597	Thermostaat (G)
983944	Thermostaat, o-ring (G)
3852111	Thermostaat, pakking (G, GF)
3859019	Verdeelkap
3858977	Rotor
3888327	Bougiekabels
3889124	Aandrijfriemen
21513423	Bougie

5.0GL-J/JF, GXi-J/JF, OSi-J/JF	
8692305	Oliefilter insert
3862228	Brandstoffilter, spin-on (GL)
3847644	Brandstoffilter, spin-on (GXi, OSi)
21213664	Impellerkit
983944	Thermostaat o-ring buitenwater
3852111	Thermostaat pakking intern en buitenwater
3831426	Thermostaat set intern en buitenwater
3854548	Verdeelkap
3862014	Rotor
21132390	Aandrijfriemen
21467472	Bougie 4 pack

5.0GXl-G/GXl-GF/OSl-G/OSl-GF	
835440	Oliefilter
3862228	Brandstoffilter
21213664	Impellerkit
3831426	Thermostaat set
3858975	Verdeelkap
3858977	Rotor
3889124	Aandrijfriemen
21467472	Bougie 4 pack

5.7Gi300-J/JF, 5.7OSl-J/JF, 5.7GXl-J/JF, 5.7OSXi-J/JF	
8692305	Oliefilter insert
3847644	Brandstoffilter, spin on
21213664	Impellerkit
3831426	Thermostaat set intern en buitenwater
3852111	Thermostaat pakking intern en buitenwater
416033	Thermostaat o-ring intern
3587597	Thermostaat buitenwater
3858975	Verdeelkap
3858977	Rotor
21132390	Aandrijfriemen
21467472	Bougie 4 pack

5.7Gi-F/Gi-FF/GXi-G/GXi-GF/OSl-E/OSl-EF	
835440	Oliefilter
3862228	Brandstoffilter
21213664	Impellerkit
3831426	Thermostaat set, intern
3587597	Thermostaat buitenwater
3852111	Thermostaat pakking intern en buitenwater
983944	Thermostaat o-ring buitenwater
3858975	Verdeelkap
3858977	Rotor
3889124	Aandrijfriemen
21467472	Bougie 4 pack

7.4GL	
3850559	Oliefilter
3862228	Brandstoffilter
3854286	Impeller (MD)
21951346	Impeller (HU, NC, LK)
3853983	Thermostaat
3852071	Thermostaat (afdichtingsring)
3852111	Thermostaat (pakking)
3851861	Bougie

7.4Gi, GSi, DPX385	
3850559	Oliefilter
3862228	Brandstoffilter
21951346	Impeller
3853983	Thermostaat
3852071	Thermostaat (afdichtingsring)
3852111	Thermostaat (pakking)
3851861	Bougie (Gi - MD-LK, GSi, DPX)
3851857	Bougie (Gi - BY-EF)

8.1Gi-J/JF/GXi-J/JF/OSl-J/JF	
8692305	Oliefilter
3847644	Brandstoffilter
21213664	Impellerkit
3831426	Thermostaat set, intern
3852111	Thermostaat pakking intern en buitenwater
3853983	Thermostaat, buitenwater
3852071	Thermostaat (o-ring, klein)
3861000	Thermostaat (o-ring, groot)
21132385	Aandrijfriemen
963699	Bougie

8.1Gi-H/HF, 8.1GXl-G/GF, 8.1OSl-D/DF	
835440	Oliefilter
3862228	Brandstoffilter
21213664	Impellerkit
3831426	Thermostaat set, intern
3853983	Thermostaat, buitenwater
3852071	Thermostaat (o-ring, klein)
3861000	Thermostaat (o-ring, groot)
21132390	Aandrijfriemen
3861326	Bougie

8.2GL	
3850559	Oliefilter
3862228	Brandstoffilter
3854286	Impeller
3853983	Thermostaat
3852071	Thermostaat (o-ring)
3852111	Thermostaat (pakking)
3851861	Bougie

8.2GSi, DPX415	
3850559	Oliefilter
3862228	Brandstoffilter
21951346	Impeller (HU-BY)
21951348	Impeller (WT)
3853983	Thermostaat
3852071	Thermostaat (afdichtingsring)
3852111	Thermostaat (pakking)
3851861	Bougie



Vervangingsfilterelementen voor
Volvo Penta-voorbrandstoffilter/
waterafscheider, raadpleeg pag. 37.

ONDERHOUDSDELEN - BENZINEMOTOREN

AQ225, AQ255, AQ260, BB225, BB260, BB261	
835440	Oliefilter
877765	Brandstoffilter
855686	Brandstoffilter, spin-on (BB225C, 261A)
3854286	Impellerkit (AQ225B/C, AQ255A)
21951346	Impellerkit (W=31 mm)
876120	Impellerkit (W=51 mm)
876305	Thermostaat
3851861	Bougie, 4 stuks

AQ231, AQ271, AQ280, AQ290, AQ311, BB231	
835440	Oliefilter
877765	Brandstoffilter (AQ280, AQ290)
855686	Brandstoffilter, spin-on
21951346	Impellerkit (W=31 mm)
876120	Impellerkit (W=51 mm)
876305	Thermostaat
3851861	Bougie, 4 stuks

500, 501, 570, 571, 572, 740	
835440	Oliefilter
855686	Brandstoffilter, spin-on
21951346	Impellerkit (W=31 mm)
876120	Impellerkit (W=51 mm)
876305	Thermostaat
3851861	Bougie, 4 stuks

AQ95, AQ100, AQ110, AQ115, AQ120A, AQ130 BB115	
3517857	Oliefilter
22222936	Impellerkit
876080	Thermostaat
875803	Bougie, 4 stuks

AQ120B, AQ125, AQ131, AQ140, AQ145, AQ151, AQ171, 230, 250, 251 BB140, BB145	
3517857	Oliefilter
21951350	Impellerkit
875580	Thermostaat
875820	Bougie, 4 stuks
876077	Bougie, 4 stuks (AQ171, 251)

AQ165, AQ170 BB165, BB170	
3517857	Oliefilter
21951350	Impellerkit
875791	Thermostaat
875804	Bougie, 6 stuks

ONDERHOUDSDELEN - AANDRIJVINGEN

110S, 120S, MS25S, 130S, 150S	
22303438	Rubberen afdekplaat
21389074	Rubberen Afdichtingskit

270	
876294	Rubbermofkit
875822	Koelvloeistofslang
876631	Uitlaatslangkit

280	
876294	Rubbermofkit
876633	Uitlaatslangkit
875822	Koelvloeistofslang

290, SP A-E	
876294	Rubbermof
876631	Uitlaatslang
876632	Koelvloeistofslang

280DP	
876294	Rubbermofkit
876631	Uitlaatslangkit
875822	Koelvloeistofslang

290DP, DP A-E	
876294	Rubbermof kit
876631	Uitlaatslang kit
876632	Koelvloeistofslang

DPG	
876294	Aandrijfbalgit
3860384	Uitlaatbalgit
876632	Coolant hose

DPX	
876294	Rubbermofkit
3860384	Uitlaatslangkit DPX-A
876631	Uitlaatslangkit DPX-S/S1/R
876632	Koelvloeistofslang

XDP	
21277185	Aandrijfbalgit
3885871	Uitlaatbalgit

SX, DP-S, DP-SM	
23075752	Aandrijfbalgit
3850426	Uitlaatbalgit

SX-A, DPS-A, DPS-B	
23075752	Aandrijfbalgit
3888916	Uitlaatbalgit

DPH, DPR	
3594509	Rubbermofkit
3588753	Uitlaatslangkit
21132674	Anti-aangroeikit (stuurcilinder)
3588767	Koelvloeistofslang

Volvo Penta IPS	
22057107	Oliefilter, IPS1
22863663	Oliefilter, IPS10
23005191	Oliefilter, IPS15/2/20/3/30



Originele Volvo Penta-anoden zijn speciaal ontworpen, geproduceerd en getest om een perfecte pasvorm, betrouwbare bevestiging en optimale anodebescherming voor Volvo Penta-aandrijvingen en -schroeven te garanderen.

Anodes in de schroefparagraaf, pagina 75.



Getoonde producten kunnen afwijken van productiemodellen. Niet alle genoemde producten zijn in alle markten verkrijgbaar, en de standaarduitrusting kan per markt verschillen. Alles is in het werk gesteld om ervoor te zorgen dat feiten en cijfers juist zijn op het moment van publicatie. Volvo Penta behoudt zich te allen tijde het recht voor om verklaringen en beschrijvingen in de catalogus te wijzigen.

De afbeeldingen in de catalogus zijn uitsluitend ter informatie en mogen niet worden gebruikt voor installatie- of werkplaatsinstructies. In dat geval dient de desbetreffende technische publicatie te worden gebruikt. Afbeeldingen en maatschetsen komen niet altijd volledig overeen met de producten zelf.

Producten waarop EU-wetgeving van toepassing is, de Europese richtlijn met betrekking tot pleziervaartuigen 2013/53/EU of richtlijn 2014/30/EU met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit, zijn getest en goedgekeurd volgens de desbetreffende richtlijn. Alleen producten die voldoen aan de richtlijn met betrekking tot pleziervaartuigen 2013/53/EU mogen worden geïnstalleerd in nieuwe boten die in Europese markten worden verkocht.

Deze catalogus staat ook op www.volvopenta.com

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.com